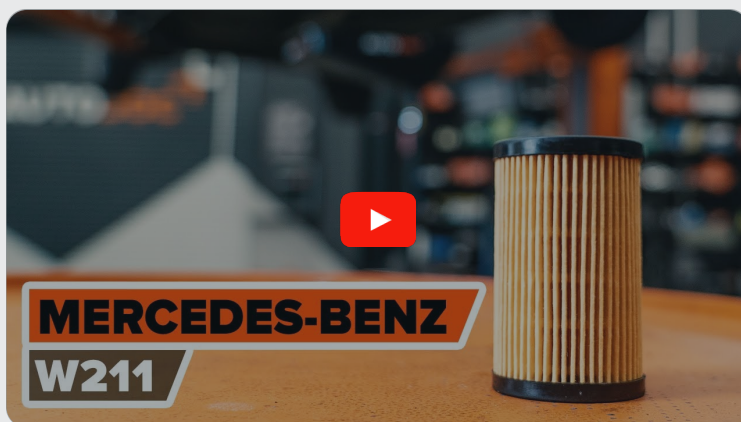




Как се сменя масло и
маслен филтър на
Mercedes W211 –
Ръководство за смяна

ВИДЕО УРОЦИ



Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

MERCEDES-BENZ S-класа Седан (W221) S 400 Hybrid (221.095, 221.195),
 MERCEDES-BENZ G-класа SUV (W463) G 55 AMG (463.270, 463.271), MERCEDES-
 BENZ SPRINTER 3,5-t (бордова) платформа/ шаси (906) 313 CDI 2.2 4x4 (906.131,
 906.133, 906.135), MERCEDES-BENZ C-класа T-modell (S203) C 220 CDI (203.208),
 MERCEDES-BENZ E-класа T-modell (S210) E 270 T CDI, MERCEDES-BENZ E-класа
 Седан (W210) E 270 CDI (210.016), MERCEDES-BENZ E-класа Седан (W210) E 280
 (210.063), MERCEDES-BENZ E-класа Седан (W210) E 280 4-matic (210.081),
 MERCEDES-BENZ E-класа Седан (W210) E 320 (210.065), MERCEDES-BENZ E-класа
 T-modell (S210) E 280 T 4-matic (210.281), MERCEDES-BENZ E-класа T-modell
 (S210) E 320 T (210.265), MERCEDES-BENZ E-класа T-modell (S210) E 320 T 4-matic
 (210.282), MERCEDES-BENZ E-класа Седан (W210) E 320 4-matic (210.082),
 MERCEDES-BENZ CLK (C208) 320 3.2 (208.365), MERCEDES-BENZ C-класа T-modell
 (S202) C 240 T (202.086), (+ 426)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на
 автомобила.

**СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР –
MERCEDES W211 – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ
ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Универсален спрей за почистване
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Накрайник Torx T25
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № E12
- Гаечен накрайник № 16
- Вложка за маслен филтър 76/15F
- Тресчотка
- Съд за събиране на масло
- Фуния
- Плоска Отвертка
- Микрофибърна кърпа
- Защитен калъф за калници

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Смяна на: масло и маслен филтър – Mercedes W211. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Сменяйте масления филтър всеки път, когато сменяте моторното масло.
- Винаги използвайте нови уплътнения при монтажа.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – Mercedes W211 – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1

Отворете капака на двигателя.



2

Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.



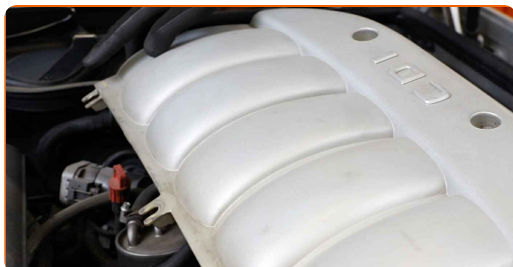
- 3** Развийте крепежния елемент на капака на двигателя. Използвайте Torx T25. Изполвайте тресчотен ключ.



- 4** Развийте крепежните елементи на задната част на капака на двигателя. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



- 5** Премахнете задната част на капака на двигателя.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: масло и маслен филтър – Mercedes W211. Не използвайте прекомерна сила при премахване на частта, защото това може да я повреди.

6

Демонтирайте декоративната кора над двигателя.



AUTODOC препоръчва:

- Повдигнете капака на двигателя, държейки го от двете страни едновременно.
- Смяна на: масло и маслен филтър – Mercedes W211. Не използвайте прекомерна сила при премахване на частта, защото това може да я повреди.

