



Как се сменя масло и
маслен филтър на **FIAT**
Bravo II Ван (198) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

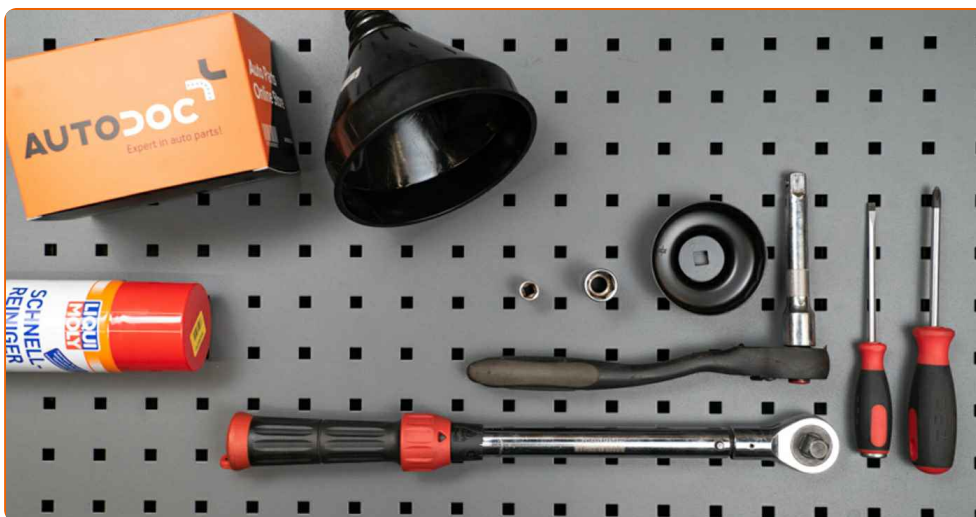
 Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
FIAT Bravo II Ван (198) 1.6 JTD (198AXH1B)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на
автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част
на: FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet

СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – FIAT BRAVO II VAN (198) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБАВАТ:



- Универсален спрей за почистване
- Вложка за маслен филтър 76/14-F
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Кръстата отвертка
- Плоска Отвертка
- Фуния
- Съд за събиране на масло
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници

Купи инструменти

AUTODOC препоръчва:

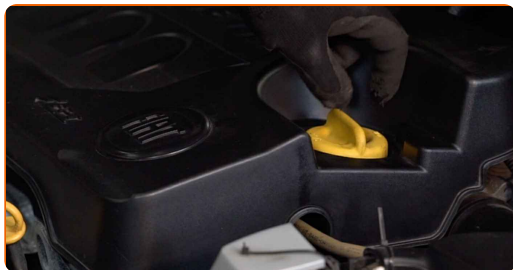
- Сменяйте масления филтър всеки път, когато сменят моторното масло.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – FIAT BRAVO II ВАН (198). ПРЕДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3 Развийте капачката на гърловината за масло.



4 Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.

Смяна на: масло и маслен филтър – FIAT Bravo II Ван (198). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Автомобилът трябва да е разположен на равна повърхност. Ако е наклонен, то пробката на картера трябва да се намира в най-ниската точка.

5

Премахнете крепежните елементи на долния капак на картера. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте кръстата отвертка.

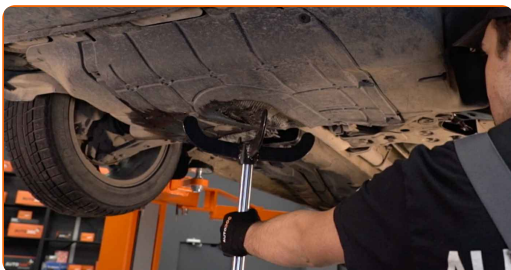


Смяна на: масло и маслен филтър – FIAT Bravo II Ван (198). Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете наранявания, придържайте плътно кората на картера, когато развивате крепежните елементи и когато смъквате хидравличния крик.

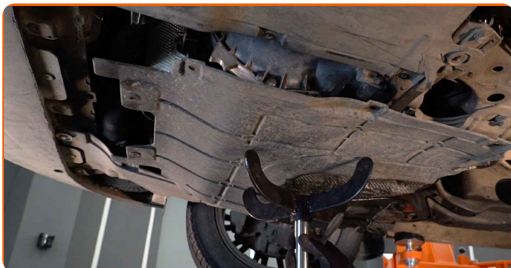
6

Поддържайте кората на картера. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



7

Премахнете капака на картера. Премахнете хидравличният крик.



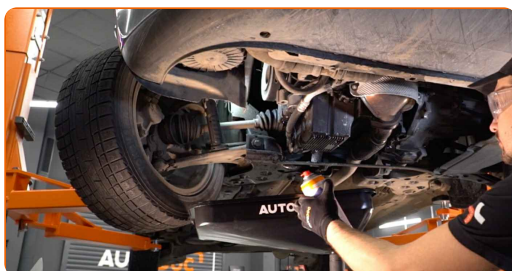
Смяна на: масло и маслен филтър – FIAT Bravo II Ван (198). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Спускате хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

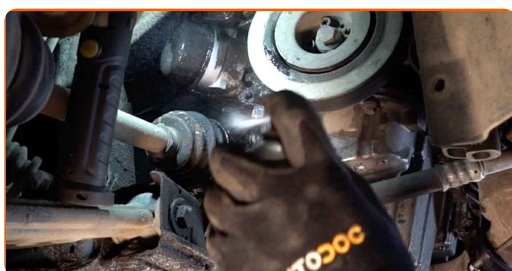
- 8** Развийте крепежните елементи на подкалника. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ. Използвайте кръстата отвертка.



