

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменят предни  
спирачни дискове на  
**FIAT DOBLO (бордова)**  
**платформа/ шаси (263)**  
– Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

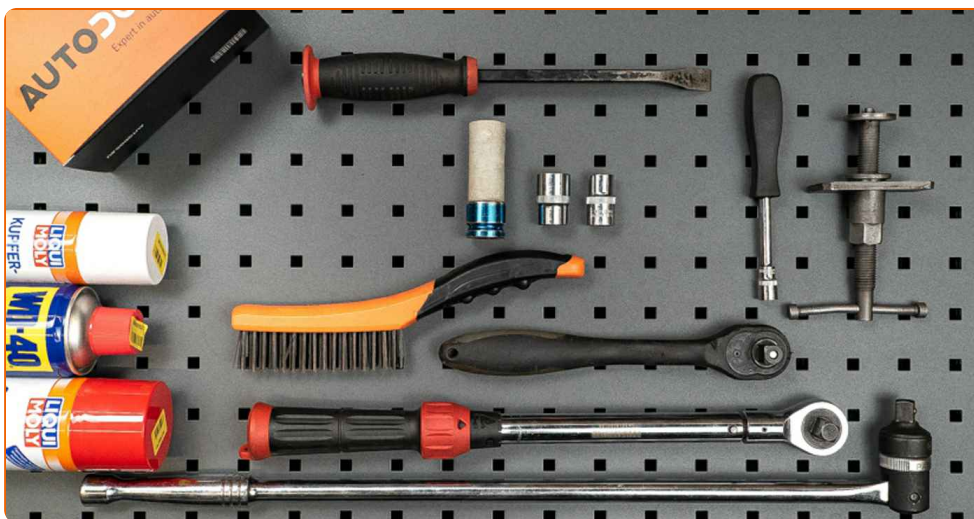
### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
FIAT DOBLO (бордова) платформа/ шаси (263) 1.3 D Multijet, FIAT DOBLO (бордова) платформа/ шаси (263) 1.6 D Multijet, FIAT DOBLO (бордова) платформа/ шаси (263) 1.4

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet

**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – FIAT DOBLO  
(БОРДОВА) ПЛАТФОРМА/ ШАСИ (263). СПИСЪК С  
НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 12
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 19
- Дълга ударна вложка №17
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: спирачни дискове – FIAT DOBLO (бордова) платформа/ шаси (263). AUTODOC препоръчва:

- Заменяйте спирачните дискове на автомобила си FIAT DOBLO (бордова) платформа/ шаси (263) в комплект за съответния мост, независимо от състоянието им. Това ще Ви осигури равномерно спиране.
- Процедурата по смяна е еднаква за спирачните дискове на същата ос.
- При замяна на спирачните дискове, обезателно заменете и накладките.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – FIAT DOBLO (бордова) платформа/ шаси (263) – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

**1** Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

**2** Застопорете колелата с клинове.



**3** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**4** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

**5** Развийте болтовете на колелото.



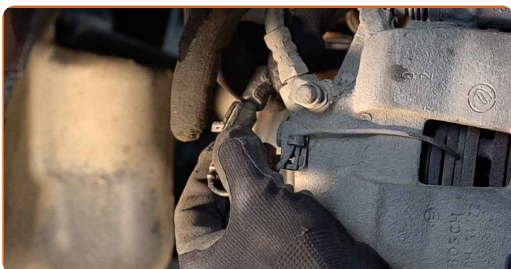
Смяна на: спирачни дискове – FIAT DOBLO (бордова) платформа/ шаси (263). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

**6** Отстранете колелото.



**7** Отсъединете куплунга на датчика за износване на спирачните накладки.



**Обърнете внимание!**

- Някои коли не са оборудвани с датчик за износване на спирачните накладки.

8

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



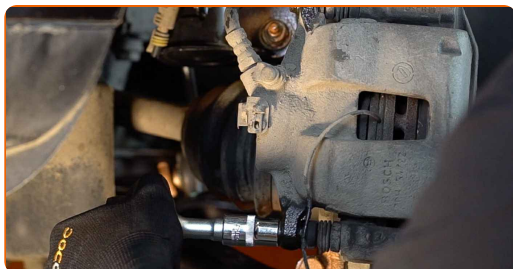
9

Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



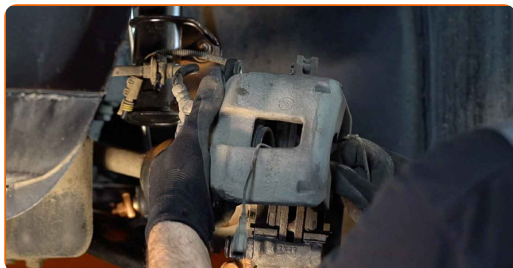
10

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



11

Демонтирайте супорта.



