



Как се сменя пистов
ремък на **FIAT Doblo I**
Комби (119, 223) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

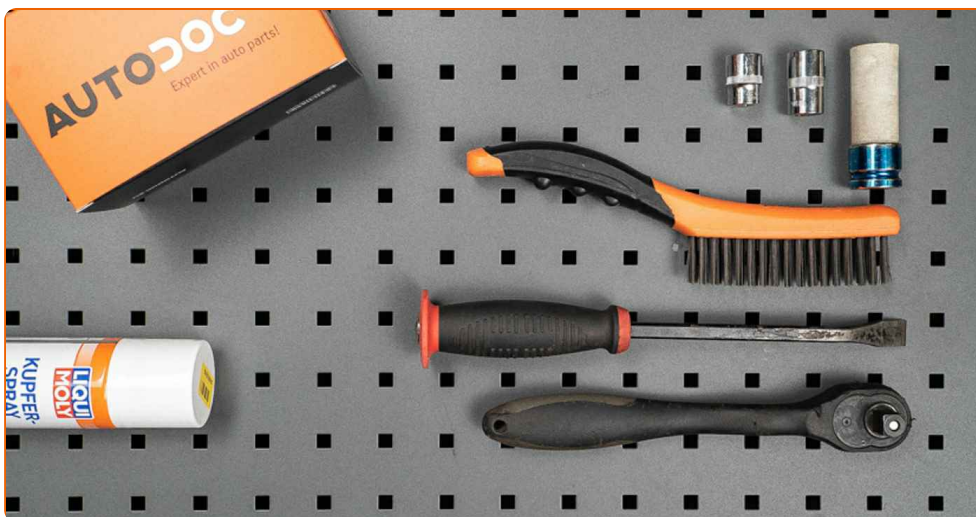
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
 FIAT Doblo I Комби (119, 223) 1.3 D Multijet, FIAT Doblo I Комби (119, 223) 1.3 JTD,
 FIAT Doblo I Комби (119, 223) 1.3 JTD 16V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FIAT Doblo I Cargo (223) 1.3 D Multijet

**СМЯНА НА: ПИСТОВ РЕМЪК – FIAT DOBLO I КОМБИ
(119, 223). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ
ТРЕБВАТ:**



- Телена четка
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 15
- Гаечен накрайник № E18
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

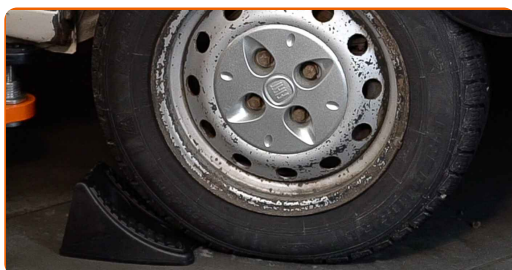
Смяна на: пистов ремък – FIAT Doblo I Комби (119, 223). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПИСТОВ РЕМЪК – FIAT DOBLO I КОМБИ (119, 223). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

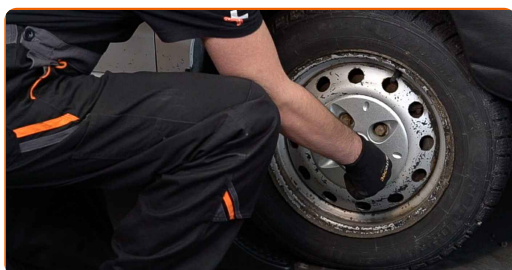
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

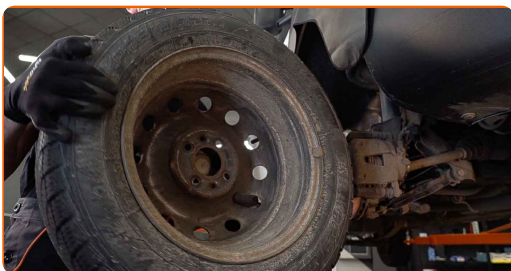


AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. FIAT Doblo I Комби (119, 223)

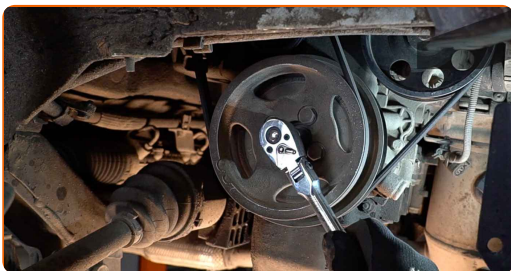
5

Отстранете колелото.



