



Как се сменят задни
амортисьори на **FIAT
Doblo I Комби (119, 223)**
– Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

FIAT Doblo I Комби (119, 223) 1.2, FIAT Doblo I Комби (119, 223) 1.9 D, FIAT Doblo I Комби (119, 223) 1.9 JTD, FIAT Doblo I Комби (119, 223) 1.6 16V, FIAT Doblo I Комби (119, 223) 1.3 D Multijet, FIAT Doblo I Комби (119, 223) 1.6 Natural Power

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FIAT Doblo I Cargo (223) 1.3 D Multijet

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – FIAT DOBLO I КОМБИ
(119, 223). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ
ТРЕБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Комбиниран гаечен ключ №22
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- Дълга ударна вложка №17
- Динамометричен ключ
- Върток
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: амортисьори – FIAT Doblo I Комби (119, 223). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – FIAT DOBLO I КОМБИ (119, 223). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

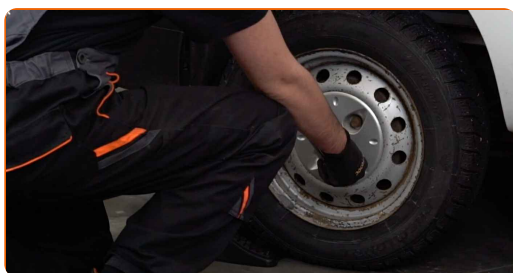
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

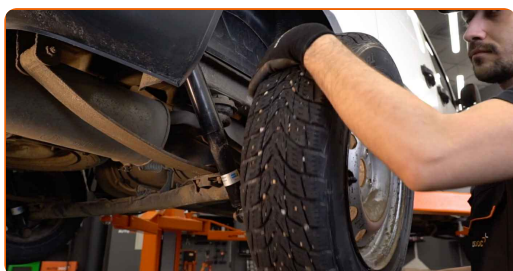


Смяна на: амортисьори – FIAT Doblo I Комби (119, 223). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

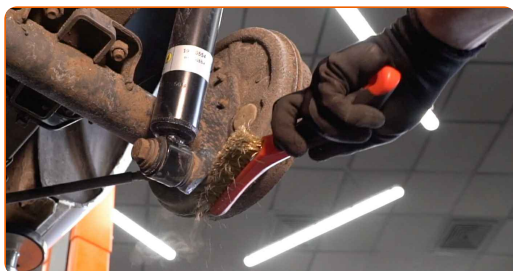
5

Отстранете колелото.



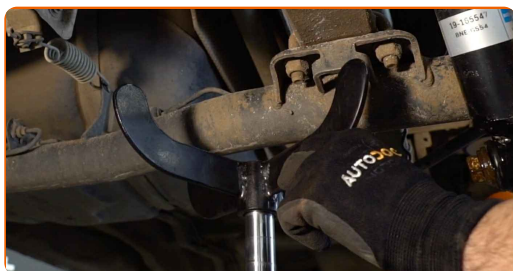
6

Почистете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

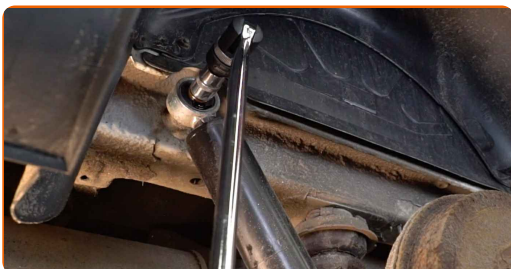


7

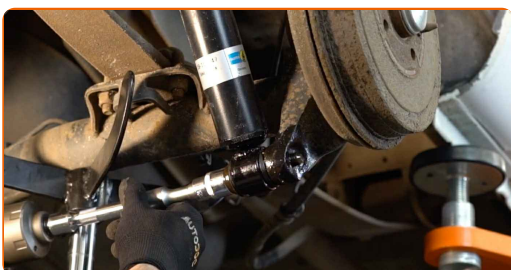
Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 8 Развийте закрепването на горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



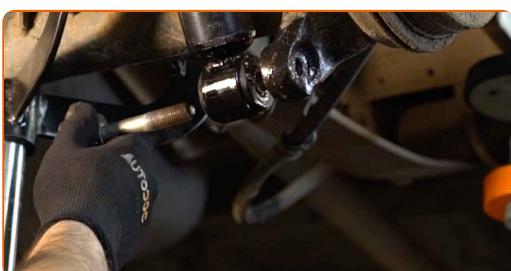
- 9 Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте върток.



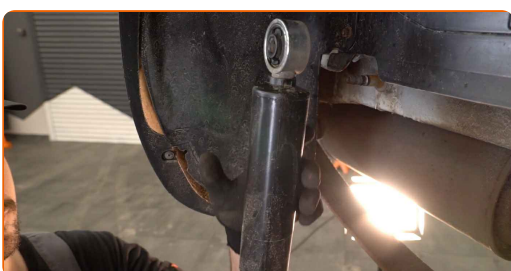
Смяна на: амортисьори – FIAT Doblo I Комби (119, 223). Съвет:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

- 10 Премахнете крепежния болт.



