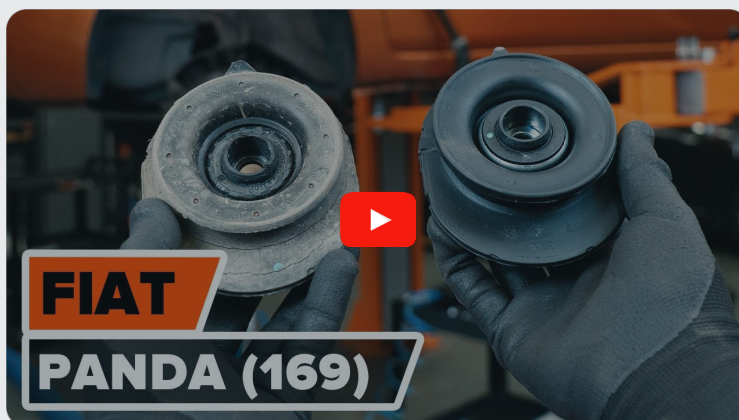


# AUTODOC CLUB

Как се сменя предни  
тампон макферсон на  
**FIAT 500 Хечбек (312)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

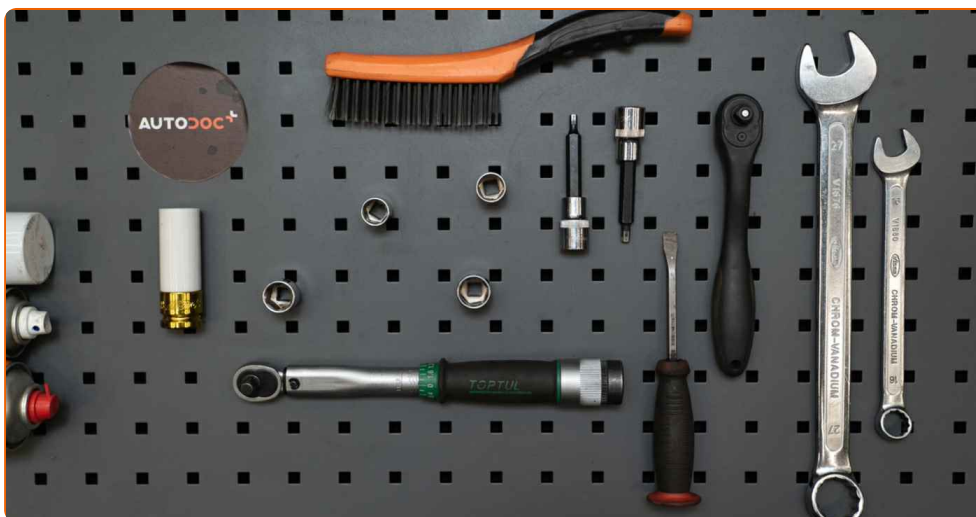
### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
 FIAT 500 Хечбек (312) 0.9, FIAT 500 Хечбек (312) 1.2 LPG, FIAT 500 Хечбек (312) 1.2, FIAT 500 Хечбек (312) 1.4, FIAT 500 Хечбек (312) 1.3 D Multijet

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FIAT PANDA (169) 1.2

**СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – FIAT 500  
ХЕЧБЕК (312) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА  
ПОТРЕЯВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №15
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Комбиниран гаечен ключ №27
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 19
- HEX накрайник №Н6
- HEX накрайник №Н7
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Лост тип кози крак
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: тампон макферсон – FIAT 500 Хечбек (312). AUTODOC препоръчва:

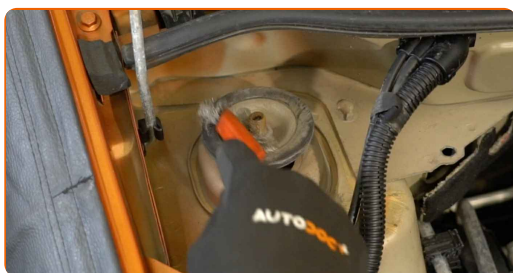
- Процедурата по смяна е идентична за тампоните на левия и десния макферсон на предното окачване.
- Всички опори на предните макферсони трябва да се сменят едновременно.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – FIAT 500 Хечбек (312) – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