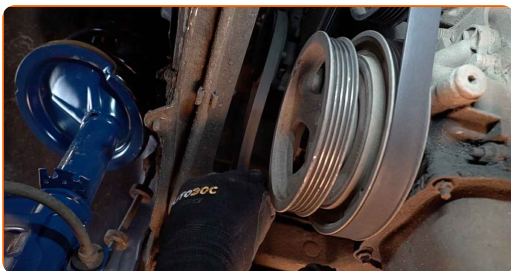
6

Повдигнете ремъка на хидроусилвателя на волана. Използвайте лост тип кози крак. Завъртете ролката на колянвия вал. Използвайте тръбен ключ №E18. Използвайте тресчотен ключ.



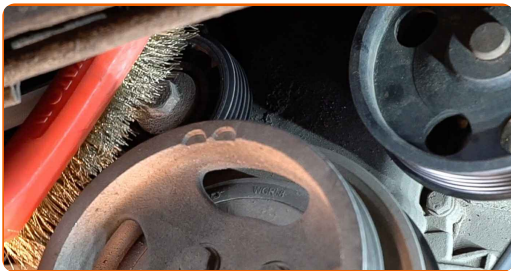
7

Премахнете ремъка на хидроусилвателя на волана.

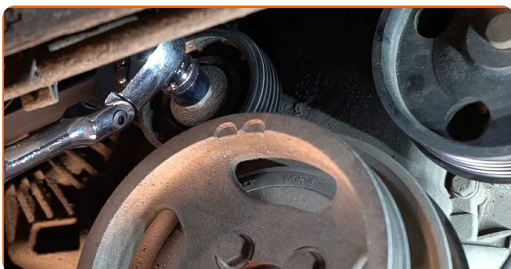


8

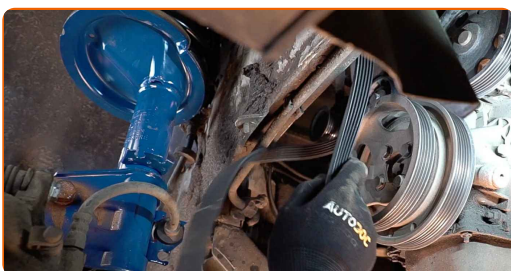
Почистете обтягащата ролка на многоклиновия ремък. Използвайте телена четка.



- 9** Сложете на страна обтяжната ролка на многоклиновия ремък. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



- 10** Премахнете многоклиновия ремък.

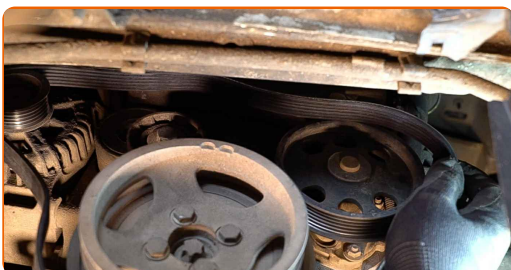


- 11** Върнете обтяжната ролка в началното ѝ положение.

Смяна на: пистов ремък – FIAT Doblo I Комби (119, 223). AUTODOC препоръчва:

- Проверете състоянието на обтяжната ролка и паразитната ролка. Сменете ги ако е нужно.

- 12** Монтирайте многоклиновия ремък.