- 9** Сложете съд за събиране на старо масло с капацитет от поне 5 литра под отворието за източване.



- 10** Почистете областта на отворието за източване на картера. Използвайте универсален почистващ спрей.



11

Развийте пробката за източване. Използвайте тръбен ключ №17. Изполвайте тресчотен ключ.



12

Източете старото масло.



Смяна на: масло и маслен филтър – FIAT Bravo II Ван (198). AUTODOC препоръчва:

- Внимание! Маслото може да бъде горещо.

13

Подгответе съд за стария маслен филтър.

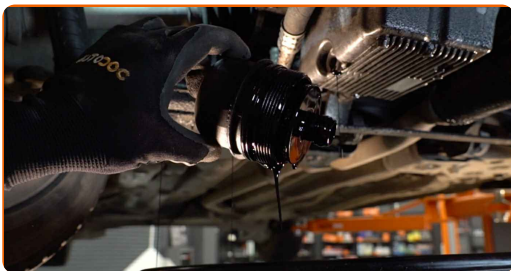


14

Свалете чашата на филтъра, заедно със стария филтроелемент.

15

Сложете стария маслен филтър в съда.



Смяна на: масло и маслен филтър – FIAT Bravo II Ван (198). Съвет:

- Поставете съда. Маслото започва да се източва от отворието веднага щом бъде отстранен масления филтър.

16

Отстранете масления филтър от капака кутия.



17

Премахнете уплътнителния пръстен на капака на масления филтър. Използвайте права отвертка.



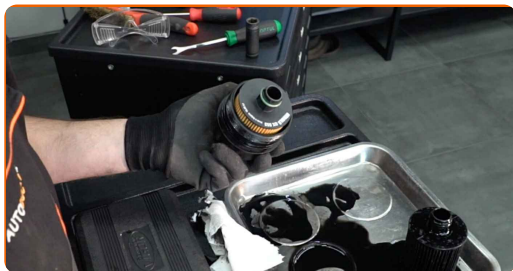
18

Почистете капачката на корпуса на масления филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.



19

Монтирайте новия маслен филтър на монтажното място на капака на филтъра.



Обърнете внимание!

- Уверете се, че сте монтирали новия филтър правилно. Внимавайте да не размените страните на частта.
- Изчакайте маслото напълно да се източи от отворието за източване.

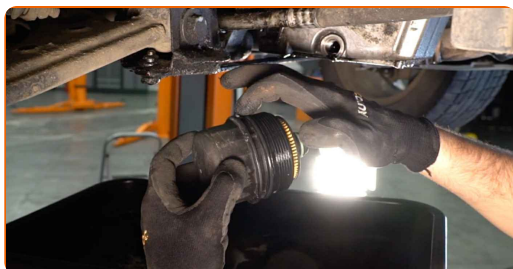
20

Поставете новия уплътнителен пръстен на монтажното място на капака на масления филтър.



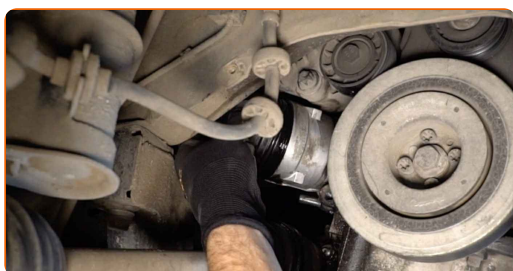
21

Смажете гуменото уплътнение на новия филтър с малко количество ново масло.



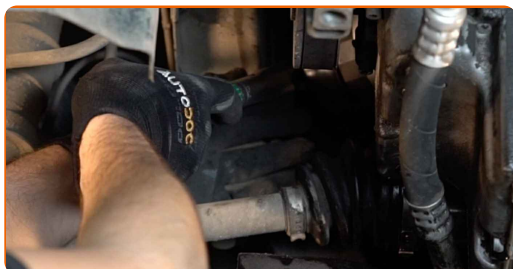
22

Завийте новия филтър на мястото му.



23

Поставете капачката на корпуса на масления филтър и я завийте. Използвайте накрайник 76/14-F. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.

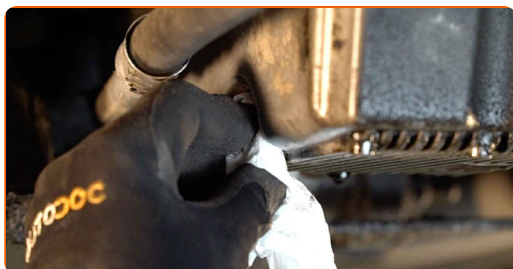


Смяна на: масло и маслен филтър – FIAT Bravo II Ван (198).
Професионалистите препоръчват:

- Изчакайте маслото напълно да се източи от отворието за източване.