**1** Отворете капака на двигателя.

**2** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

**3** Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**4** Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



**5** Застопорете колелата с клинове.

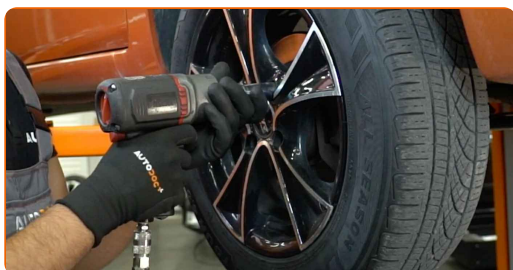


**6** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**7** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

**8** Развийте болтовете на колелото.



### AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. FIAT 500 Хечбек (312)

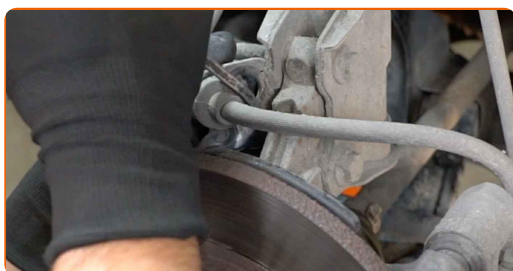
9

Отстранете колелото.



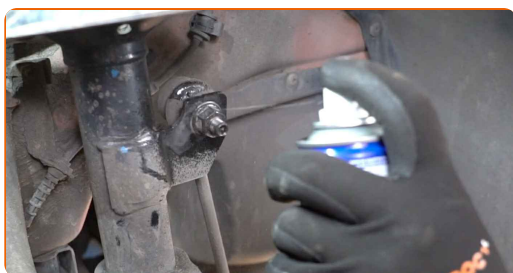
10

Откачете спирачния маркуч от макферсона. Разсъединете кабела на датчика на ABS. Използвайте лост тип кози крак.



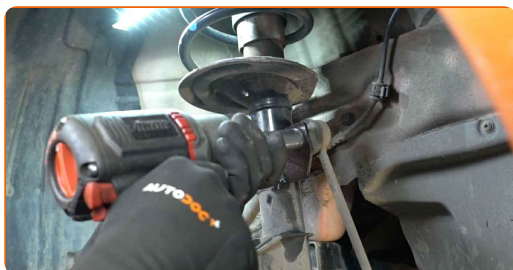
11

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



12

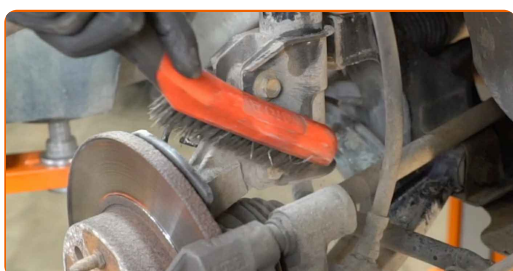
Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте HEX №Н6. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



**13** Снемете биалетката.



**14** Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**15** Развийте крепежните елементи свързващи макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.

