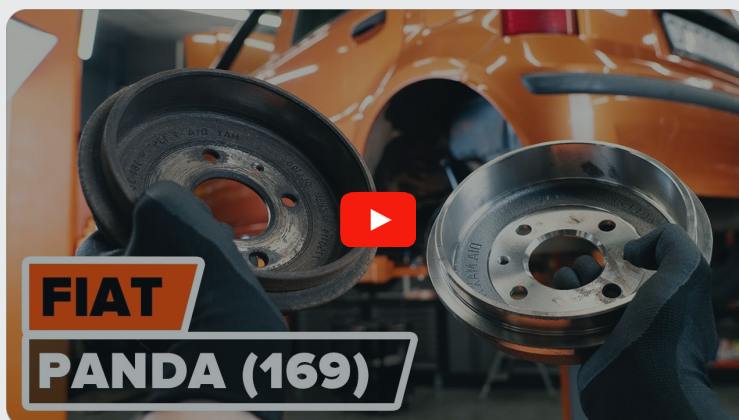


 **AUTODOC CLUB**

Как се сменя спирачен
барабан на **FIAT BRAVO**
I (182) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
FIAT BRAVO I (182) 1.9 TD 100 S, FIAT BRAVO I (182) 1.9 TD 75 S, FIAT BRAVO I (182) 1.9 D

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедурата за смяна на сходна част на: FIAT PANDA (169) 1.2

СМЯНА НА: СПИРАЧЕН БАРАБАН – FIAT BRAVO I (182). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 12
- Комбиниран гаечен ключ №10
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Плоска Отвертка
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: спирачен барабан – FIAT BRAVO I (182). AUTODOC препоръчва:

- Заменете спирачните барабани на задния мост на FIAT BRAVO I (182) в комплект. Независимо от състоянието на детайлите. Това ще осигури равномерно спиране.
- Процедурата по смяна е идентична за левите и десните спирачни барабани на една ос.
- Когато сменяте спирачните барабани, не забравяйте да смените и спирачните челюсти.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: СПИРАЧЕН БАРАБАН – FIAT BRAVO I (182). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

1 Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

2 Застопорете колелата с клинове.

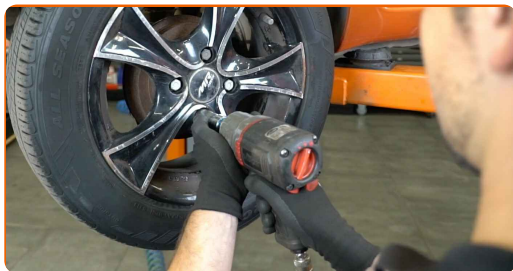
3 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



4 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

5

Развийте болтовете на колелото.

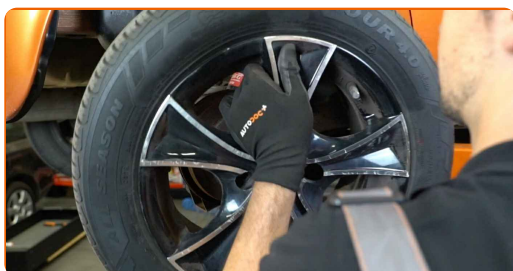


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. FIAT BRAVO I (182)

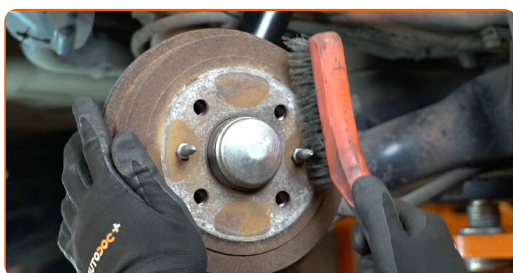
6

Отстранете колелото.