7

Развийте капачката на гърловината за масло.



8

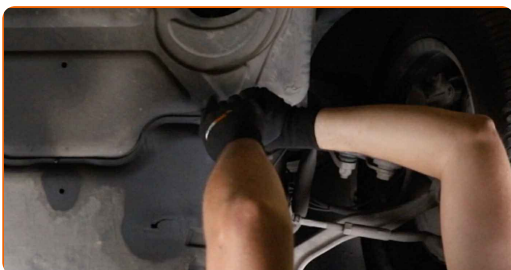
Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.



Смяна на: масло и маслен филтър – Mercedes W211. Професионалистите препоръчват:

- Автомобилът трябва да е разположен на равна повърхност. Ако е наклонен, то пробката на картера трябва да се намира в най-ниската точка.
- Всичката работа трябва да се извършва при охладен двигател.

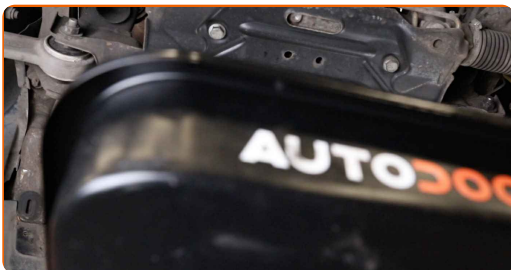
9 Премахнете крепежните елементи на долния капак на картера. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



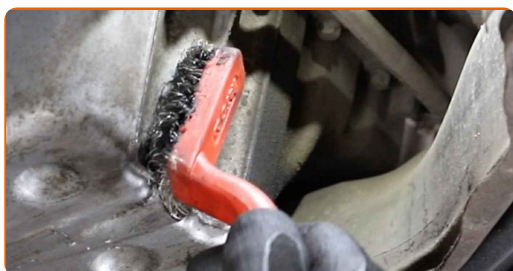
10 Премахнете капака на картера.



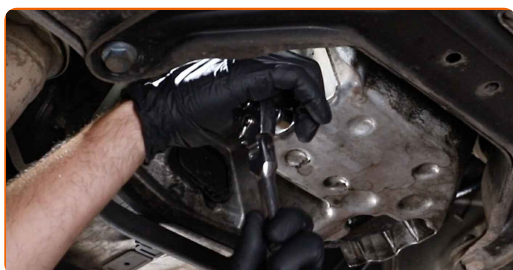
11 Сложете съд за събиране на старо масло с капацитет от поне 7 литра под отворстието за източване.



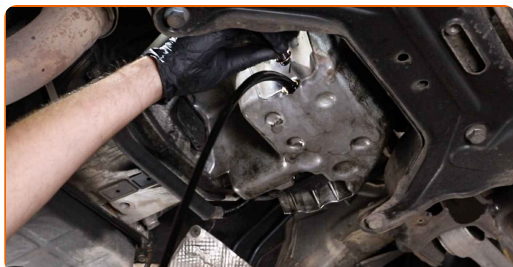
- 12** Почистете областта на отворието за източване на картера. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



- 13** Развийте пробката за източване. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



- 14** Източете старото масло.



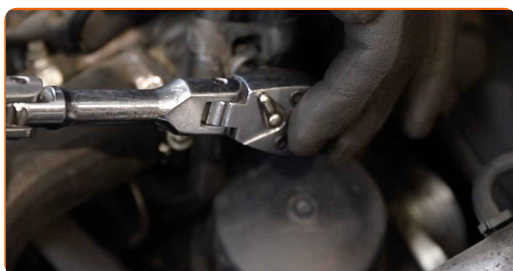
Смяна на: масло и маслен филтър – Mercedes W211. AUTODOC препоръчва:

- Внимание! Маслото може да бъде горещо.
- Изчакайте маслото напълно да се източи от отворието за източване.

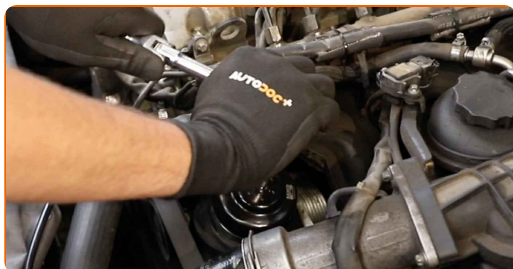
15 Почистете капчката на корпуса на масления филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.