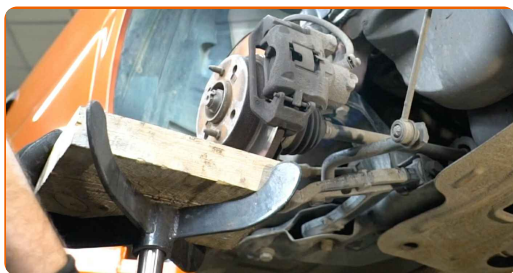


**16** Премахнете крепежния болт.



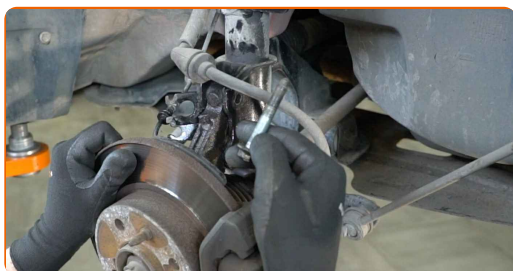
17

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



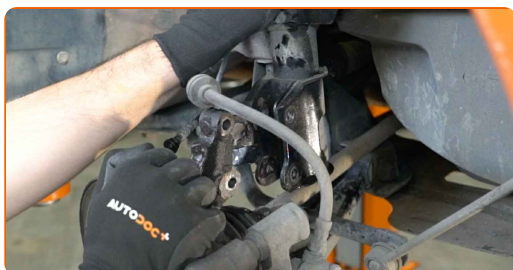
18

Премахнете крепежния болт.



19

Отделете шенкела от амортисьора. Използвайте лост тип кози крак.



20

Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.



### AUTODOC препоръчва:

- FIAT 500 Хечбек (312) – за да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.



21

Демонтирайте МакФерсона.



22

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

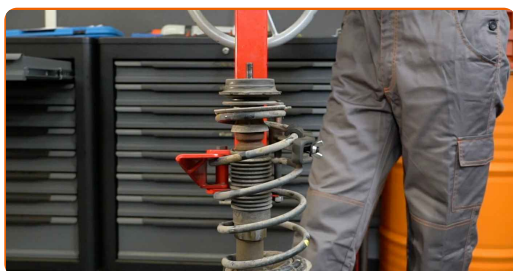


Смяна на: тампон макферсон – FIAT 500 Хечбек (312). Съвет от AUTODOC:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

23

Свийте пружината.



24

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



25

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 27. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тресчотен ключ.



26

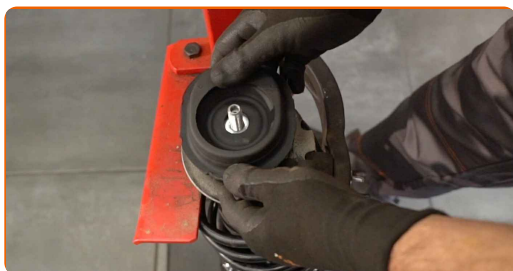
Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: тампон макферсон – FIAT 500 Хечбек (312). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.

**27** Монтирайте новата горна опора на амортисьора.



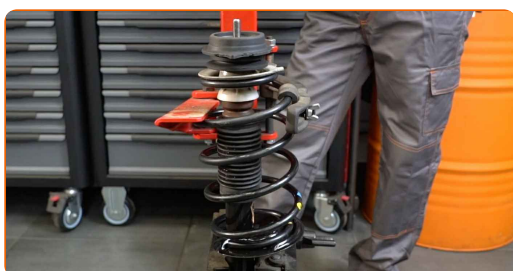
**28** Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 27. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 45 Nm.



Смяна на: тампон макферсон – FIAT 500 Хечбек (312).  
Професионалистите препоръчват:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускате разместването ѝ.

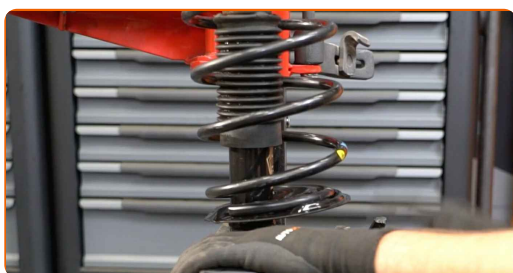
**29** Отпуснете пружината.



