



Как се сменят задни
пружини на **Mercedes**
W211 – Ръководство за
смяна

ВИДЕО УРОЦИ

 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:
MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W211) Е 320 (211.065), MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W211) Е 270 CDI (211.016), MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W211) Е 200 NGT (211.041), MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W211) Е 280 (211.054), MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W211) Е 350 (211.056), MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W211) Е 350 CGI (211.057)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – MERCEDES W211.
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Гаечен накрайник № E14
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 18
- Накрайник XZN № 12
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Фиксатор за пружини на амортизьора
- Чук
- Избивач
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Смяна на: пружини – Mercedes W211. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Двете спирални пружини на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за лявата и дясната спирална пружина на задното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – Mercedes W211 – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Застопорете колелата с клинове.

2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.



4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. Mercedes W211

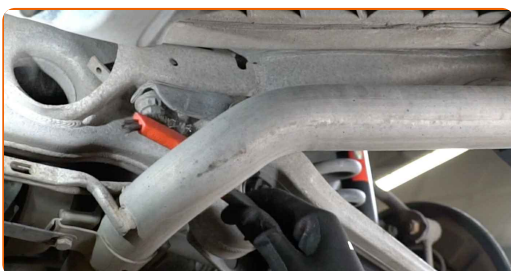
5

Отстранете колелото.



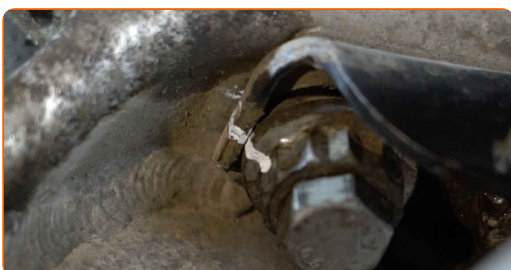
6

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

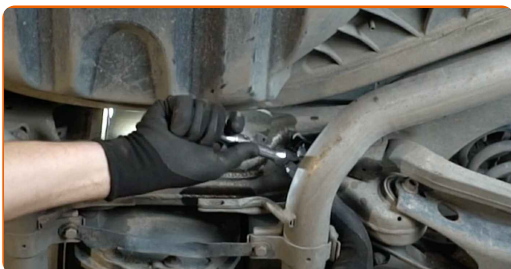


7

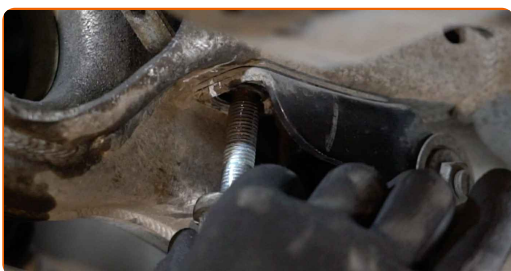
Направете отбелязване върху болта за регулиране на страничния наклон.



- 8** Развийте крепежните елементи свързващи носача към предния мост. Използвайте тръбен ключ №17. Изполвайте тресчотен ключ.



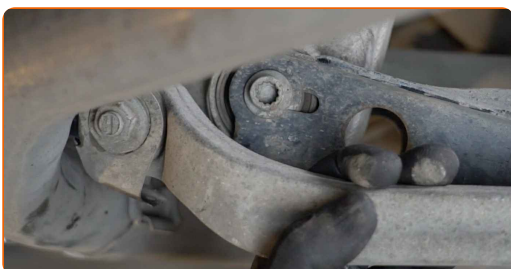
- 9** Премахнете крепежния болт.



- 10** Развийте крепежните елементи свързващи носача към предния мост. Използвайте тръбен ключ №E14. Изполвайте тресчотен ключ.

