

AUTODOC CLUB

Как се сменя преден
макферсон на **FIAT**
Doblo I Комби (119, 223)
– Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

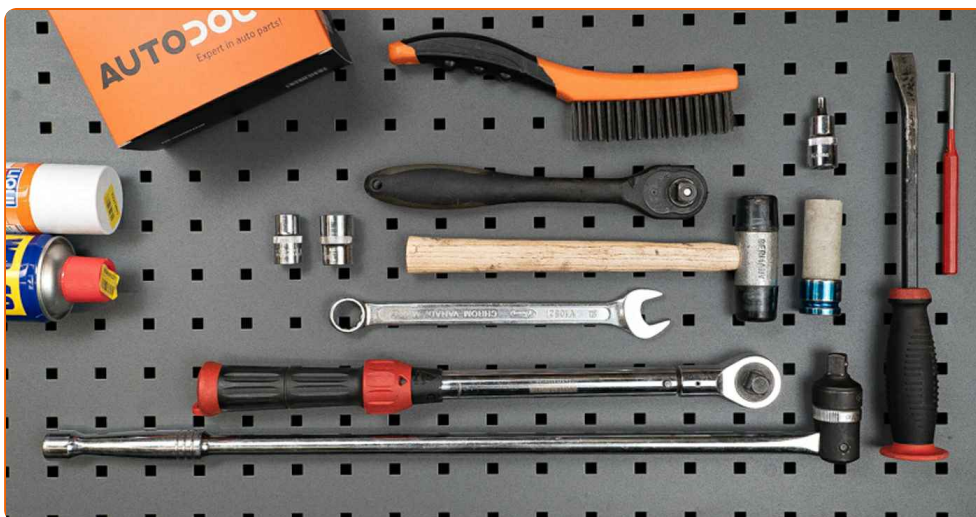
Тази процедура на смяна може да се използва за:

FIAT Doblo I Комби (119, 223) 1.2, FIAT Doblo I Комби (119, 223) 1.9 D, FIAT Doblo I Комби (119, 223) 1.9 JTD, FIAT Doblo I Комби (119, 223) 1.6 16V, FIAT Doblo I Комби (119, 223) 1.3 D Multijet, FIAT Doblo I Комби (119, 223) 1.9 D Multijet, FIAT Doblo I Комби (119, 223) 1.4, FIAT Doblo I Комби (119, 223) 1.6 Natural Power, FIAT Doblo I Комби (119, 223) 1.3 JTD, FIAT Doblo I Комби (119, 223) 1.3 JTD 16V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FIAT Doblo I Cargo (223) 1.3 D Multijet

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – FIAT DOBLO I КОМБИ
(119, 223). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ
ТРЕБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 19
- HEX накрайник №Н6
- Комбиниран гаечен ключ № 19
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Избивач
- Върток
- Гумен чук
- Лост тип кози крак
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

**Смяна на: амортисьор – FIAT Doblo I Комби (119, 223).
Професионалистите препоръчват:**

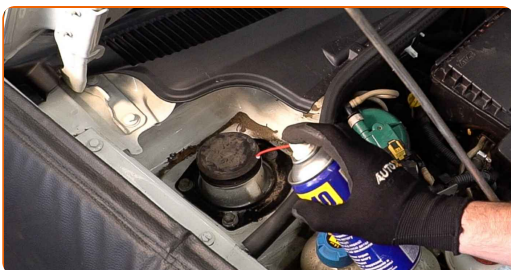
- Двата амортисьора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – FIAT Doblo I Комби (119, 223) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3 Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте спрей WD-40.



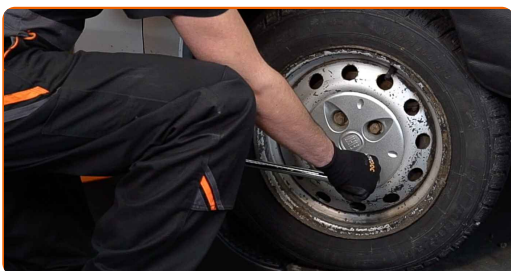
4 Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



5 Застопорете колелата с клинове.