**30** Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.



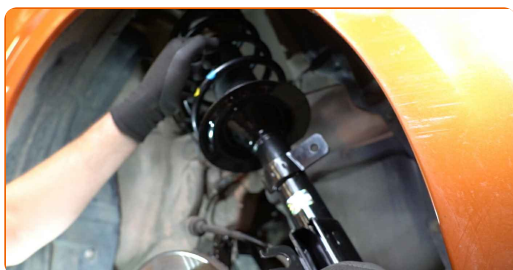
**31** Премахнете сглобеният макферсон.



**32** Обработете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**33** Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



**34** Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.

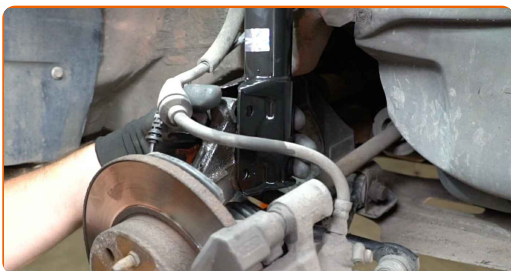


**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. FIAT 500 Хечбек (312)

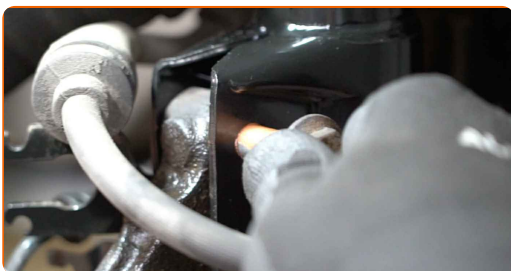
**35**

Монтирайте МакФерсона към шенкела.



**36**

Монтирайте крепежните болтове.



**37**

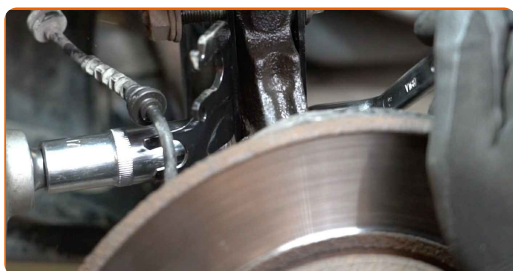
Премахнете опората под шенкела.



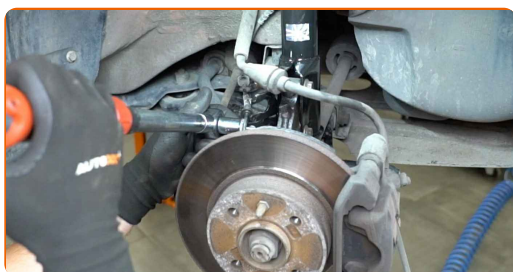
**AUTODOC препоръчва:**

- **Смяна на:** тампон макферсон – FIAT 500 Хечбек (312). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

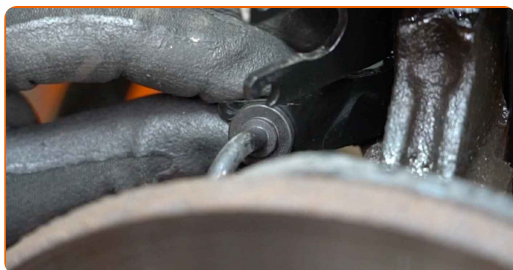
- 38** Завийте крепежните елементи свързващи макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



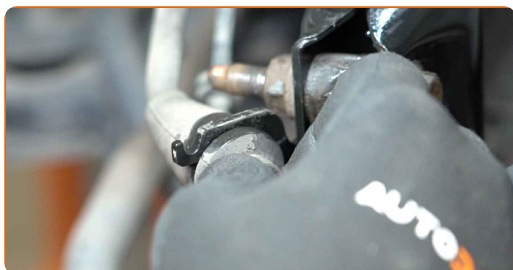
- 39** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 75 Nm.



- 40** Съединете кабела на датичка на ABS.