Смяна на: спирачни дискове – FIAT DOBLO (бордова) платформа/ шаси (263). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускате спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

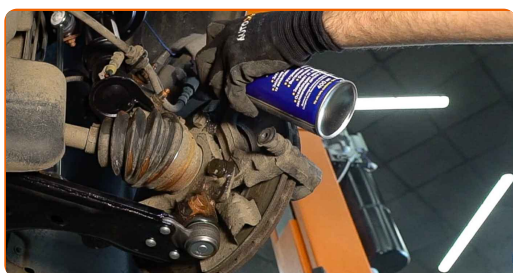
12

Демонтирайте спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.

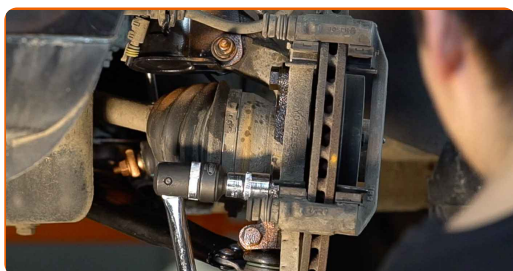


13

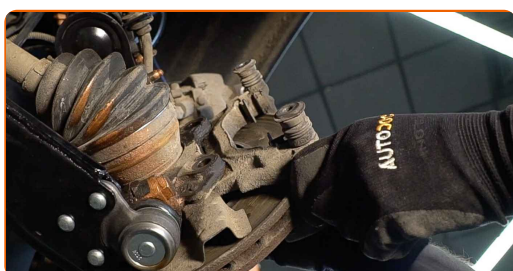
Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 14** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



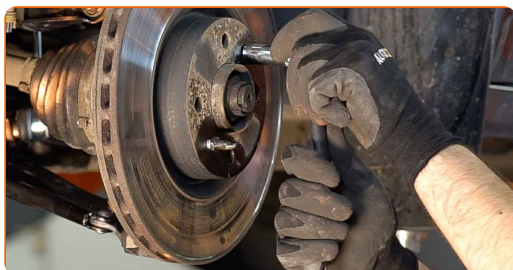
- 15** Демонтирайте планката на спирачния апарат.



- 16** Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 17** Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тресчотен ключ.





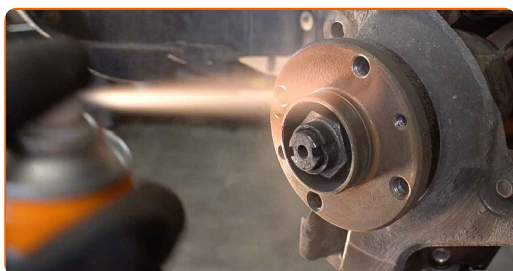
18

Демонтирайте спиращия диск.



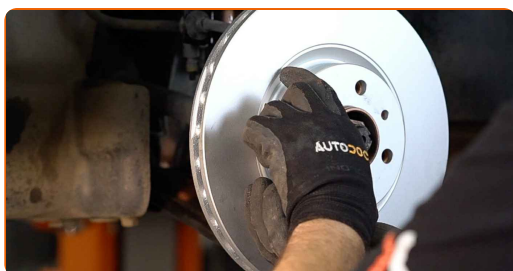
19

Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



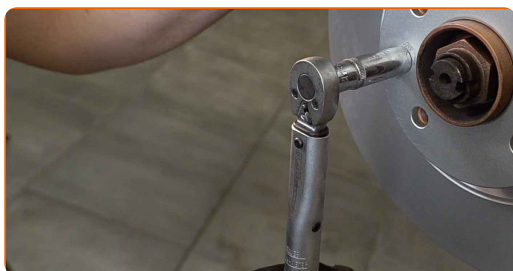
20

Монтирайте спиращия диск.



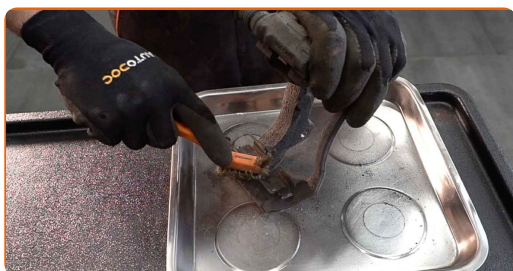
21

Затегнете фиксиращите болтове на спиращия диск. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 10 Nm.