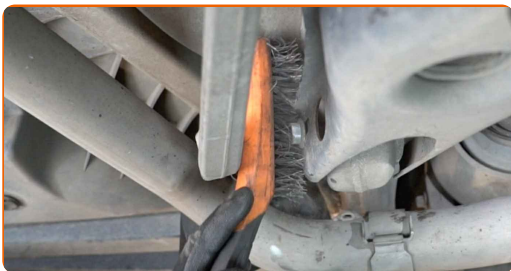


- 11** Притиснете носача настрани.



12

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

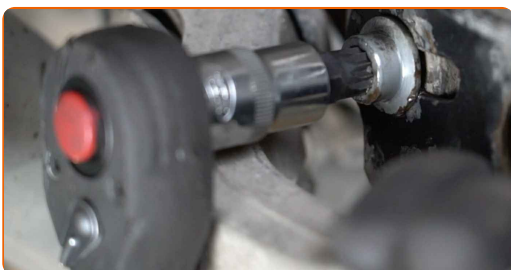


13

Направете отбелязване върху болта за регулиране на страничния наклон.

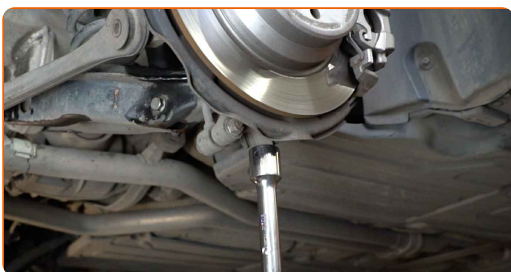
14

Развийте крепежните елементи на носача към подрамника. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте XZN #12. Използвайте тресчотен ключ.



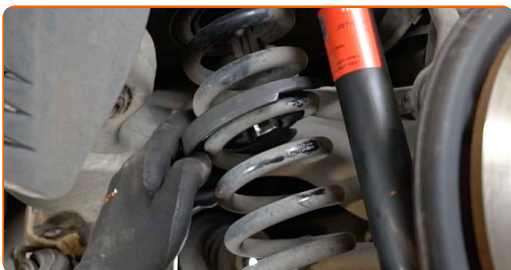
15

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



16

Монтирайте спиралната пружина на хидравличната скоба за компресиране на пружини.

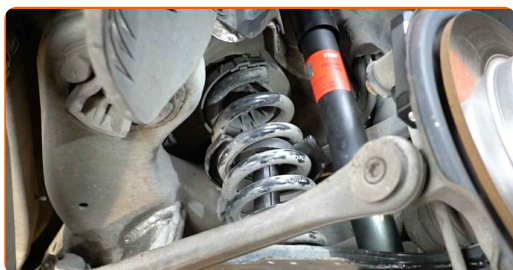


Смяна на: пружини – Mercedes W211. Съвет от AUTODOC:

- Използвайте адаптери и захвати със съответстващ размер.
- Спиралните пружини трябва надеждно да бъдат захванати с скоба за компресиране на пружини.
- Използвайте висококачествени скоби за компресиране на пружини.

17

Стегнете пружината завъртайки ходовия винт на скобата за компресиране на пружини.

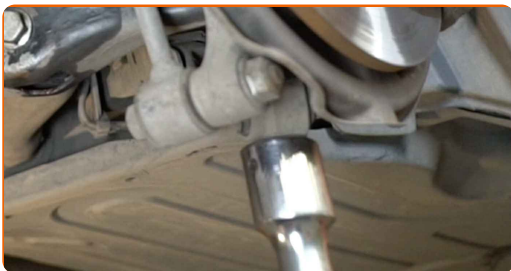


Смяна на: пружини – Mercedes W211. Професионалистите препоръчват:

- Стягайте скобата за компресиране на пружини докато започне да има достатъчно място за премахване на пружината. Не стягайте инструмента докрай: намотките на пружината не трябва да се докосват една-друга.
- Спазвайте мерки за безопасност. Свитата пружина притежава голяма сила и при скъсване на скобата се разтяга и може да нанесе травма.
- Когато пружината е компресирана, не извършвайте никакви операции с нея.

18

Махнете опората поставена под носача.

