

AUTODOC CLUB

Как се сменя преден
долен носач на **FIAT**
Bravo II Ван (198) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
FIAT Bravo II Ван (198) 1.6 JTD (198AXH1B)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet

**СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – FIAT BRAVO II
ВАН (198). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 19
- Гаечен накрайник № 21
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Кръстата отвертка
- Избивач
- Върток
- Чук
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: преден долен носач – FIAT Bravo II Ван (198). AUTODOC препоръчва:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – FIAT BRAVO II ВАН (198). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

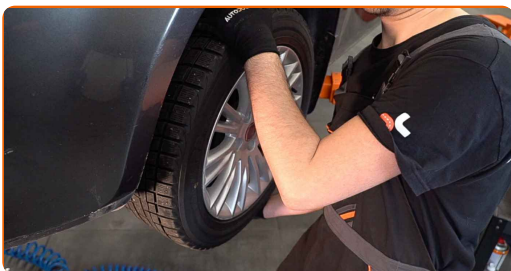


Смяна на: преден долен носач – FIAT Bravo II Ван (198). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

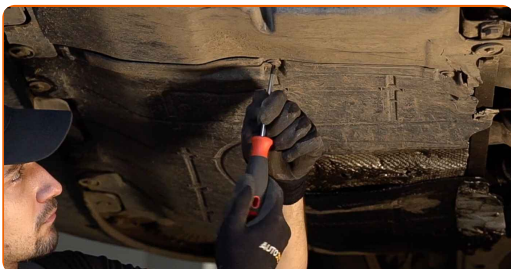
5

Отстранете колелото.



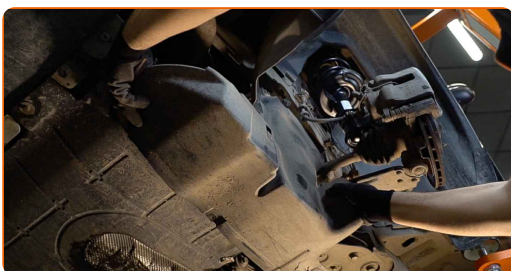
6

Развийте и премахнете крепежните елементи на подкалника. Използвайте кръстата отвертка. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.

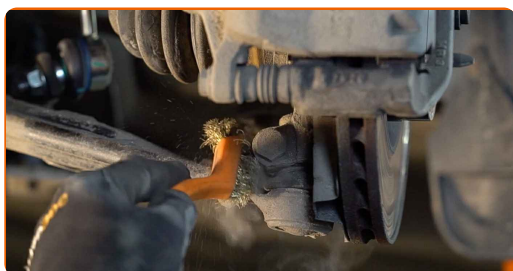


7

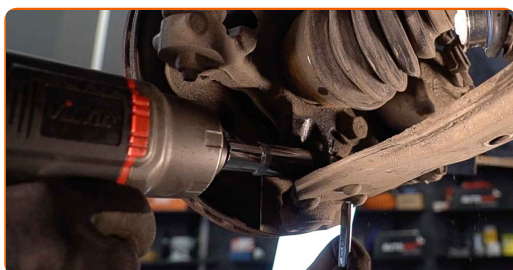
Премахнете подкалника.



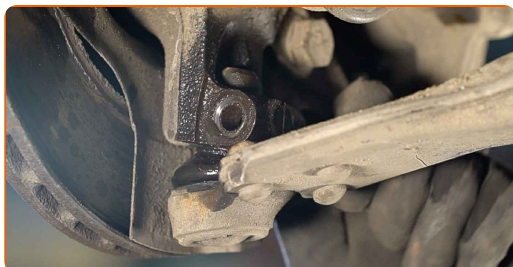
- 8** Почистете крепежните елементи свързващи шарнира с шенкела. Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



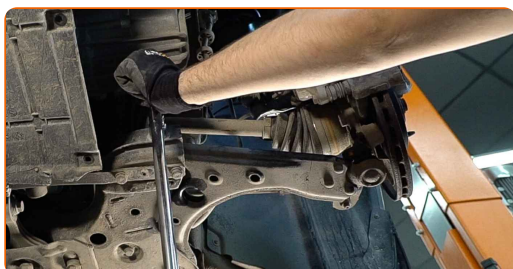
- 9** Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ №17. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



- 10** Премахнете крепежния болт.



- 11** Развийте закрепването в предната част на носача. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте върток.



12 Развийте закрепването в задната част на носача. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте върток.



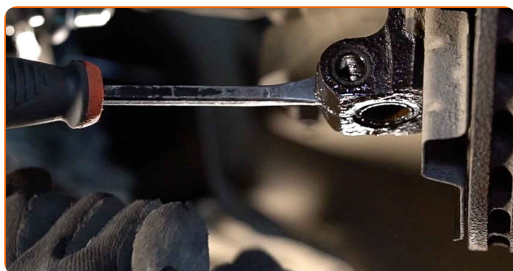
13 Премахнете крепежните болтове (2 броя).