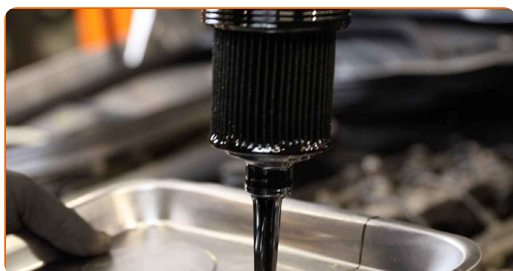
16 Развийте скобите на вакуумния маркуч и маркуча на хидравличното серво управление. Използвайте тръбен ключ №E12. Изполвайте тресчотен ключ.



17 Свалете чашата на филтъра, заедно със стария филтроелемент. Използвайте накрайник 76/15F. Изполвайте тресчотен ключ.



18 Сложете стария маслен филтър в съда.



Смяна на: масло и маслен филтър – Mercedes W211. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Поставете съда. Маслото започва да се източва от отворието веднага щом бъде отстранен масления филтър.

19 Покрийте корпуса на масления филтър с микрофибрена кърпа, за да предотвратите попадането на замърсявания и външни предмети в системата.

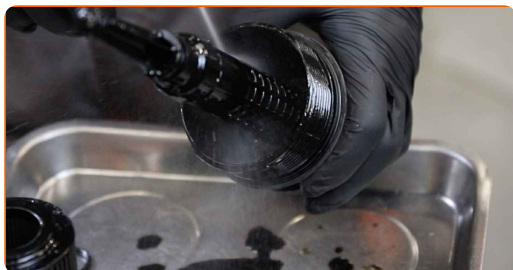
20 Премахнете старите уплътнителни пръстени от капака кутия на масления филтър. Използвайте права отвертка.



21 Отстранете масления филтър от капака кутия. Използвайте права отвертка.

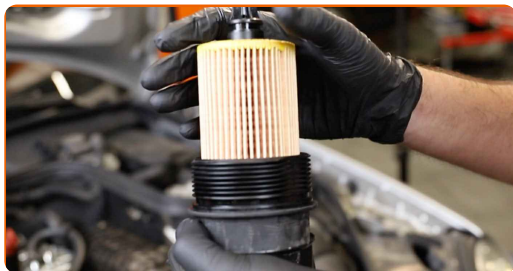


22 Почистете капачката на корпуса на масления филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.



23

Монтирайте новия маслен филтър на монтажното място на капака на филтъра.

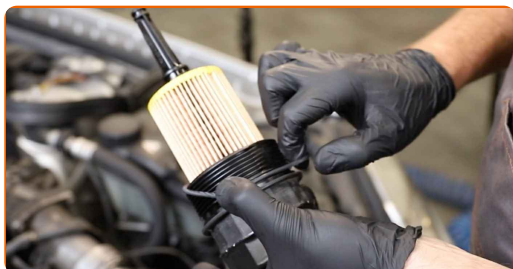


Обърнете внимание!

- Уверете се, че сте монтирали новия филтър правилно. Внимавайте да не размените страните на частта.

24

Монтирайте нови уплътнителни пръстени.



25

Смажете гуменото уплътнение на новия филтър с малко количество ново масло.

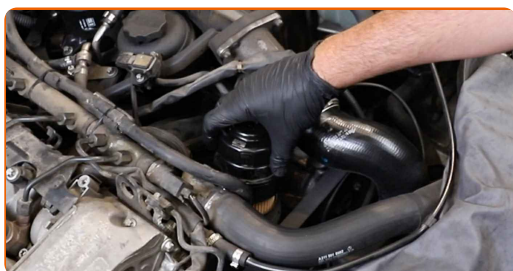


26

Премахнете микрофибрената кърпа от корпуса на масления филтър.

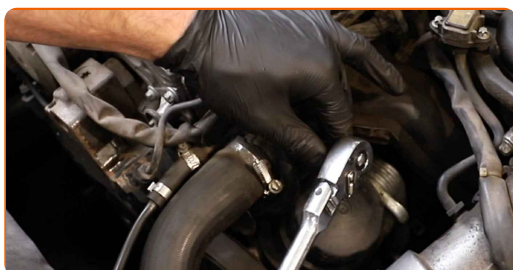
27

Поставете капачката на корпуса на масления филтър и я завийте. Използвайте накрайник 76/15F. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



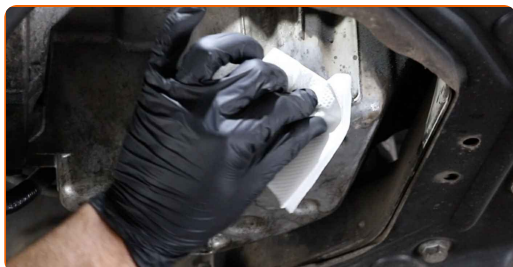
28

Завийте скобите на вакуумния маркуч и маркуча на хидравличното серво управление. Използвайте тръбен ключ №E12. Използвайте тресчотен ключ.