22

Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

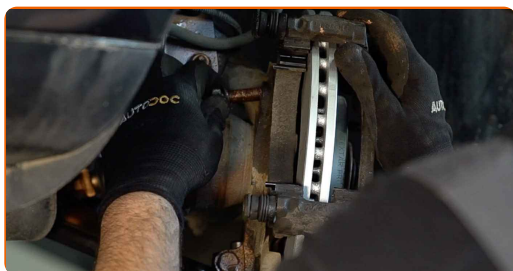


### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – FIAT DOBLO (бордова) платформа/ шаси (263). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

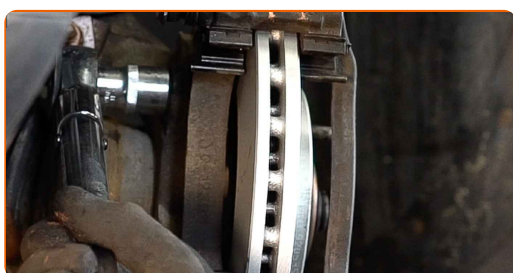
23

Монтирайте планката на спирачния апарат.



24

Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



25

Монтирайте спирачните накладки.



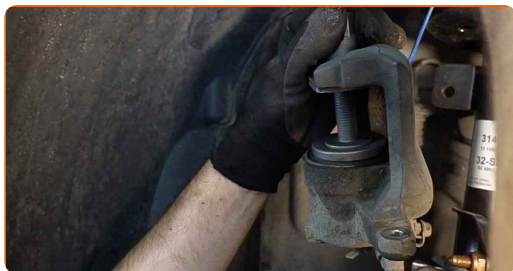
**26** Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



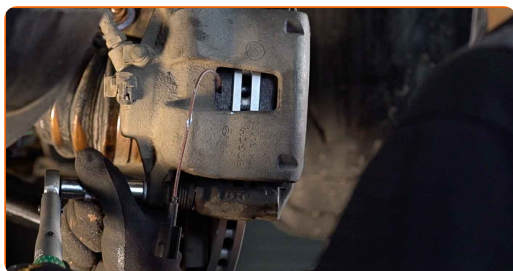
Смяна на: спирачни дискове – FIAT DOBLO (бордова) платформа/ шаси (263). Съвет от AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

**27** Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.

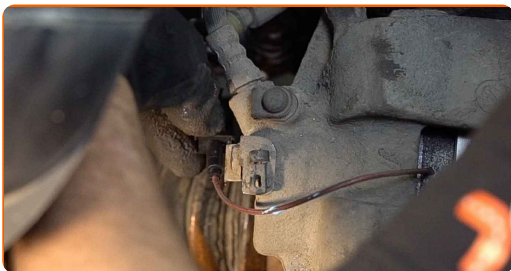


**28** Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



29

Включете куллунга на датчика за износване на спирачните накладки.



30

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – FIAT DOBLO (бордова) платформа/ шаси (263). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

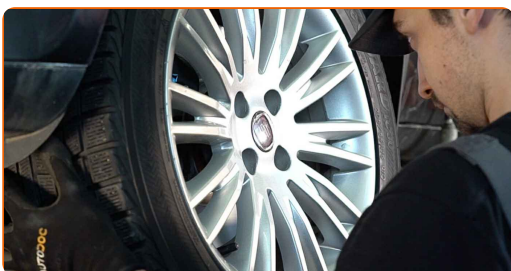
31

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



32

Монтирайте колелото.

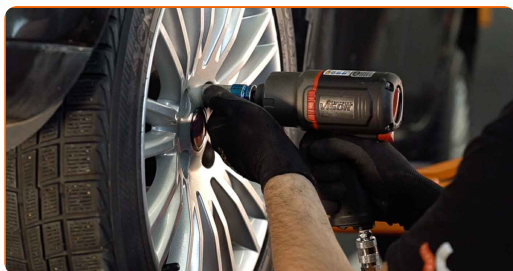


Смяна на: спирачни дискове – FIAT DOBLO (бордова) платформа/ шаси (263). Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

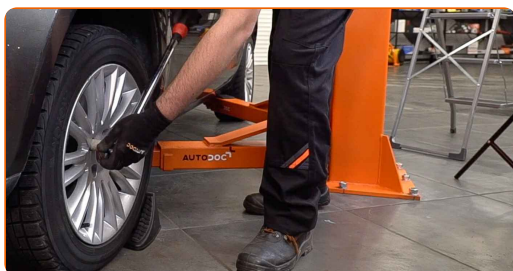
33

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



34

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



Смяна на: спирачни дискове – FIAT DOBLO (бордова) платформа/ шаси (263). Професионалистите препоръчват:

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

35

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.

## AUTODOC препоръчва:

- FIAT DOBLO (бордова) платформа/ шаси (263) – Без да палите двигателя, натиснете педала на спирачките няколко пъти, докато усетите, че става твърд.

36

Премахнете криковете и клиновете.

**ДОБРА РАБОТА!** [ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ](#)

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.