



Как се сменя горивен
филтър на **FIAT Bravo II**
Ван (198) – Ръководство
за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
FIAT Bravo II Ван (198) 1.6 JTD (198AXH1B)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet

**СМЯНА НА: ГОРИВЕН ФИЛТЪР – FIAT BRAVO II ВАН
(198) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА
ПОТРЕБВАТ:**



- Универсален спрей за почистване
- Комбиниран гаечен ключ №12
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 12
- Тресчотка
- Клеци за горивни тръби
- Комплект за обезвъздушаване
- Защитен калъф за калници

Купи инструменти

Смяна на: горивен филтър – FIAT Bravo II Ван (198). Професионалистите препоръчват:

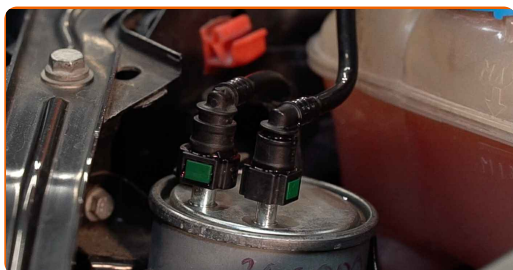
- Осигурете добра вентилация на работното място. Парите на горивото са отровни.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ГОРИВЕН ФИЛТЪР – FIAT BRAVO II ВАН (198). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3 Почистете крепежните елементи на горивопровода. Използвайте универсален почистващ спрей.



4 Стиснете фиксаторите и откачете маркучите за подаване на гориво от корпуса на горивния филтър. Използвайте клещи за горивни тръби.



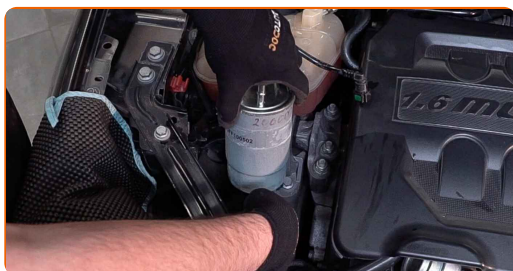
Смяна на: горивен филтър – FIAT Bravo II Ван (198). Съвет от AUTODOC:

- Бъдете внимателни! Гориво може да протече от корпуса на филтър и маркучите.

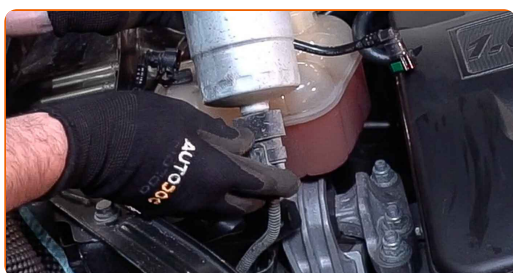
5 Разхлабете закрепването на горивния филтър. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



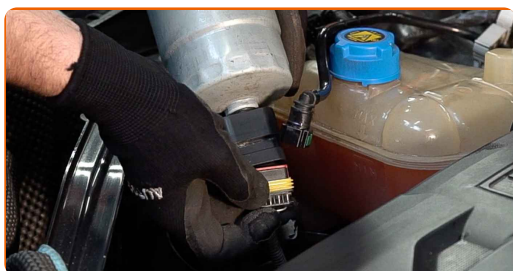
6 Демонтирайте горивния филтър.



7 Откачете конектора на датчика за налягане на горивото.



8 Закрепете конектора на датчика за налягане на горивото.



9

Поставете новия горивен филтър.



10

Стегнете закрепването на горивния филтър. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.

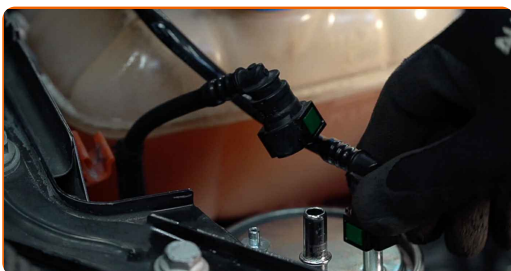


Смяна на: горивен филтър – FIAT Bravo II Ван (198). Професионалистите препоръчват:

- Уверете се, че горивния филтър е правилно разположен. Вземете предвид маркировката за посока на потока на горивото.
- По време на монтаж, старайте се да предотвратявате попадането на прах и замърсявания в корпуса на горивния филтър.
- Внимание! Използвайте качествени филтри – FIAT Bravo II Ван (198).

11

Съединете горивните тръбопроводи към горивния филтър, докато щракнат щипките им.



12 Свържете комплекта за обезвъздушаване към щуцера на горивния филтър.



13 Развийте щуцера на горивния филтър. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 12.



14 Включете запалването. Това трябва да се направи, за да се активира горивната помпа и да вкара гориво в горивната система.



15 Премахнете комплекта за обезвъздушаване.



16 Завийте щуцера на горивния филтър. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тресчотен ключ.



- 17 Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.
- 18 Спрете двигателя.
- 19 Премахнете покривалото на калника.
- 20 Затворете капака на двигателя.

Смяна на: горивен филтър – FIAT Bravo II Ван (198). Съвет:

- За да защитите околната среда от замърсяване, изхвърляйте използваните филтри на специализирани пунктове за събиране отпадъци.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ГОРИВЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.