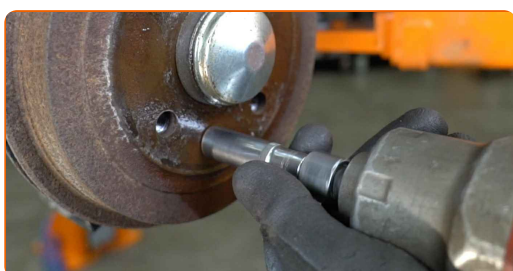
7

Почистете крепежните елементи на спирачния барабан. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

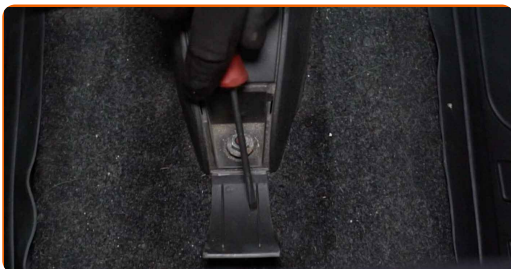


8

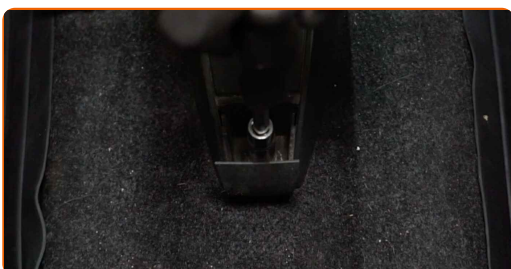
Развийте закрепването на спирачния барабан. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тресчотен ключ.



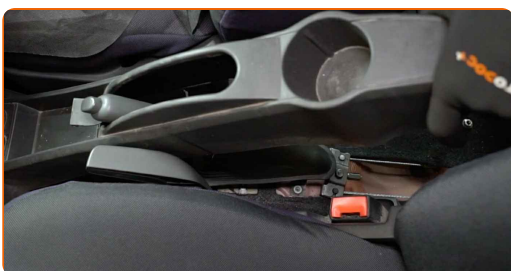
9 Премахнете предпазния капак на централната долна конзола. Използвайте права отвертка.



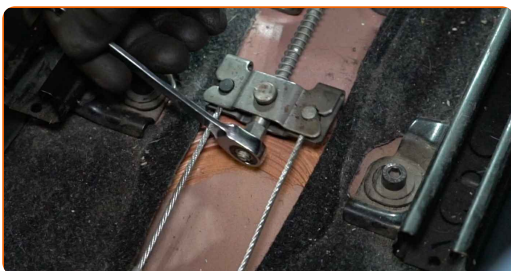
10 Развийте предните крепежни елементи на долната централна конзола. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



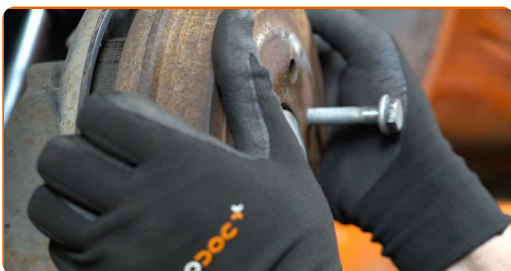
11 Премахнете централната долна конзола.



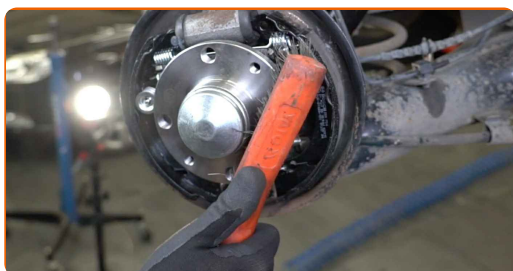
12 Разхлабете жилото на ръчната спирачка. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 10.



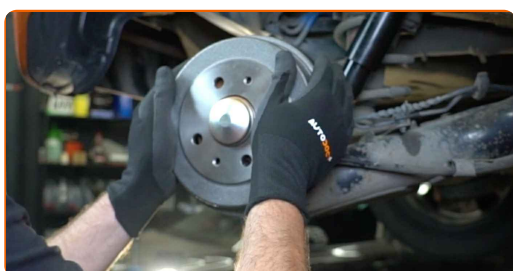
13 Демонтирайте спирачния барабан.



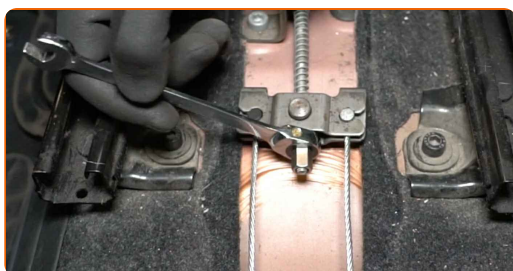
- 14** Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



- 15** Поставете спиращия барабан.