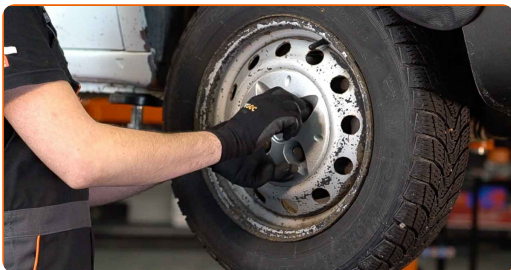


6 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



7 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

8 Развийте болтовете на колелото.

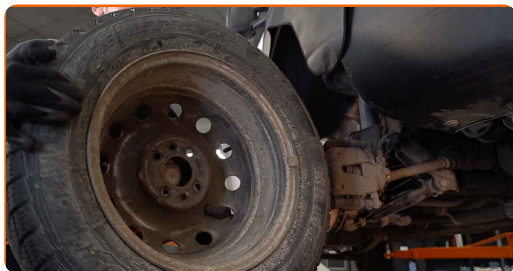


Смяна на: амортисьор – FIAT Doblo I Комби (119, 223). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

9

Отстранете колелото.

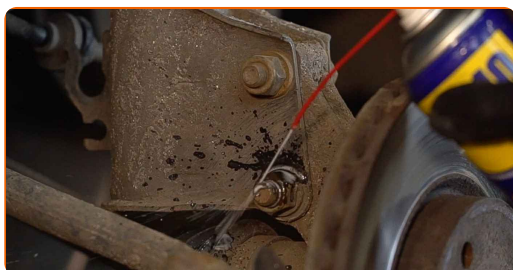


10

Премахнете спирачния маркуч.

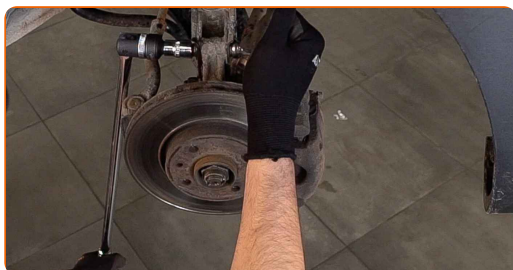
11

Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



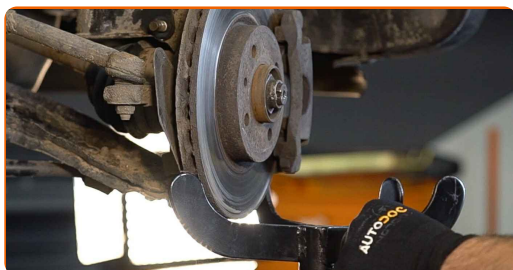
12

Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте върток.



13

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



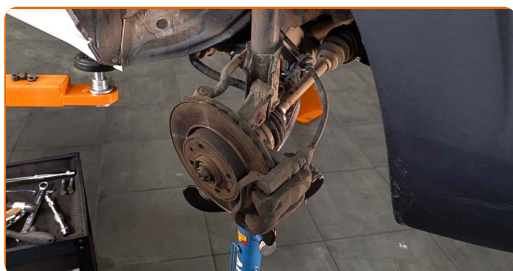
14

Премахнете крепежните болтове. Използвайте клин. Използвайте гумен чук.



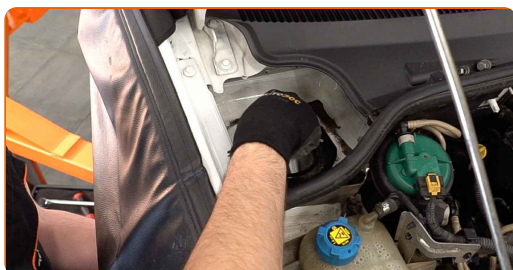
15

Отделете шенкела от амортисьора.



16

Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.

