AUTODOC CLUB

Как се сменя масло и маслен филтър на **Fiat 500 312** – Ръководство за смяна

ВИДЕО УРОЦИ

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
FIAT PANDA (169) 1.2, FIAT PANDA (169) 1.4 Natural Power, FIAT PANDA (169) 1.2 4x4, FIAT Doblo Комби (263_) 1.4 Natural Power, FIAT PUNTO EVO (199) 1.4 Natural Power, FIAT PUNTO EVO (199) 1.2, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.2, FIAT DOBLO фургон/комби (263) 1.4 Natural Power, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.4 Natural Power, FIAT PUNTO EVO (199) 1.4, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.4, FIAT PALIO (178BX) 1.2, FIAT PALIO Weekend (178DX) 1.2, FIAT PUNTO (176) 1.2 16V, FIAT PUNTO кабриолет (176C) 1.2 16V 85, (+ 64)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – FIAT 500 312. ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:

- Универсален спрей за почистване
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 27
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоска Отвертка
- Фуния
- Съд за събиране на масло
- Микрофибърна кърпа
- Защитен калъф за калници

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

AUTODOC препоръчва:

- Сменяйте масления филтър всеки път, когато сменяте моторното масло.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.

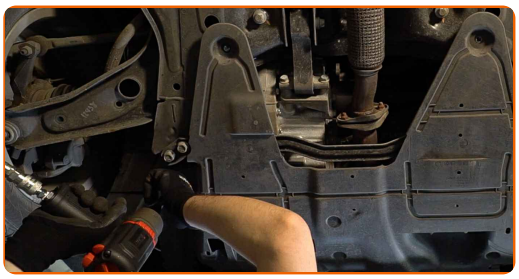
СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – FIAT 500 312. ПРЕДПРИЕМЕТЕ СЛЕДНИТЕ СТЪПКИ:

1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3 Развийте капачката на гърловината за масло.

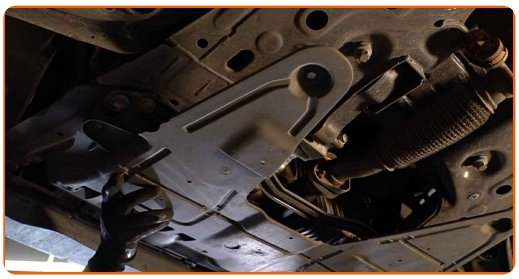
4 Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.



Смяна на: масло и маслен филтър – Fiat 500 312. AUTODOC препоръчва:

- Автомобилът трябва да е разположен на равна повърхност. Ако е наклонен, то пробката на картера трябва да се намира в най-ниската точка.

5 Развийте крепежните елементи на долната шумоизолация. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



6 Премахнете долната шумоизолация.

7 Сложете съд за събиране на старо масло с капацитет от поне 4 литра под отверстието за източване.

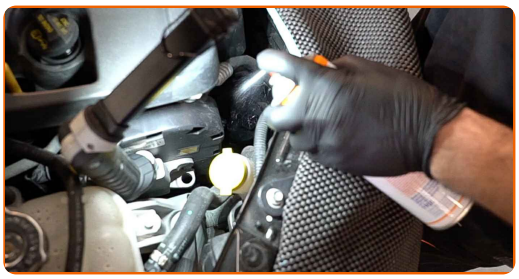
8 Почистете областта на отверстието за източване на картера. Използвайте универсален почистващ спрей.

9 Развийте пробката за източване. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Източете старото масло.

Смяна на: масло и маслен филтър – Fiat 500 312. Съвет:

- Внимание! Маслото може да бъде горещо.

10 Почистете капачката на корпуса на масления филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.



11 Свалете чашата на филтъра, заедно със стария филтроелемент. Използвайте тръбен ключ №27. Изполвайте тресчотен ключ.

12 Подгответе съд за стария маслен филтър.

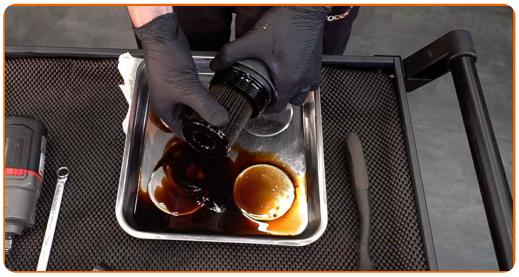
13 Сложете стария маслен филтър в съда.

Смяна на: масло и маслен филтър – Fiat 500 312. Експертите на AUTODOC препоръчват:

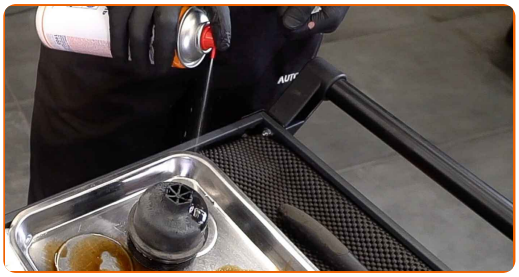
- Поставете съда. Маслото започва да се източва от отверстието веднага щом бъде отстранен масления филтър.

