



Как се сменят  
запалителни свещи на  
**FIAT DOBLO (бордова)**  
**платформа/ шаси (263)**  
– Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

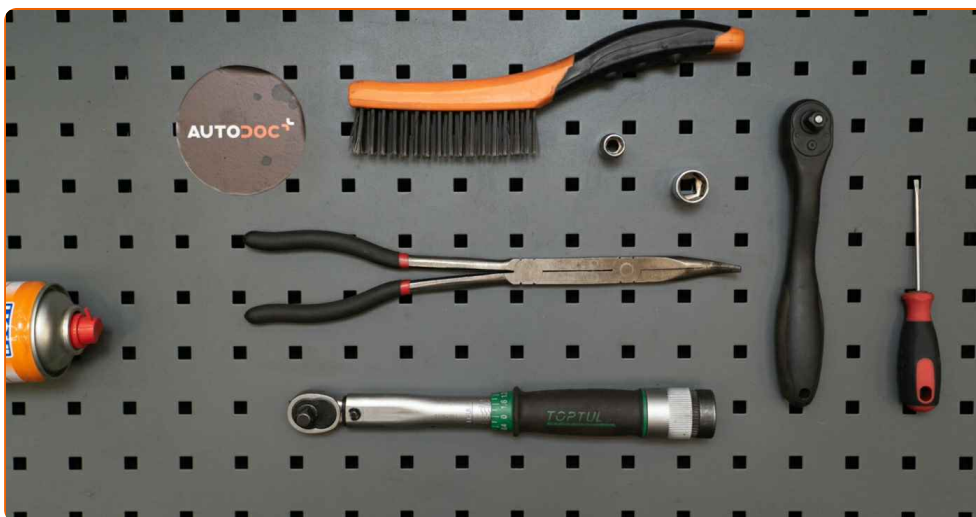
### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
FIAT DOBLO (бордова) платформа/ шаси (263) 1.4

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FIAT PANDA (169) 1.2

**СМЯНА НА: ЗАПАЛИТЕЛНИ СВЕЩИ – FIAT DOBLO  
(БОРДОВА) ПЛАТФОРМА/ ШАСИ (263).  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Високотемпературна грес за запалителни свещи
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 10
- Вложка за свещи № 16
- Тресчотка
- Клещи
- Микрофибърна кърпа
- Защитен калъф за калници

**Купи инструменти**

Смяна на: запалителни свещи – FIAT DOBLO (бордова) платформа/ шаси (263). AUTODOC препоръчва:

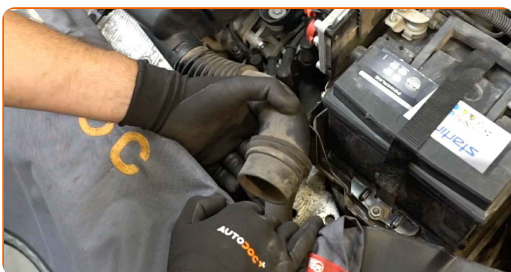
- Процедурата на смяна е една и съща за всички запалителни свещи.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ЗАПАЛИТЕЛНИ СВЕЩИ – FIAT DOBLO (БОРДОВА) ПЛАТФОРМА/ ШАСИ (263). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СЪПКИ:

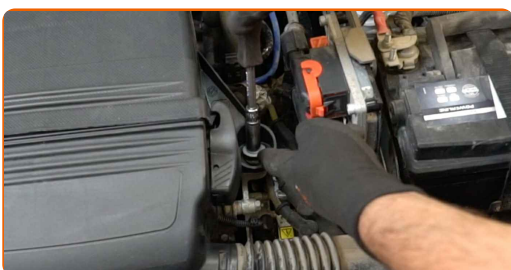
**1** Отворете капака на двигателя.

**2** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

**3** Откачете всмукателната тръба от корпуса на въздушния филтър.



**4** Развийте крепежните винтове на капака на въздушния филтър. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



**5** Освободете фиксаторите на капака на въздушния филтър.



**6** Демонтирайте корпуса на въздушния филтър.



**7** Покрийте корпуса на дроселната клапа с микрофибрена кърпа, за да предотвратите попадането прах и замърсявания в системата.