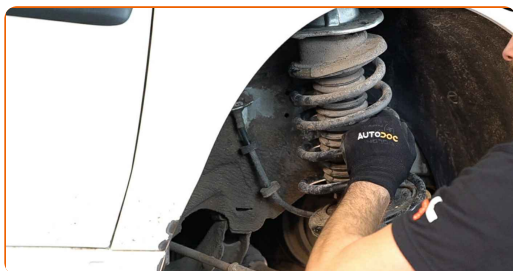


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове. FIAT Doblo I Комби (119, 223)

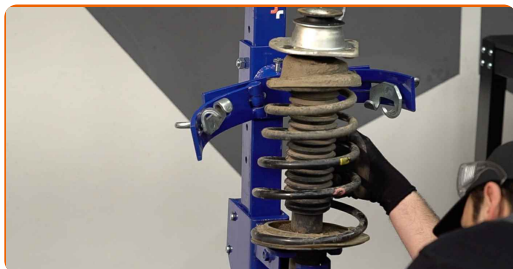
17

Демонтирайте МакФерсона.



18

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



Смяна на: амортисьор – FIAT Doblo I Комби (119, 223). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

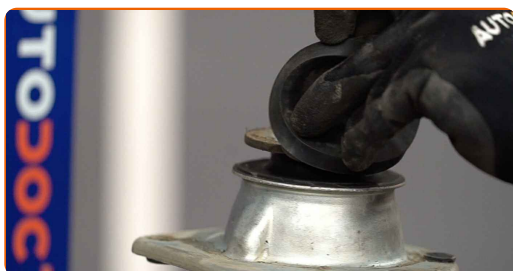
19

Свийте пружината.

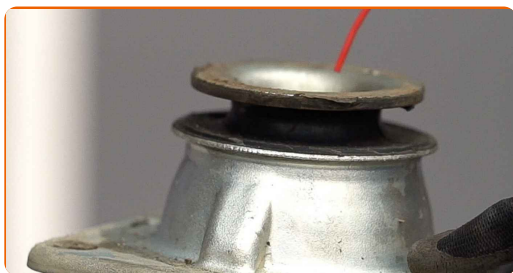


20

Премахнете тапата на тампона на макферсона.



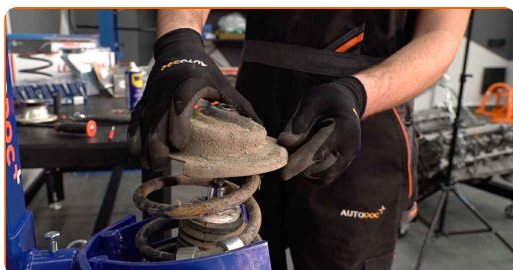
21 Почистете пръта на амортизора. Използвайте спрей WD-40.



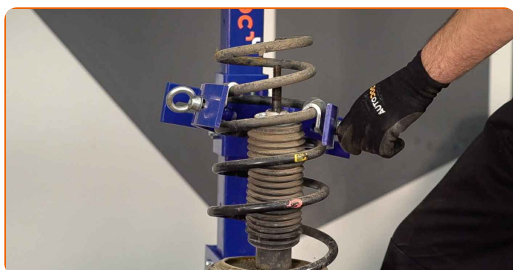
22 Развийте гайката на пръта на амортизора. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте HEX №Н6.



23 Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



24 Освободете спиралната пружина.



25 Демонтирайте пружината.



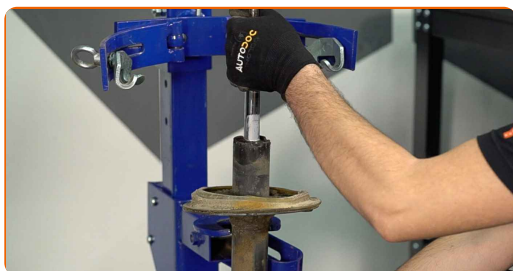
26

Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.



27

Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.

