



Как се сменят предни  
спирачни накладки на  
**FIAT Bravo II Ван (198)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
FIAT Bravo II Ван (198) 1.6 JTD (198AXH1B)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FIAT Doblo Cargo (223\_) 1.3 D Multijet

**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ – FIAT BRAVO II  
ВАН (198). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Грес против скърцане на спирачки
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 13
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

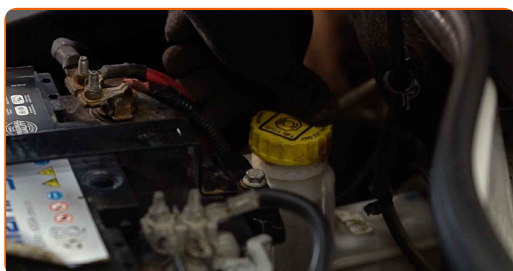
**Купи инструменти**

Смяна на: спирачни накладки – FIAT Bravo II Ван (198). AUTODOC препоръчва:

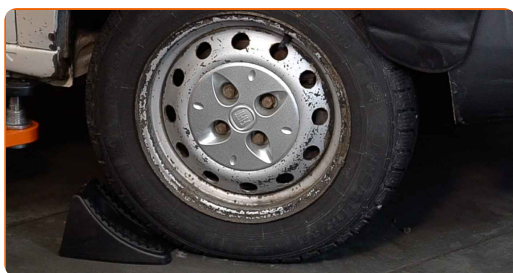
- Подменяйте спирачките накладки в комплект за всяка ос. Това ще Ви осигури ефентивно спиране.
- Процедурата по смяна е идентична за всички спирачни накладки на същата ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ – FIAT BRAVO II ВАН (198). ПРЕДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

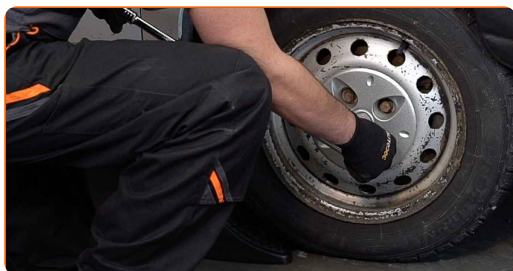
**1** Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.



**2** Застопорете колелата с клинове.



**3** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**4** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

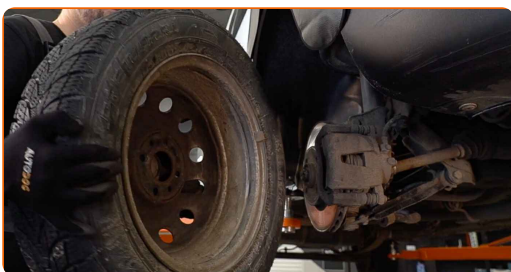
**5** Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: спирачни накладки – FIAT Bravo II Ван (198). Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

**6** Отстранете колелото.



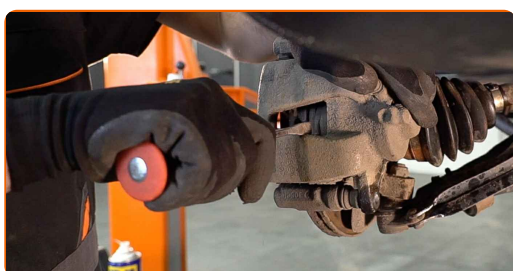
**7** Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 8** Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



- 9** Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



- 10** Демонтирайте супорта.



Смяна на: спирачни накладки – FIAT Bravo II Ван (198). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

11

Демонтирайте спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



Смяна на: спирачни накладки – FIAT Bravo II Ван (198).  
Професионалистите препоръчват:

- Измерете дебелината на спирачния диск. При достигане на пределно износване, дискът следва да се подмени.