- 11 Демонтирайте амортисьора.

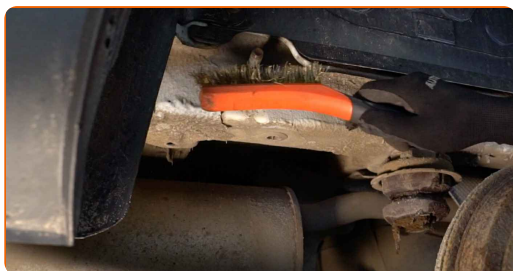


Смяна на: амортисьори – FIAT Doblo I Комби (119, 223).
Професионалистите препоръчват:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

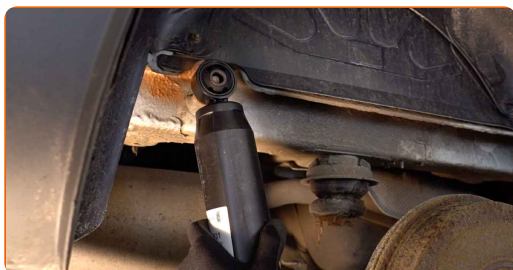
12

Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



13

Разположете новия амортисьор в нишата на калника и го закрепете.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте амортисьора, докато завивате крепежните болтове. FIAT Doblo I Комби (119, 223)

14

Монтирайте крепежния болт.



15

Завийте долния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №21.



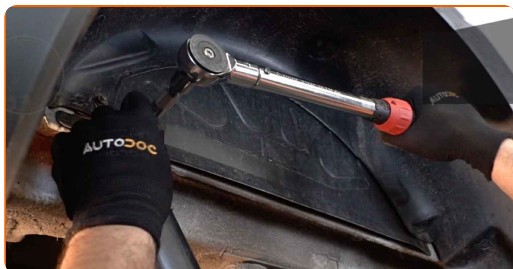
16

Завийте горния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте комбиниран гаечен ключ №22.



17

Стегнете горното закрепване на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



18

Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте комбиниран гаечен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



19

Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.



20

Махнете опората из под задния мост.

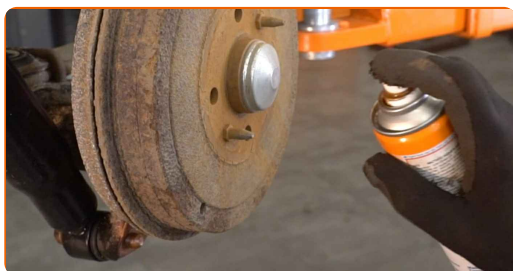


AUTODOC препоръчва:

- Спускате хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

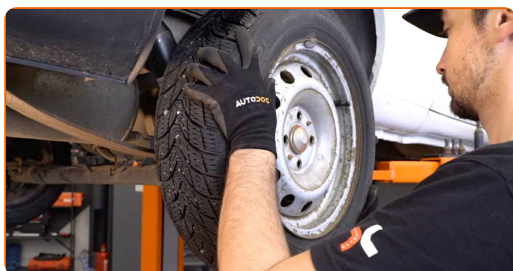
21

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



22

Монтирайте колелото.

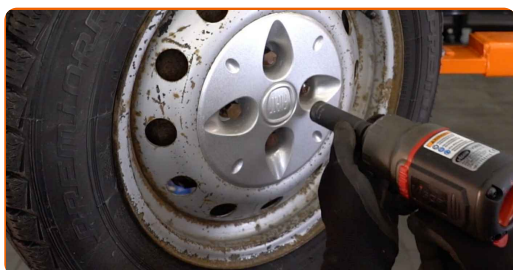


AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. FIAT Doblo I Комби (119, 223)

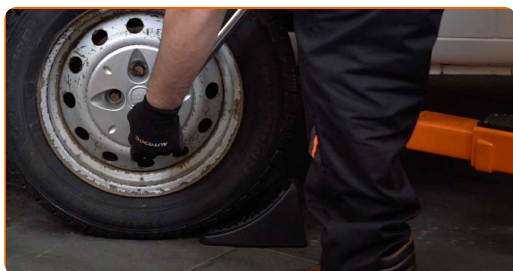
23

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



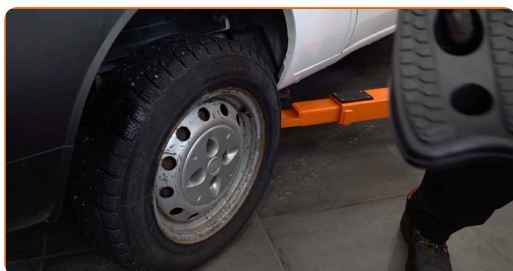
24

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 98 Nm.



25

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.