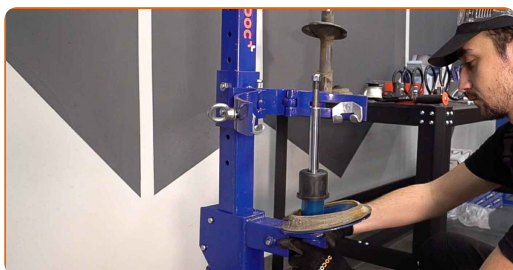


AUTODOC препоръчва:

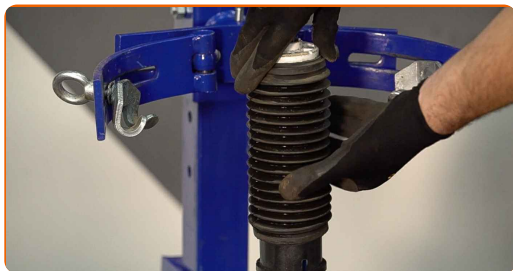
- Смяна на: амортисьор – FIAT Doblo I Комби (119, 223). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.
- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

28

Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.



29 Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.



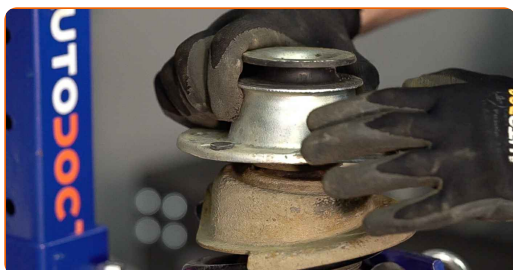
30 Поставете пружината на амортисьора.



31 Свийте пружината.



32 Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



33 Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.



Смяна на: амортисьор – FIAT Doblo I Комби (119, 223). Съвет:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

34

Отпуснете пружината.



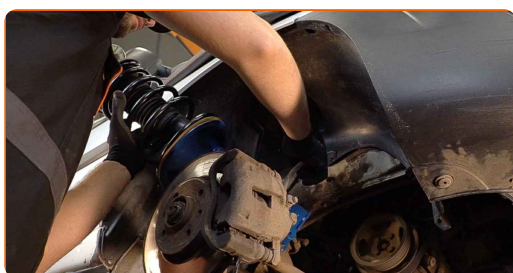
35

Премахнете сглобеният макферсон.



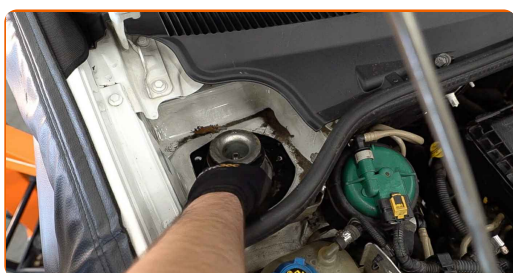
36

Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



37

Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.

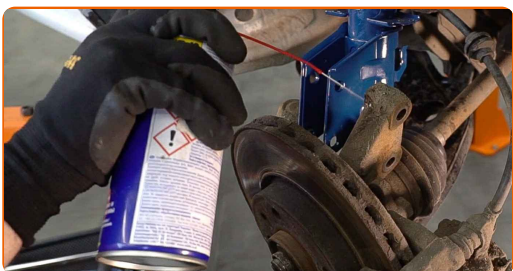


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове. FIAT Doblo I Комби (119, 223).

38

Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



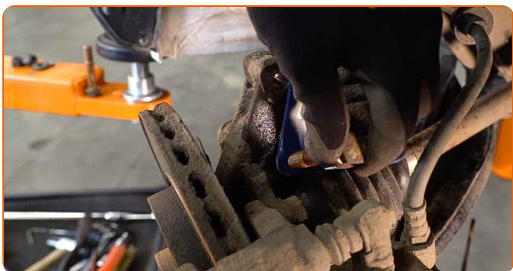
39

Монтирайте МакФерсона към шенкела. Използвайте лост тип кози крак.



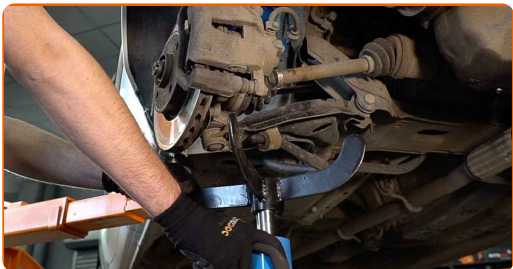
40

Монтирайте крепежните болтове.



