



Как се сменят задни
спирачни дискове на
FIAT CROMA (154) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

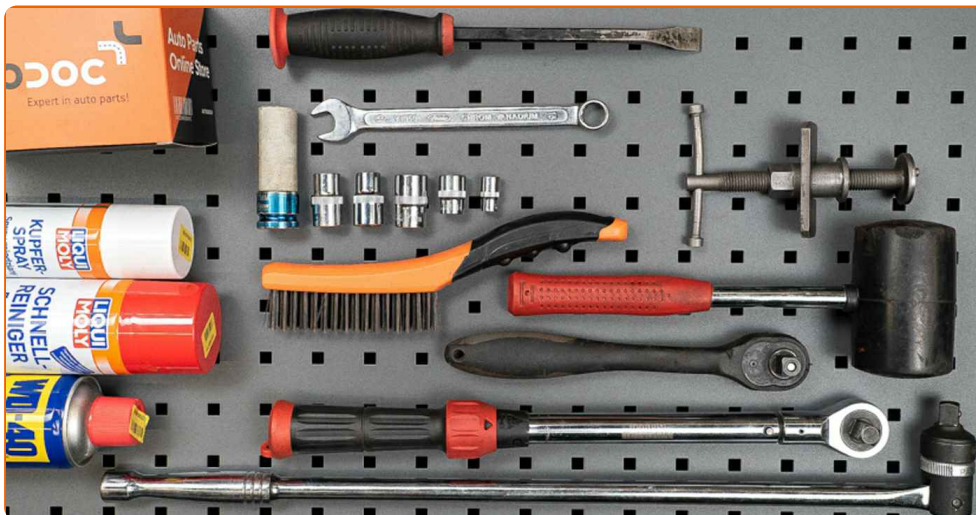
Тази процедура на смяна може да се използва за:

FIAT CROMA (154) 2.0 CHT, FIAT CROMA (154) 2.0 i.e., FIAT CROMA (154) 2.0 i.e. Turbo, FIAT CROMA (154) 2.5 TD, FIAT CROMA (154) 2.0 16V, FIAT CROMA (154) 2.5 V6, FIAT CROMA (154) 1.9 TD i.d., FIAT CROMA (154) 2.5 D, FIAT CROMA (154) 2.5 TDE, FIAT CROMA (154) 1.6

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet

СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – FIAT CROMA (154). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 12
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 17
- Дълга ударна вложка №17
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Гумен чук
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

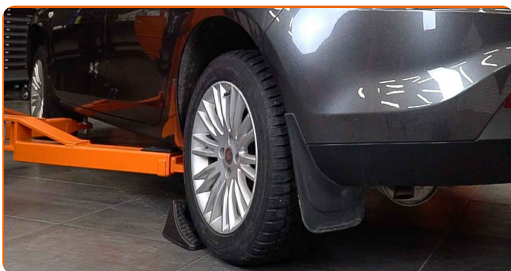
Смяна на: спирачни дискове – FIAT CROMA (154). Съвет:

- Заменяйте спирачните дискове на автомобила си FIAT CROMA (154) в комплект за съответния мост, независимо от състоянието им. Това ще Ви осигури равномерно спиране.
- Процедурата по смяна е еднаква за спирачните дискове на същата ос.
- При замяна на спирачните дискове, обезателно заменете и накладките.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – FIAT CROMA (154).
ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:**

1 Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

2 Застопорете колелата с клинове.



3 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



4 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

5 Развийте болтовете на колелото.



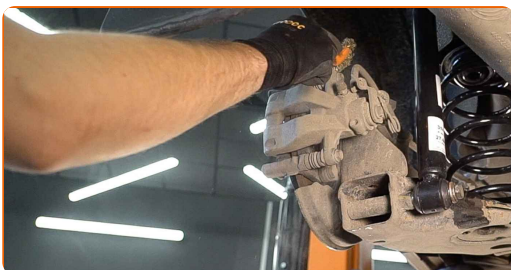
Смяна на: спирачни дискове – FIAT CROMA (154). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

6 Отстранете колелото.