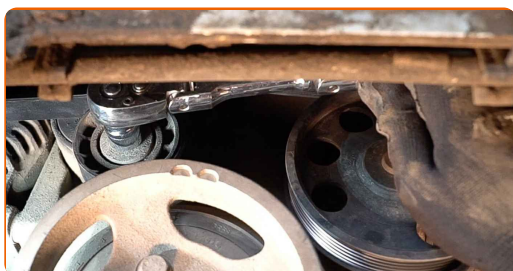


AUTODOC препоръчва:

- Убедете се, че многоклиновия ремък приляга плътно по всички ролки.

13

Сложете на страна обтяжната ролка на многоклиновия ремък. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.

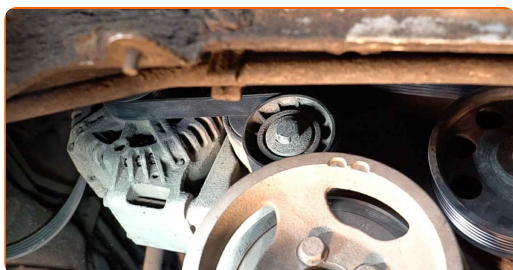


14

Разположете многоклиновия ремък върху обтяжната ролка.

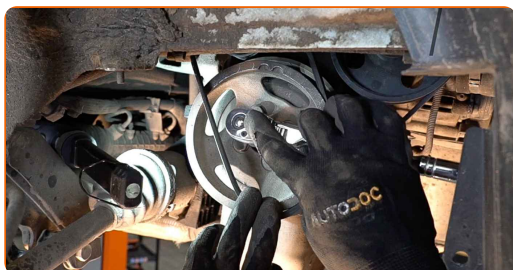
15

Върнете обтяжната ролка в началното ѝ положение.



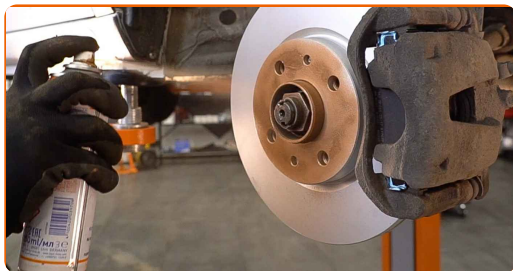
16

Монтирайте ремъка на хидроусилвателя на волана. Завъртете ролката на колянвия вал. Използвайте тръбен ключ №E18. Използвайте тресчотен ключ.



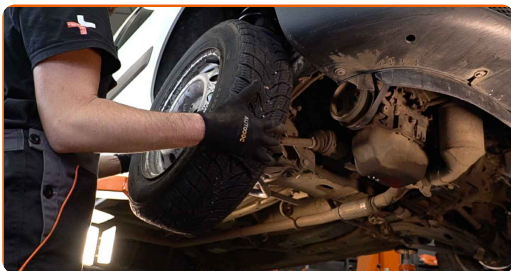
17

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



18

Монтирайте колелото.

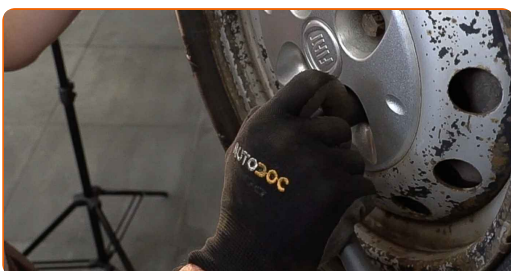


Смяна на: пистов ремък – FIAT Doblo I Комби (119, 223).
Професионалистите препоръчват:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

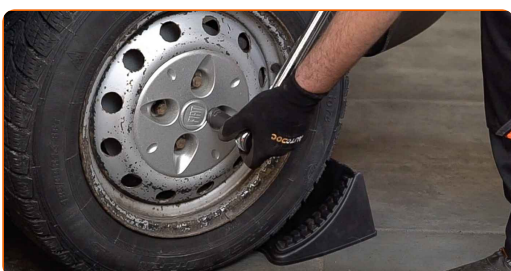
19

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



20

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 98 Nm.



21

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПИСТОВ РЕМЪК: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.