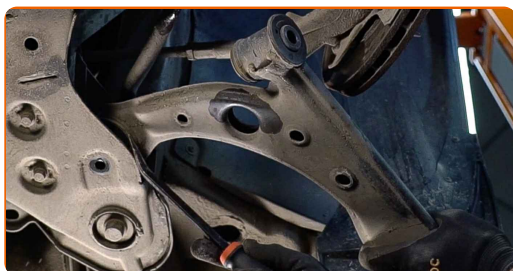
14 Освободете крепежния елемент свързващ шарнира с шенкела. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.



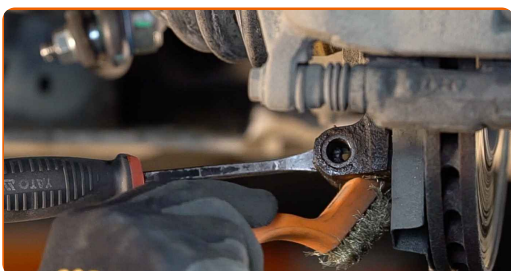
15 Отсъединете шарнира от шенкела.



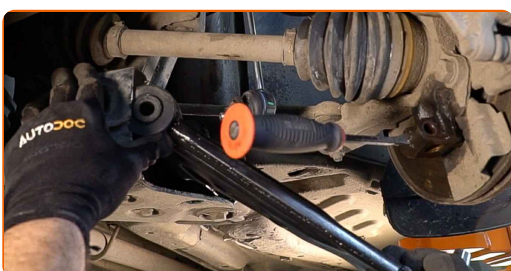
16 Снемете носача. Използвайте лост тип кози крак.



- 17** Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



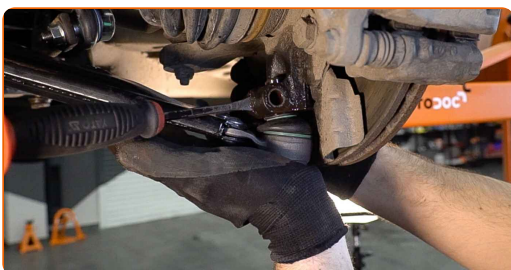
- 18** Поставете новия носач. Използвайте клин.



Смяна на: преден долен носач – FIAT Bravo II Ван (198). Експертите на AUTODOC препоръчват:

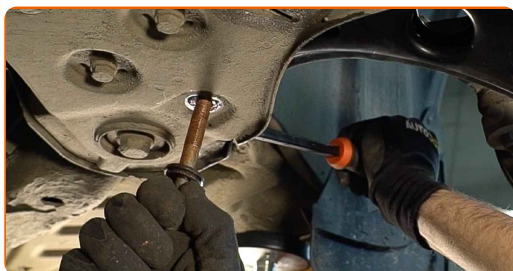
- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.
- Не повреждайте маншона на шарнира.

- 19** Съединете шарнирния болт към шенкела.



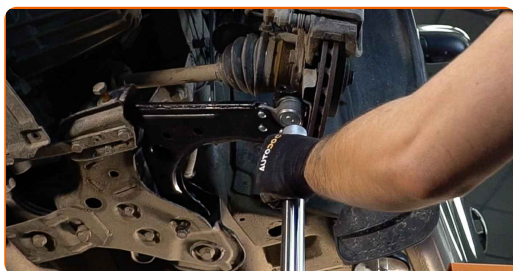
20

Поставете крепежните елементи на носача.



21

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

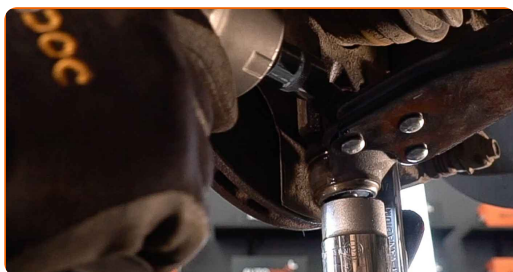


22

Монтирайте крепежния болт.

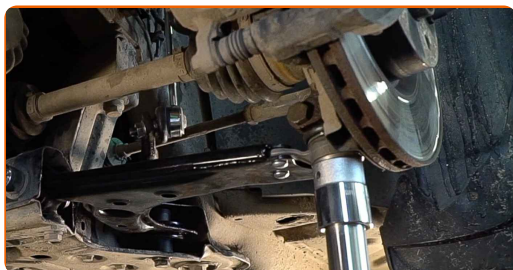
23

Завийте крепежния елемент свързващ шарнира с шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте комбиниран гаечен ключ №17.



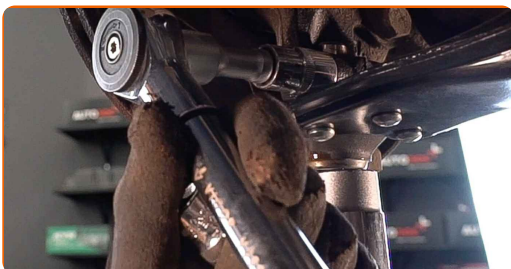
24

Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.