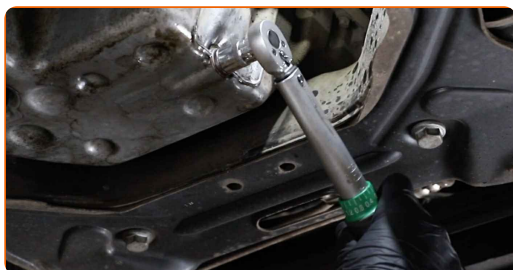
29

Почистете областта на отворието за източване на картера.

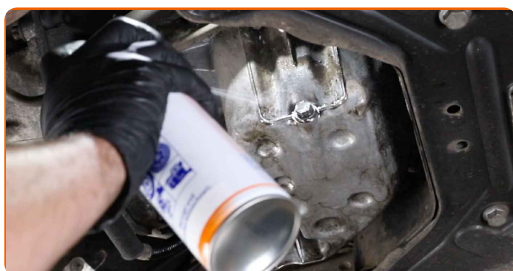


30

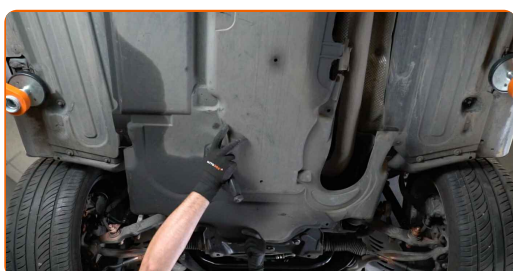
Завийте новата пробка за източване и я затегнете. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



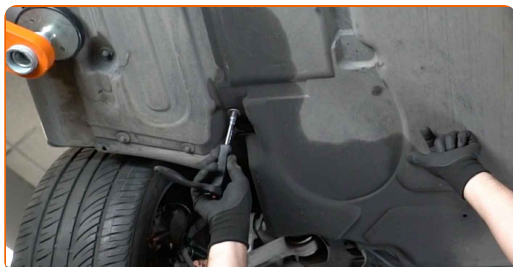
- 31** Почистете областта на отворието за източване на картера. Използвайте универсален почистващ спрей.



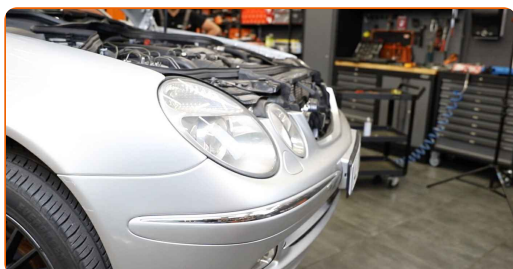
- 32** Поставете долния капак на картера.



- 33** Затегнете крепежните елементи на долния капак на картера. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



- 34** Спуснете автомобила.

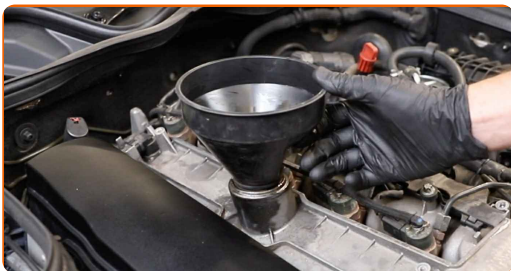


- 35** Свалете капачката за маслото.



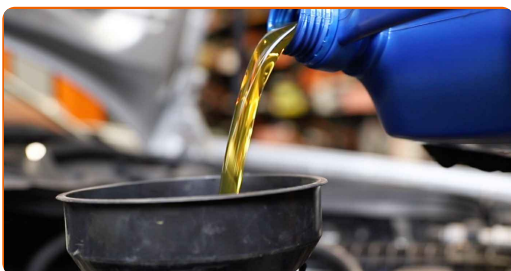
36

Сложете фунията.