- 16** Регулирайте обтягането на жилото на ръчната спирачка. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 10.



- 17** Демонтирайте спиращия барабан.



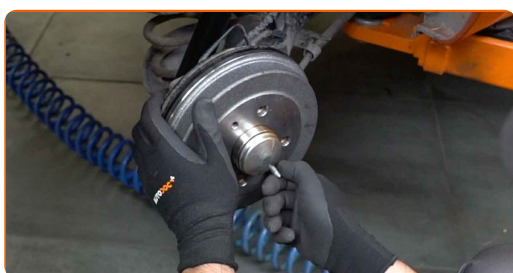
- 18** Преместете челюстите на ръчната спирачка встрани от барабана. Използвайте права отвертка.



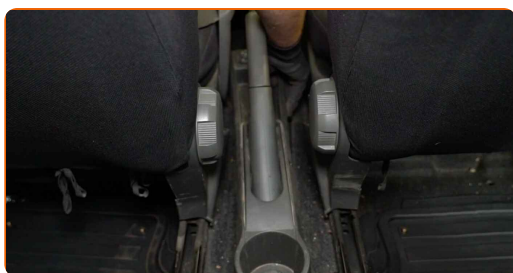
19 Поставете спирачния барабан.



20 Завийте крепежния елемент на спирачния барабан. Използвайте тръбен ключ №12. Изполвайте тресчотен ключ.



21 Монтирайте обратно централната долна конзола.



22 Завийте предните крепежни елементи на долната централна конзола. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



23 Монтирайте обратно предпазния капак на централната долна конзола.

- 24** Затегнете крепежните елементи на спирачния барабан. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 10 Nm.

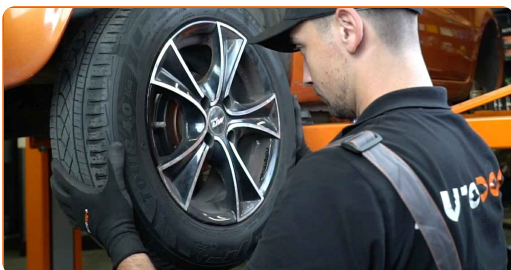


- 25** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.

- 26** Обработете повърхността, където джантата прави контакт със спирачния барабан. Използвайте медна грес.



- 27** Монтирайте колелото.

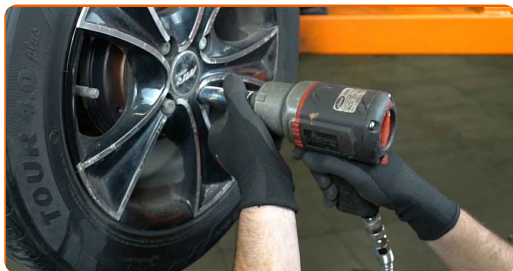


AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. FIAT BRAVO I (182)

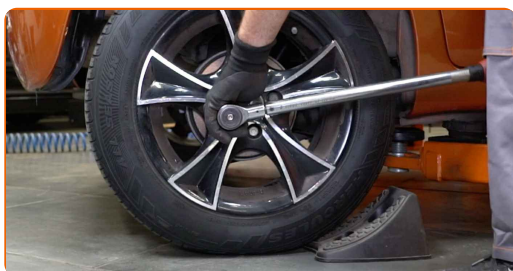
28

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



29

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 98 Nm.



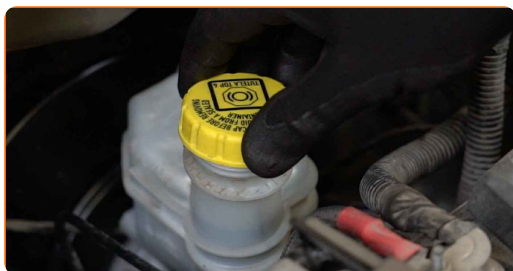
30

Премахнете криковите и клиновете.



31

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.



Смяна на: спирачен барабан – FIAT BRAVO I (182). Съвет от AUTODOC:

- Регулирайте разстоянието между спирачните челюсти и барабана на FIAT BRAVO I (182), натискайки 10-15 пъти педала на спирачките.

ДОБРА РАБОТА! 

[ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ](#)

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧЕН БАРАБАН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.