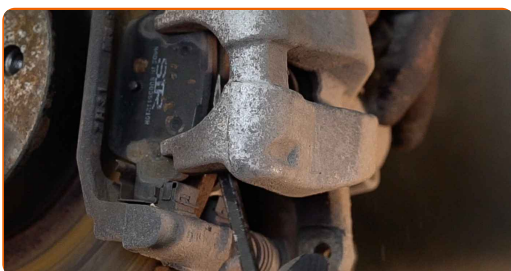
7 Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 8** Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



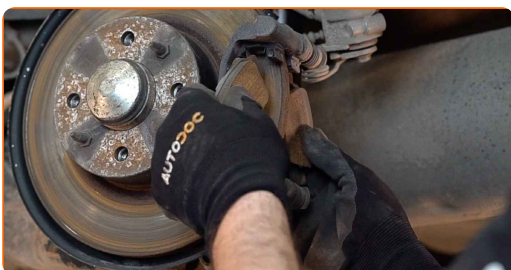
- 9** Демонтирайте супорта. Използвайте лост тип кози крак.



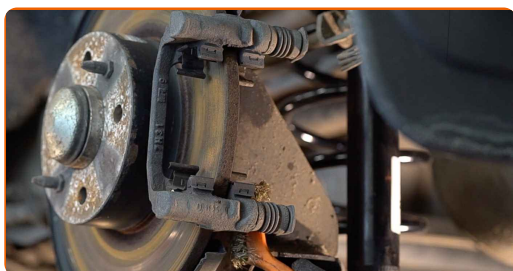
AUTODOC препоръчва:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

- 10** Демонтирайте спирачните накладки.



- 11** Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



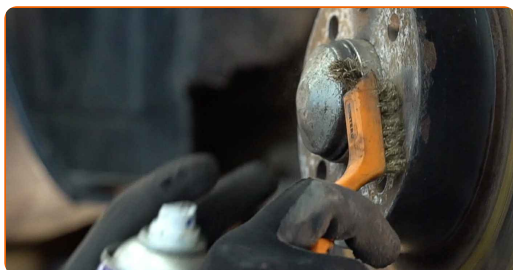
- 12** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте върток.



- 13** Демонтирайте планката на спирачния апарат.

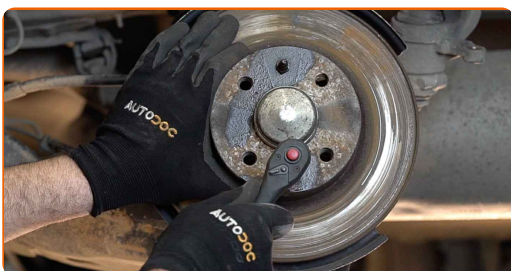


- 14** Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



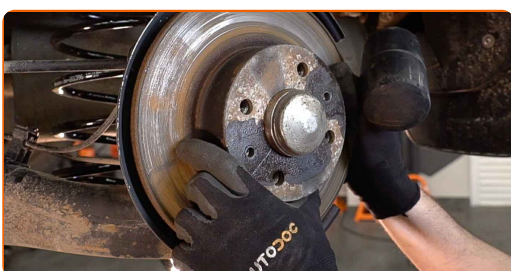
15

Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тресчотен ключ.



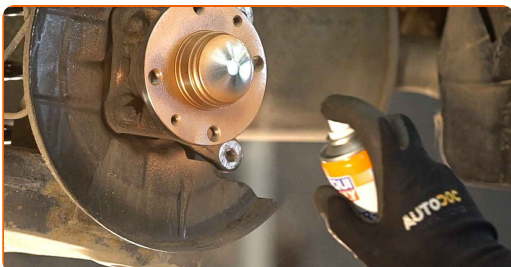
16

Демонтирайте спирачния диск. Използвайте гумен чук.