41

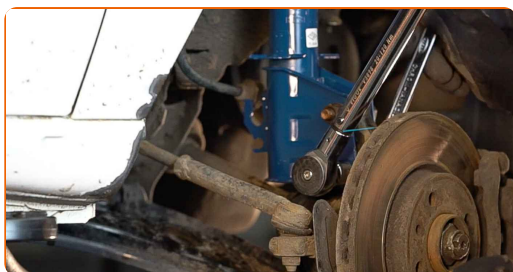
Премахнете опората под шенкела.



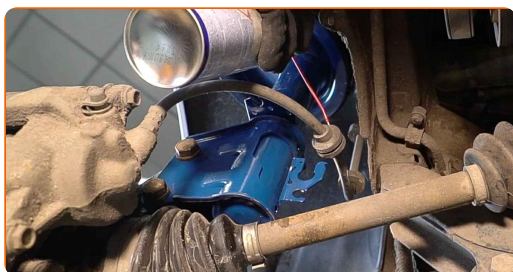
Смяна на: амортисьор – FIAT Doblo I Комби (119, 223). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

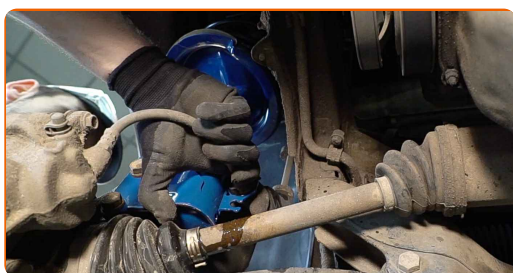
- 42** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте комбиниран гаечен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



- 43** Обработете крепежните елементи на спирачния маркуч. Използвайте спрей WD-40.



- 44** Закрепете спирачния маркуч към амортисьора.



45

Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



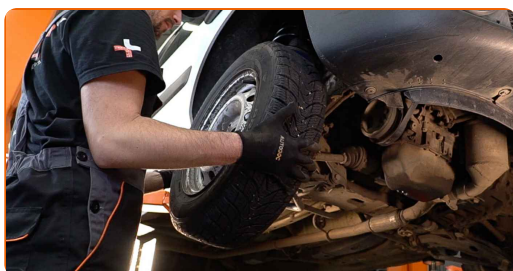
46

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



47

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. FIAT Doblo I Комби (119, 223)

48

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



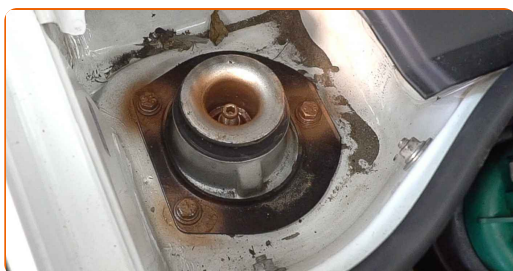
49

Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 32 Nm.



50

Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.



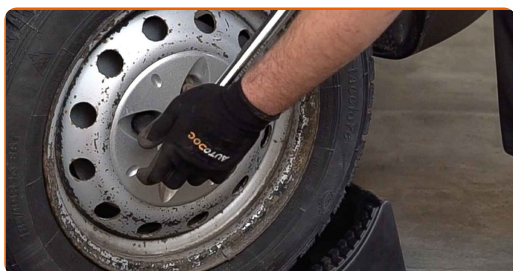
51

Сложете тапата на тампона на макферсона.



52

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 98 Nm.



53

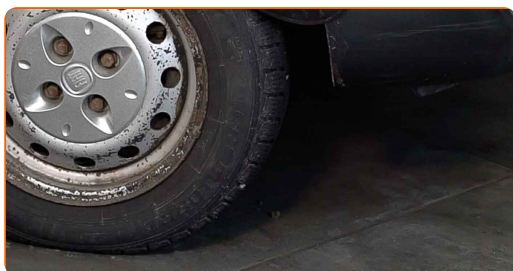
Премахнете покривалото на калника.

54

Затворете капака на двигателя.

55

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.