12

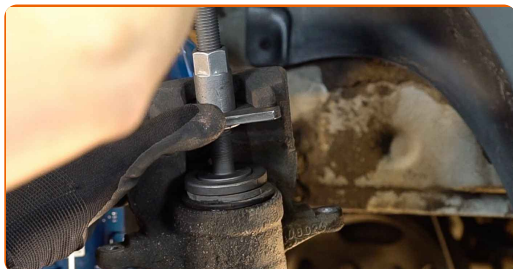
Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



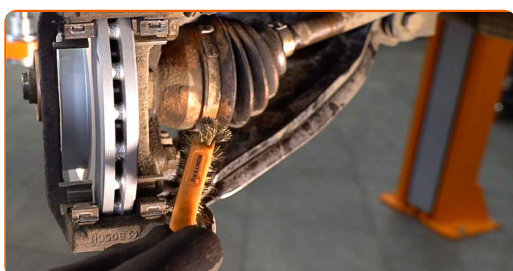
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни накладки – FIAT Bravo II Ван (198). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

**13** Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



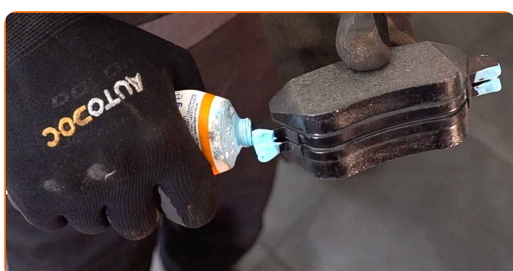
**14** Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



**Смяна на: спирачни накладки – FIAT Bravo II Ван (198). Съвет от експертите на AUTODOC:**

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

**15** Обработете спирачните накладки в областта, където повърхността им влиза в контакт със скобата на спирачния апарат. Използвайте грес против скърцане за спирачки.

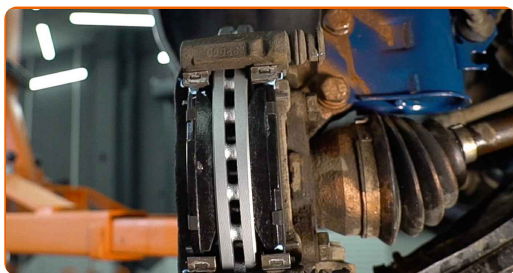


**AUTODOC препоръчва:**

- Убедете се в чистотата на диска преди монтажа на накладките.



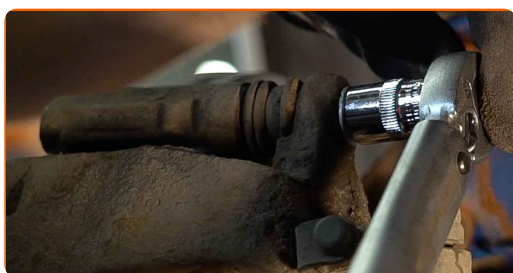
**16** Монтирайте новите спирачни накладки.



**Смяна на: спирачни накладки – FIAT Bravo II Ван (198). Съвет:**

- Убедете се, че накладките са монтирани с фрикционния материал към диска.

**17** Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 27 Nm.



**18** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



**19** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

**AUTODOC препоръчва:**

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

**20** Монтирайте колелото.

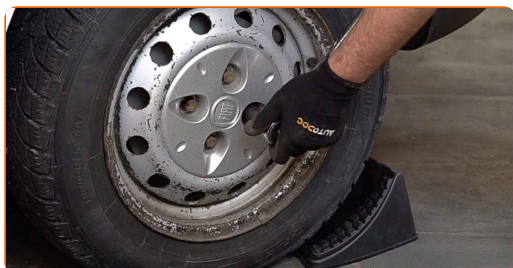
Смяна на: спирачни накладки – FIAT Bravo II Ван (198). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

**21** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**22** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 98 Nm.



Смяна на: спирачни накладки – FIAT Bravo II Ван (198).  
Професионалистите препоръчват:

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

23

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.



### AUTODOC препоръчва:

- FIAT Bravo II Ван (198) – Без да палите двигателя, натиснете педала на спирачките няколко пъти, докато усетите, че става твърд.

24

Премахнете криковете и клиновете.



Смяна на: спирачни накладки – FIAT Bravo II Ван (198). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Първите 150-200 км след замяната на спирачните накладки намалявайте скоростта плавно. Избягвайте ненужни и резки пълни спирания на автомобила.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.