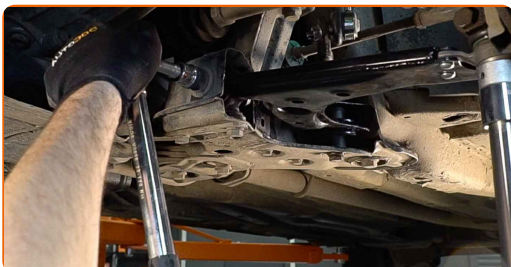
25

Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте комбиниран гаечен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.



26

Затегнете предният крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 95 Nm.+90°

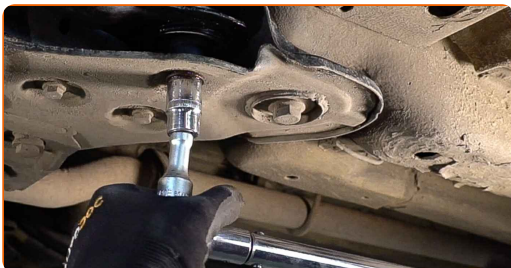


Смяна на: преден долен носач – FIAT Bravo II Ван (198).
Професионалистите препоръчват:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

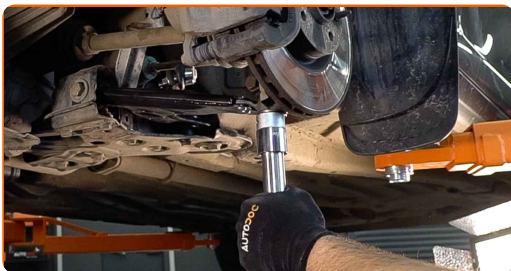
27

Затегнете задната крепежна връзка на лоста към подрамката на каросерията. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



28

Махнете опората поставена под носача.

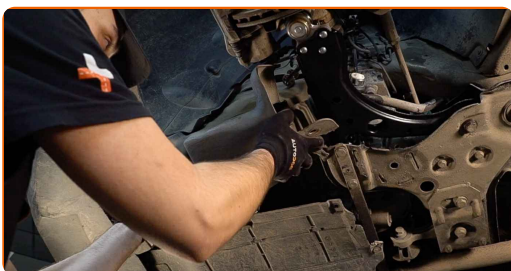


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден долен носач – FIAT Bravo II Ван (198). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

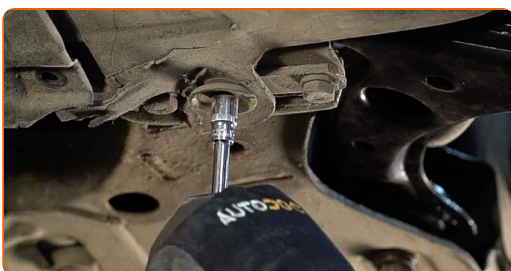
29

Монтирайте подкалника на монтажното му място.



30

Сложете и затегнете крепежните елементи на подкалника. Използвайте кръстатата отвертка. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



31

Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



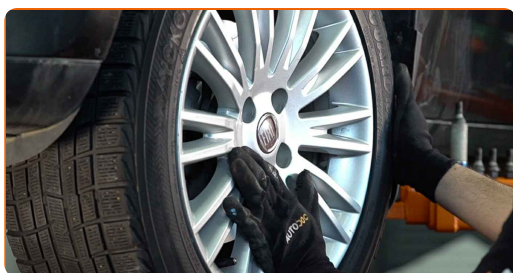
32

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



33

Монтирайте колелото.

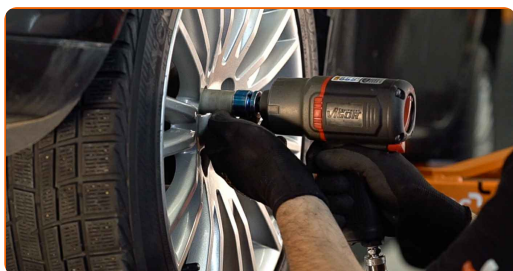


AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

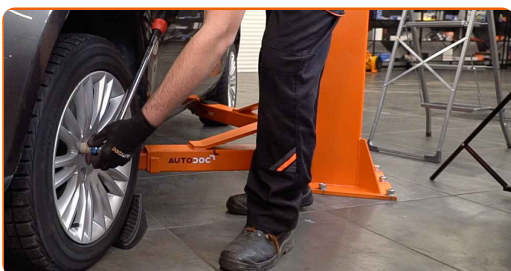
34

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



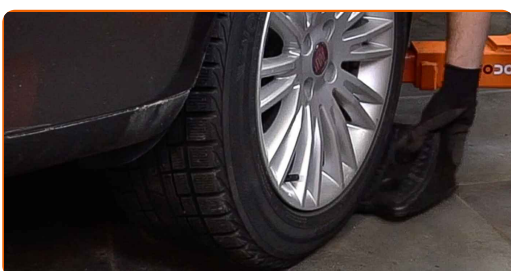
35

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



36

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.