14 Покрийте корпуса на масления филтър с микрофибрена кърпа, за да предотвратите попадането на замърсявания и външни предмети в системата.

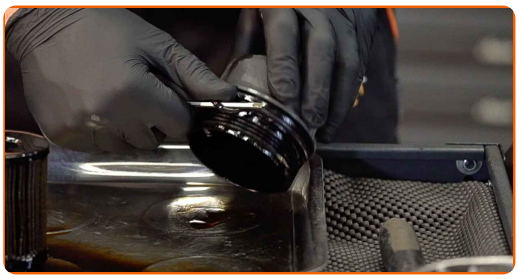
15 Отстранете масления филтър от капака кутия.



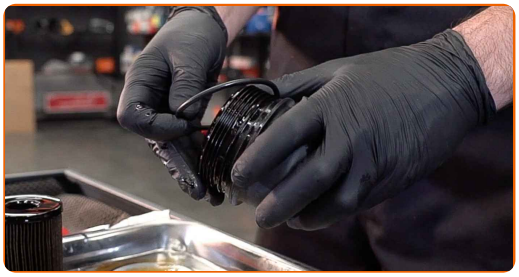
16 Почистете капачката на корпуса на масления филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.



17 Премахнете уплътнителния пръстен на капака на масления филтър. Използвайте права отвертка.



18 Поставете новия уплътнителен пръстен на монтажното място на капака на масления филтър.



19 Монтирайте новия маслен филтър на монтажното място на капака на филтъра.

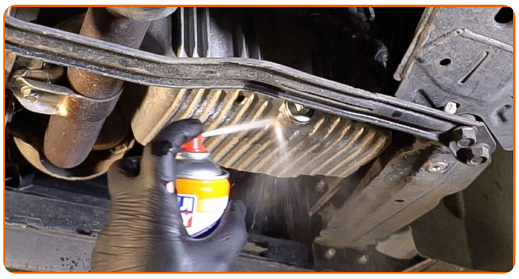
Обърнете внимание!

- Уверете се, че сте монтирали новия филтър правилно. Внимавайте да не разменитестраните на частта.
- Изчакайте маслото напълно да се източи от отверстието за източване.

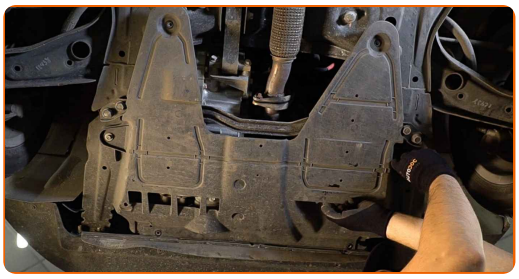
20 Почистете областта на отверстието за източване на картера.

21 Завийте новата пробка за източване и я затегнете. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 28 Nm.

22 Почистете областта на отверстието за източване на картера. Използвайте универсален почистващ спрей.



23 Монтирайте долната шумоизолация.

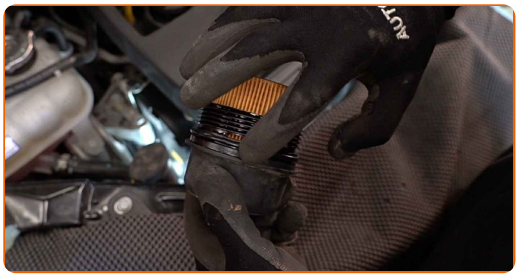


24 Завийте крепежните елементи на долната шумоизолация. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.

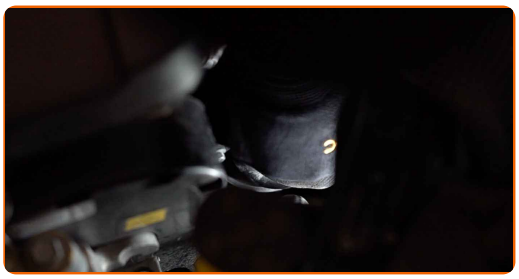
25 Спуснете автомобила.

26 Премахнете микрофибрената кърпа от корпуса на масления филтър.

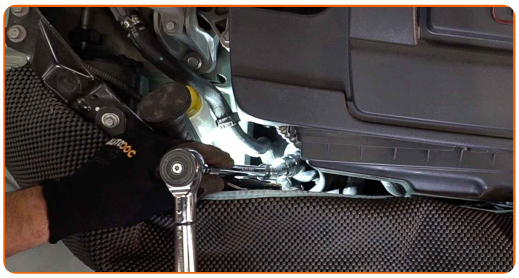
27 Смажете гуменото уплътнение на новия филтър с малко количество ново масло.



28 Завийте новия филтър на мястото му.