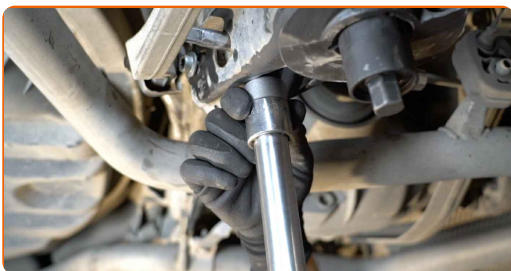


AUTODOC препоръчва:

- Mercedes W211 – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

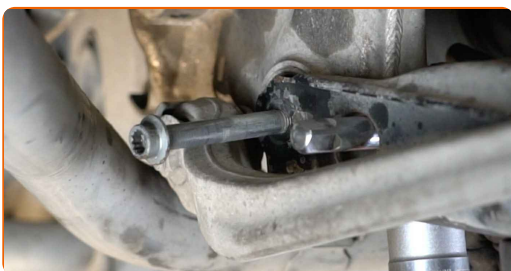
19

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



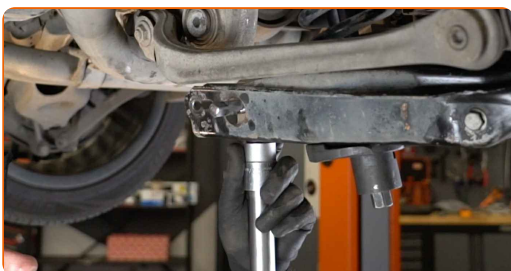
20

Премахнете крепежния болт. Използвайте ХZN #12. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте клин. Използвайте чук.



21

Махнете опората поставена под носача.

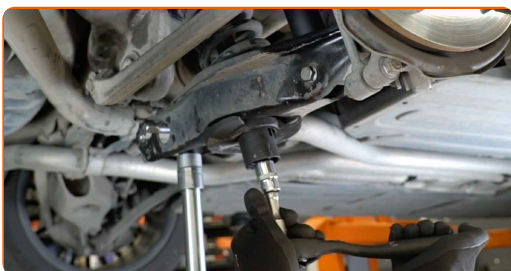


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – Mercedes W211. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

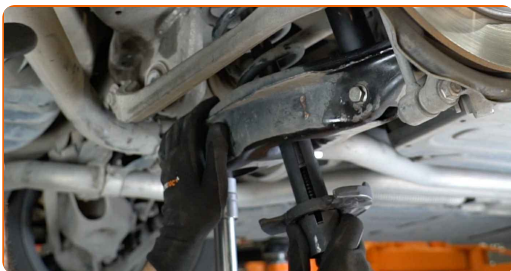
22

Отпуснете пружината.



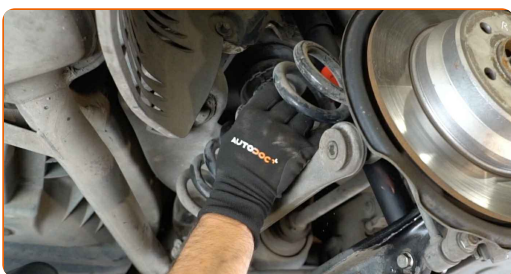
23

Отстранете скобата за компресиране на пружини.



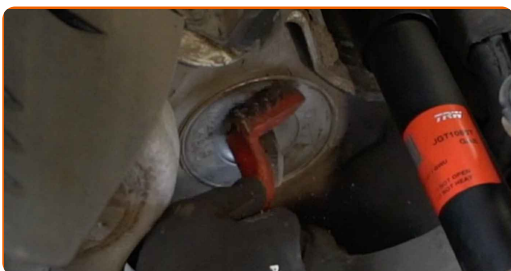
24

Демонтирайте пружината.