**8** Извадете конекторите на кабелите за свещи от монтажното място на свещите. Използвайте клещи.

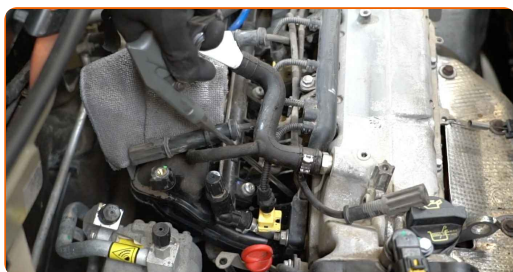


Смяна на: запалителни свещи – FIAT DOBLO (бордова) платформа/ шаси (263). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Внимавайте да не повредите кабелите на свещите.
- Помнете последователността на разположението на накрайниците на свещите.

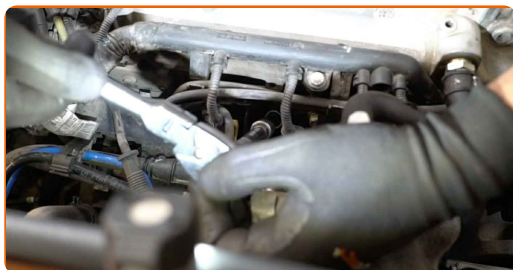
9

Почистете замърсявания, прах и външни предмети от отвора за свещи.



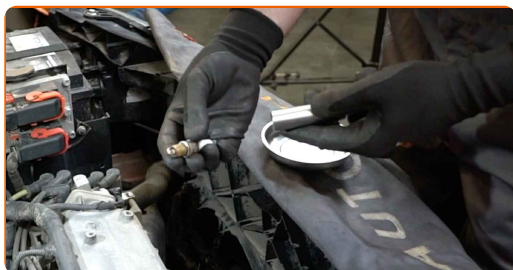
10

Развийте запалителните свещи. Използвайте вложка за свещи № 16. Изполвайте тресчотен ключ.



11

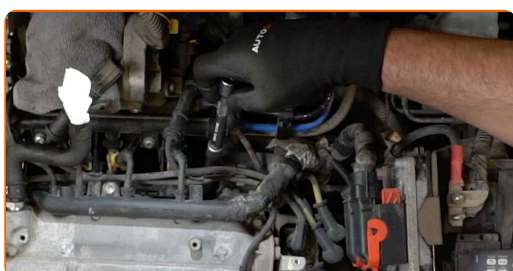
Извадете запалителните свещи.



- 12** Приложете тънък слой специална високотемпературна грес за запалителни свещи върху резбата на новите запалителни свещи.



- 13** Монтирайте новите запалителни свещи на монтажните им места. Използвайте вложка за свещи № 16.



- 14** Завийте и стегнете новите свещи. Използвайте вложка за свещи № 16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



Смяна на: запалителни свещи – FIAT DOBLO (бордова) платформа/ шаси (263). AUTODOC препоръчва:

- Не затягайте свещите с прекалено голямо усилие. Превишаването на момента на стягане може да повреди резбовото съединение.
- Бъдете внимателни при боравенето с ключа за свещите. Наклоняването му може да доведе до повреждане на резбата.

- 15** Поставете накрайниците на кабелите на свещите в отвора за свещите. Уверете се, че сте чули щракване, което потвърждава правилното монтиране и заключване.



Смяна на: запалителни свещи – FIAT DOBLO (бордова) платформа/ шаси (263). Професионалистите препоръчват:

- Следвайте последователността на монтиране.

- 16** Премахнете микрофибрената кърпа от корпуса на дроселната клапа.



- 17** Поставете капака на въздушния филтър.



**AUTODOC препоръчва:**

- Уверете се, че корпуса на въздушния филтър е правилно разположен. Не трябва да се размества спрямо всмукателния маркуч на дроселната клапа и направляващите фиксатори.



- 18** Развийте крепежните винтове на капака на въздушния филтър. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



- 19** Притиснете фиксаторите на капака на въздушния филтър на мястото им.



- 20** Свържете всмукателната тръба към корпуса на въздушния филтър.



- 21** Премахнете покривалото на калника.

- 22** Затворете капака на двигателя.

- 23** Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

- 24** Спрете двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ЗАПАЛИТЕЛНИ СВЕЩИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.