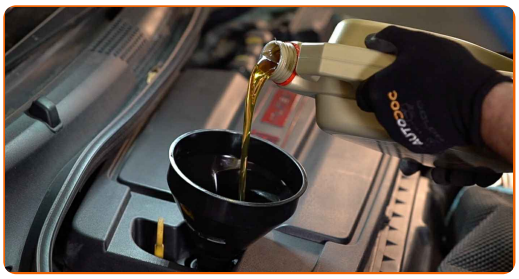


29 Монтирайте чашата. Използвайте тръбен ключ №27. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



30 Свалете капачката за маслото. Сложете фунията.

31 Налейте маслото в двигателя чрез гърловината. Нужно количество масло: 3.2 л.



Смяна на: масло и маслен филтър – Fiat 500 312. Професионалистите препоръчват:

- Използвайте масло, препоръчано от производителя.

32 Проверете нивото на маслото чрез щеката за масло. Ако е необходимо, добавете масло.

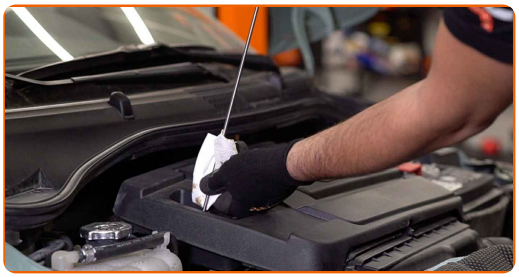
Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.

33 Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло.

34 Запалете двигателя за няколко минути. След като предупредителната светлина за масло на таблото се изключи, спрете двигателя.

35 5 минути след спиране на двигателя, проверете нивото на маслото по щеката. Ако е необходимо, долейте масло.



Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.
- Уверете се, че капачката на гърловината за масло е добре затегната.
- Проверете херметичността на резбованата пробка на отверстието за източване и уплътнението на масления филтър. Ако е нужно, внимателно ги затегнете.

36 Премахнете покривалото на калника.

37 Затворете капака на двигателя.

Смяна на: масло и маслен филтър – Fiat 500 312. Съвет от експертите на AUTODOC:

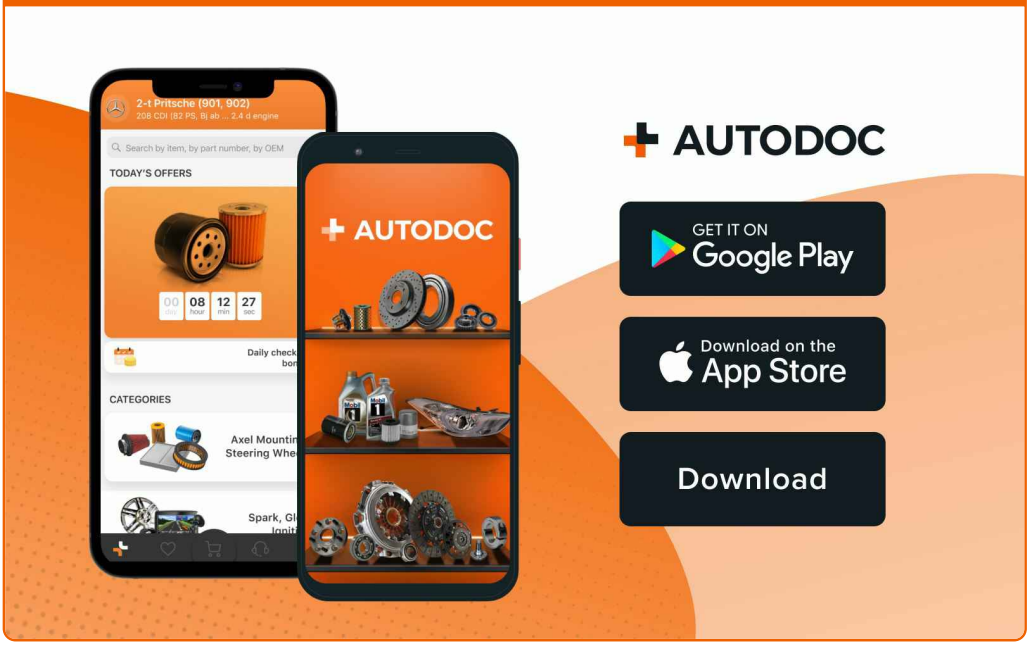
- Имайте предвид, че предупредителната светлина, която посочва недостатъчно налягане в смазочната система, може да остане включена за по-дълго от обичайното. След няколко секунди, маслото ще изпълни каналите и лампата ще изгасне.
- За да защитите околната среда от замърсяване, изхвърляйте използваните филтри на специализирани пунктове за събиране отпадъци.

ДОБРА РАБОТА!

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC — КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА ТИ

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА FIAT

МАСЛЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА FIAT 500 312

МАСЛЕН ФИЛТЪР ЗА FIAT: КУПИ СЕГА

МАСЛЕН ФИЛТЪР ЗА FIAT 500 312: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.