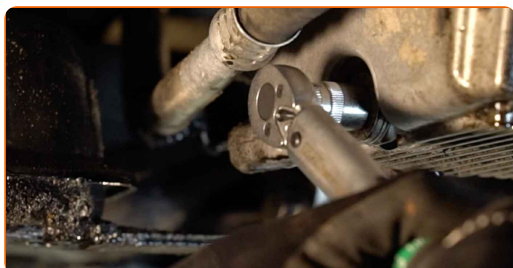
24

Почистете областта на отворието за източване на картера.

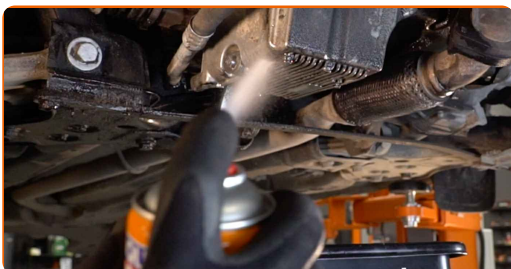


25

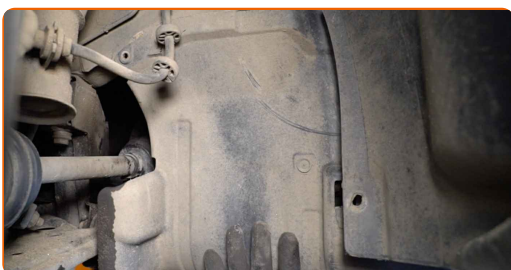
Завийте новата пробка за източване и я затегнете. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 22 Nm.



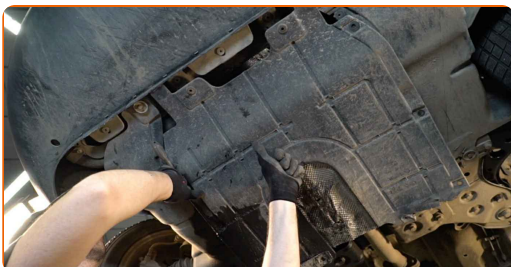
- 26** Почистете областта на отворието за източване на картера. Използвайте универсален почистващ спрей.



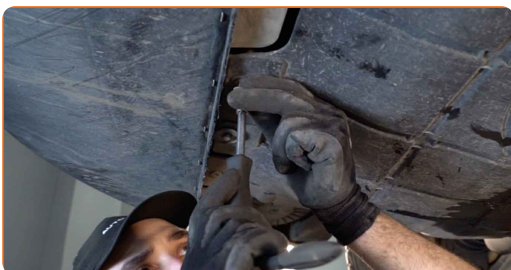
- 27** Монтирайте подкалника на монтажното му място. Завийте крепежните елементи. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте кръстата отвертка.



- 28** Поставете долния капак на картера.



- 29** Затегнете крепежните елементи на долния капак на картера. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте кръстата отвертка.



- 30** Спуснете автомобила.

31 Свалете капачката за маслото. Сложете фунията.



32 Налейте препоръчаното от производителя на колата ново масло в двигателя.



Смяна на: масло и маслен филтър – FIAT Bravo II Ван (198). AUTODOC препоръчва:

- Използвайте масло, препоръчано от производителя.

33 Проверете нивото на маслото чрез щеката за масло. Ако е необходимо, добавете масло.



Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.

34

Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло.

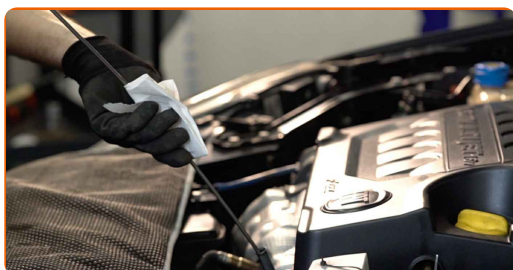


35

Запалете двигателя за няколко минути. След като предупредителната светлина за масло на таблото се изключи, спрете двигателя.

36

5 минути след спиране на двигателя, проверете нивото на маслото по щеката. Ако е необходимо, долейте масло.



Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.
- Уверете се, че капачката на гърловината за масло е добре затегната.
- Проверете херметичността на резбованата пробка на отворието за източване и уплътнението на масления филтър. Ако е нужно, внимателно ги затегнете.

37

Премахнете покривалото на калника.

38

Затворете капака на двигателя.

Смяна на: масло и маслен филтър – FIAT Bravo II Ван (198). Съвет от AUTODOC:

- Имайте предвид, че предупредителната светлина, която посочва недостатъчно налягане в смазочната система, може да остане включена за по-дълго от обичайното. След няколко секунди, маслото ще изпълни каналите и лампата ще изгасне.
- За да защитите околната среда от замърсяване, изхвърляйте използваните филтри на специализирани пунктове за събиране отпадъци.

ДОБРА РАБОТА! 

[ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ](#)

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

МАСЛЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.