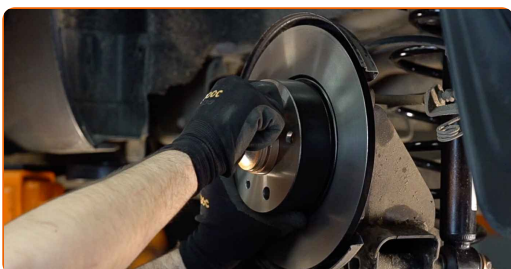
17

Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



18

Монтирайте спирачния диск.



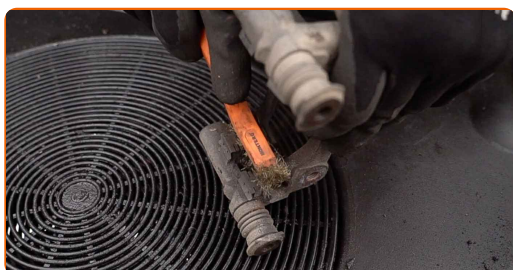
19

Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 10 Nm.



20

Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

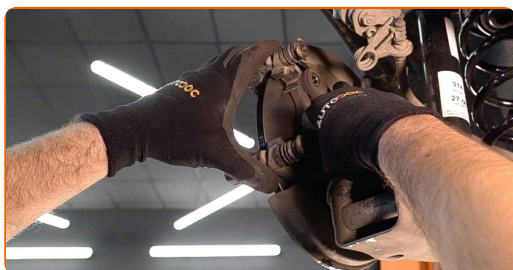


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – FIAT CROMA (154). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

21

Монтирайте планката на спирачния апарат.



22

Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 62 Nm.



23

Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

Смяна на: спирачни дискове – FIAT CROMA (154). Съвет от AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

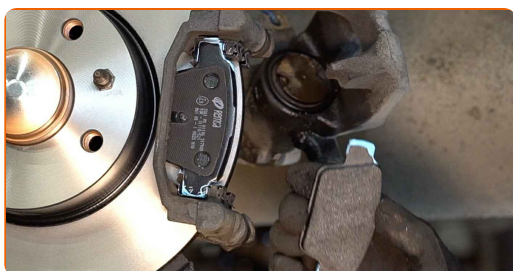
24

Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



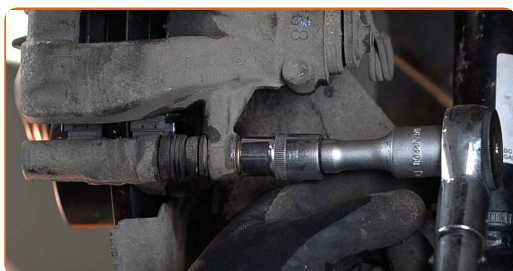
25

Монтирайте спирачните накладки.



26

Поставете спиращия апарат и го захванете. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.

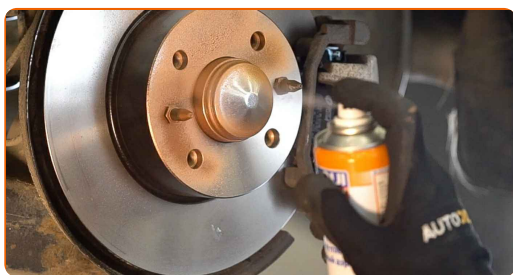


27

Почистете повърхността на спиращия диск. Използвайте телена четка.

28

Обработете повърхността на мястото, където спиращия диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



29

Почистете повърхността на спиращия диск. Използвайте спрей за почистване на спиращи апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спиращи дискове – FIAT CROMA (154). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

30

Монтирайте колелото.



Смяна на: спирачни дискове – FIAT CROMA (154). Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

31

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



32

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Смяна на: спирачни дискове – FIAT CROMA (154). Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и я допълнете, ако е нужно.

33

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.



Смяна на: спирачни дискове – FIAT CROMA (154). Професионалистите препоръчват:

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.

34

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.