



Как се сменя филтър  
купе на **FIAT Bravo II**  
**Ван (198)** – Ръководство  
за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
FIAT Bravo II Ван (198) 1.6 JTD (198AXH1B)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet

СМЯНА НА: ФИЛТЪР КУПЕ – FIAT BRAVO II ВАН (198)  
– ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЕБВАТ:



- Кръстата отвертка

**Купи инструменти**

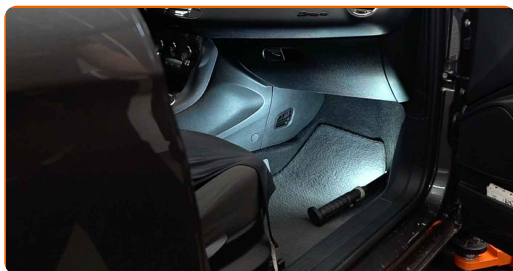
**Смяна на: филтър купе – FIAT Bravo II Ван (198). AUTODOC препоръчва:**

- Заменяйте поленовия филтър не по-рядко от 1 път за 6 месеца, в началото на пролетния и есенния сезон.
- Следете сроковете, препоръките и изискванията за експлоатация на резервните части, предоставени от производителя.
- Ако въздушният поток, подаван в купето намелее рязко, заменете поленовия филтър по-рано от планираното техническо обслужване.
- В някои автомобили, блока на парното е разположен от страната на пътника.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ФИЛТЪР КУПЕ – FIAT BRAVO II ВАН (198). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СЪПКИ:

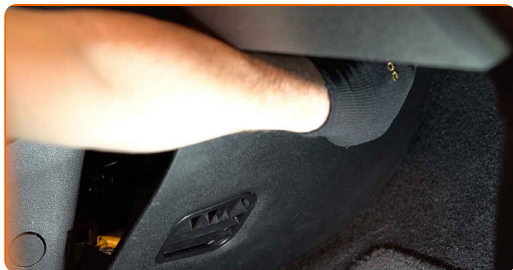
1

Преместете седалката на пътника назад докрай.



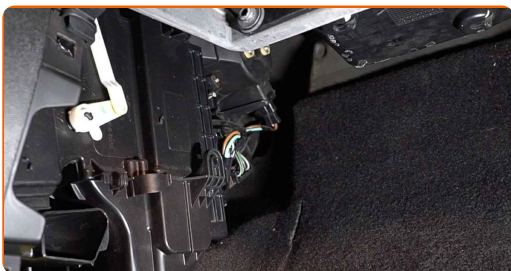
2

Повдигнете, внимателното освободете от крепежните елементи и премахнете страничния декоративен панел от страната на пътника.



3

Развийте крепежните елементи на капака на корпуса на филтъра за купе. Използвайте кръстатата отвертка.



4

Демонтирайте капака на корпуса на поленовия филтър.

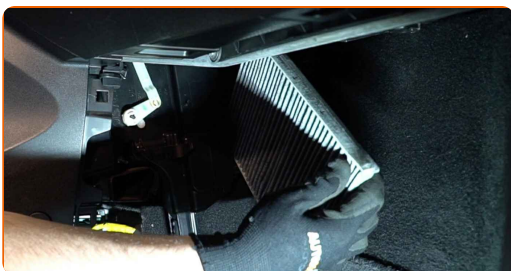


### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: филтър купе – FIAT Bravo II Ван (198). Не използвайте прекомерна сила при премахване на частта, защото това може да я повреди.

5

Извадете поленовия филтър.



## Смяна на: филтър купе – FIAT Bravo II Ван (198). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Не се опитвайте да почистите и да използвате повторно стария филтър - това ще се отрази на качеството на пречиствания въздух за купето.

6

Поставете филтъра за купе на монтажното му място.

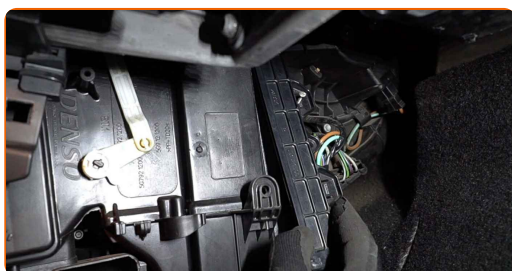


## Смяна на: филтър купе – FIAT Bravo II Ван (198). Професионалистите препоръчват:

- Следете за правилното положение на филтроелемента. Не допускайте усукване.
- Обърнете внимание на маркировката на филтъра за направлението на въздушния поток.
- Внимание! Използвайте качествени филтри – FIAT Bravo II Ван (198).

7

Монтирайте капака на корпуса на поленовия филтър.



- 8** Завийте крепежните елементи на капака на корпуса на филтъра за купе. Използвайте кръстатата отвертка.



- 9** Монтирайте страничния декоративен пластмасов панел. Наместете частта чрез водачите и заключете крепежните елементи.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: филтър купе – FIAT Bravo II Ван (198). Не използвайте прекомерна сила при монтаж. Това може да повреди крепежните елементи.

- 10** Върнете седалката на пътника в първоначалното ѝ положение.



- 11** Включете запалването.

- 12** Включете климатика. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

13

Изключете запалването.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**



## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ФИЛТЪР КУПЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.