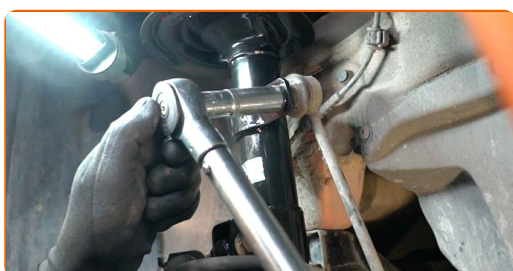
- 41** Закрепете спирачния маркуч. Използвайте лост тип кози крак.



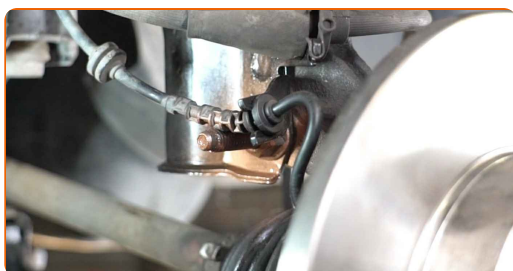
**42** Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



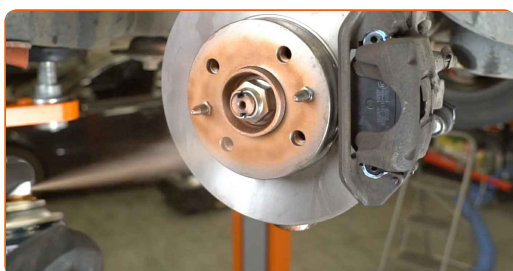
**43** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 23 Nm.



**44** Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.

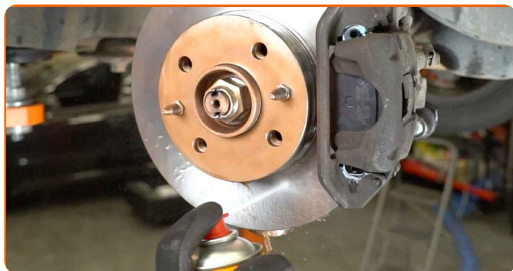


**45** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



46

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: тампон макферсон – FIAT 500 Хечбек (312). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

47

Монтирайте колелото.

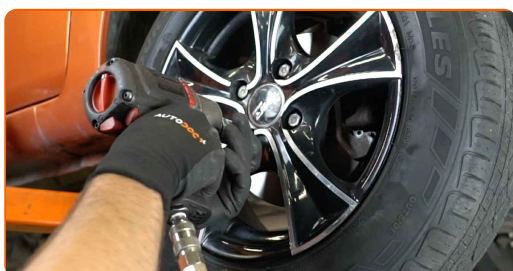


### AUTODOC препоръчва:

- FIAT 500 Хечбек (312) – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

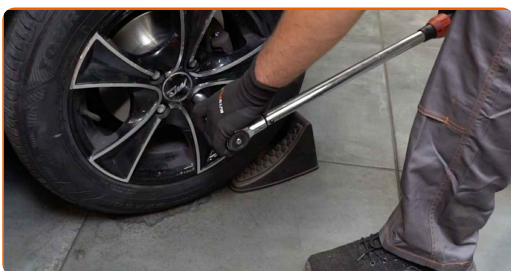
48

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

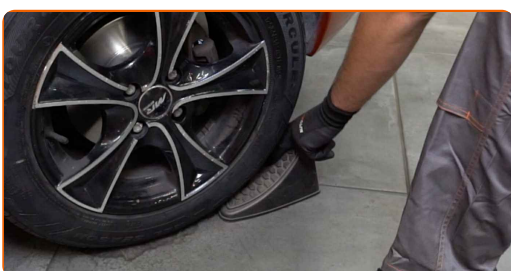




- 49** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 98 Nm.



- 50** Премахнете криковете и клиновете.



- 51** Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 45 Nm.



- 52** Обработете горния крепежен елемент на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.



- 53** Премахнете покривалото на калника.

54

Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ТАМПОН МАКФЕРСОН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.