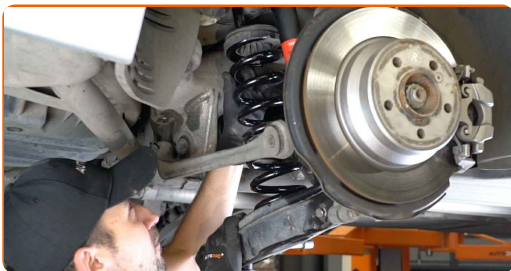
25

Почистете монтажните места на спиралните пружини. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



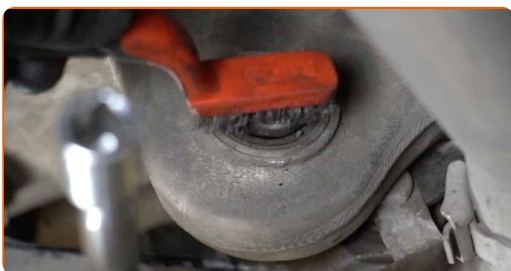
26

Монтирайте спиралната пружина заедно с гумените опорни в монтажните места.



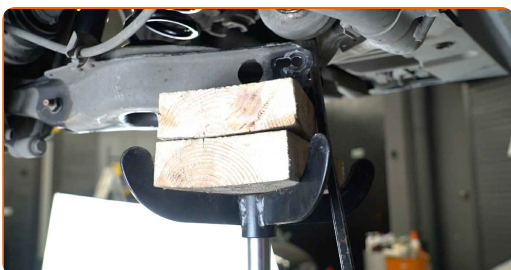
27

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



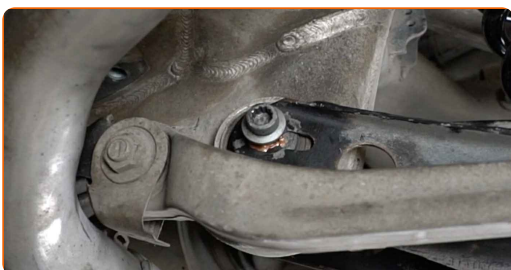
28

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



29

Монтирайте крепежния болт.



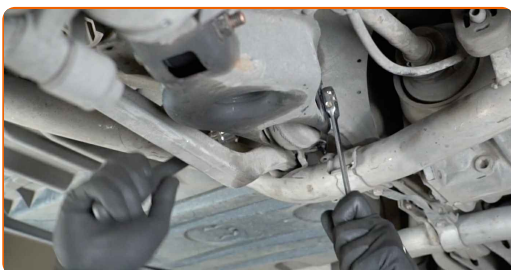
30

Махнете опората поставена под носача.

AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – Mercedes W211. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

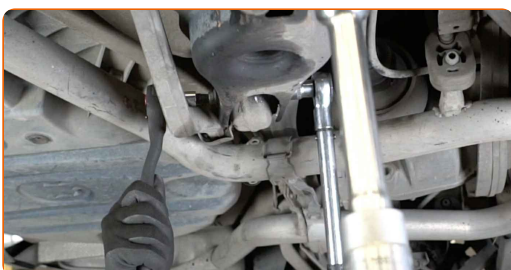
- 31** Настройте положението на болта за регулировка на колелата според отбелязката.
- 32** Завийте крепежните елементи свързващи носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте XZN #12. Използвайте тресчотен ключ.



- 33** Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 34** Стегнете закрепването на носача към подрамника. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте XZN #12. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.+90°

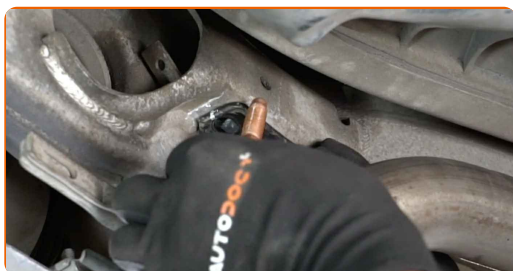


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

35 Монтирайте носача на монтажните му места.

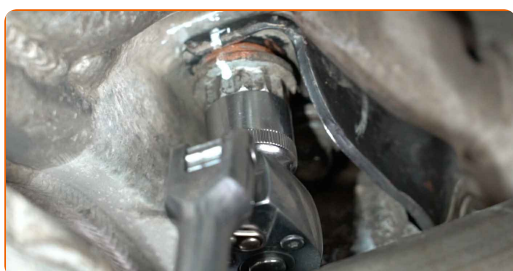
36 Монтирайте крепежния болт.



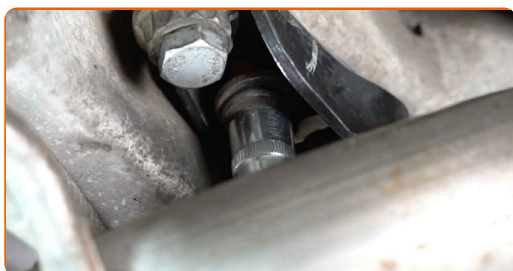
37 Настройте положението на болта за регулировка на колелата според отбелязката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21.



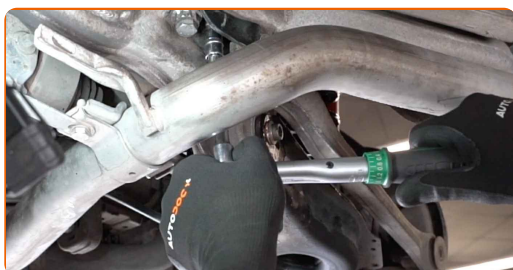
38 Завийте крепежните елементи свързващи носача към предния мост. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



- 39** Завийте крепежните елементи свързващи носача към предния мост. Използвайте тръбен ключ №E14. Използвайте тресчотен ключ.



- 40** Затегнете крепежните елементи свързващи носача към предния мост. Използвайте тръбен ключ №E14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

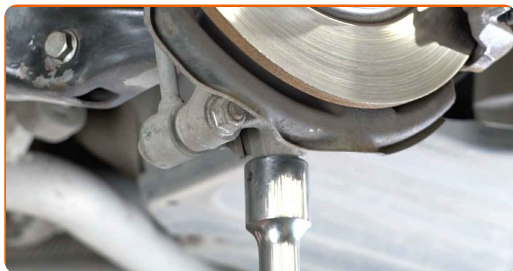
- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 41** Затегнете крепежните елементи свързващи носача към предния мост. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 51 Nm.



42

Махнете опората поставена под носача.



AUTODOC препоръчва:

- Mercedes W211 – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

43

Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



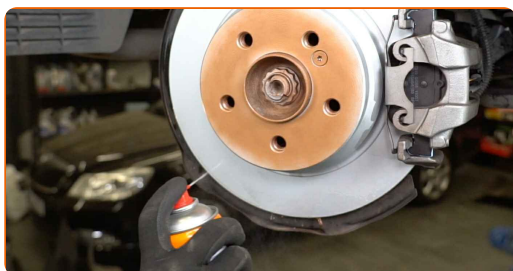
44

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



45

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

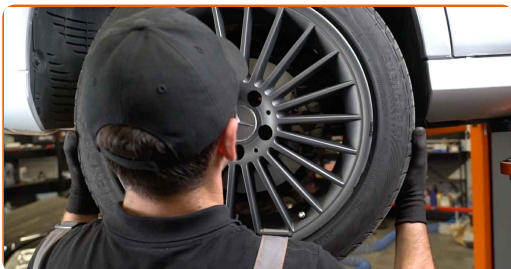


AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

46

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. Mercedes W211

47

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



48

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 130 Nm.



49

Премахнете криковете и клиновете.




ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА MERCEDES

ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

[ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА MERCEDES W211](#)[ПРУЖИНИ ЗА MERCEDES: КУПИ СЕГА](#)[ПРУЖИНИ ЗА MERCEDES W211: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ](#)

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.