37

Налейте маслото в двигателя чрез гърловината. Нужно количество масло: 6.5 л.



Смяна на: масло и маслен филтър – Mercedes W211. Професионалистите препоръчват:

- Използвайте масло, препоръчано от производителя.

38

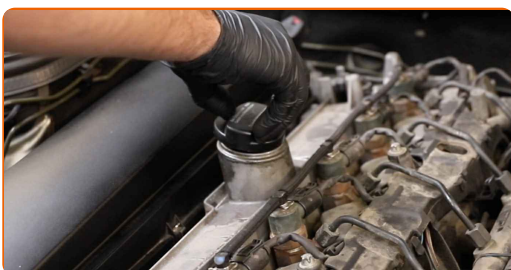
Включете запалването.

39

Проверете нивото на маслото с помощта на бордовия компютър. Ако е необходимо, добавете масло.

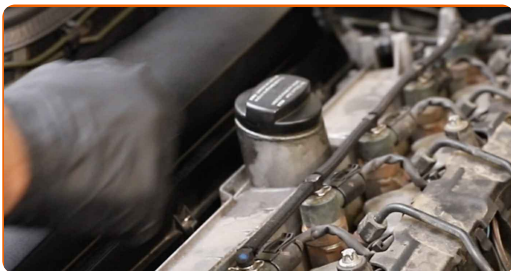
40

Поставете капачката за маслото.



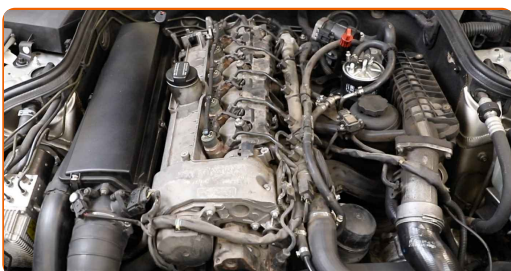
41

Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло.



42

Запалете двигателя за няколко минути. След като предупредителната светлина за масло на таблото се изключи, спрете двигателя.



43

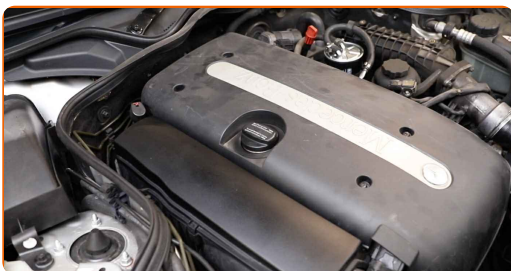
Изключете запалването.

Смяна на: масло и маслен филтър – Mercedes W211. AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че капачката на гърловината за масло е добре затегната.
- Проверете херметичността на резбованата пробка на отворието за източване и уплътнението на масления филтър. Ако е нужно, внимателно ги затегнете.

44

Монтирайте декоративната кора на двигателя и я закрепете.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: масло и маслен филтър – Mercedes W211. Не използвайте прекомерна сила при монтаж. Това може да повреди частта.

45

Завийте крепежните елементи на декоративния капак на двигателя. Използвайте Torx T25. Използвайте тресчотен ключ.



46

Сложете задната част на капака на двигателя обратно.



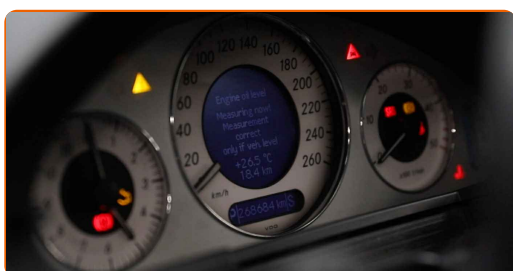
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: масло и маслен филтър – Mercedes W211. За да предотвратите повреждане на частта при монтаж, не използвайте прекомерна сила.

- 47** Завийте крепежните елементи на задната част на капака на двигателя. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



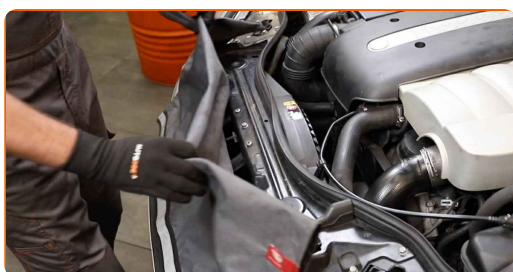
- 48** Проверете нивото на маслото с помощта на бордовия компютър. Ако е необходимо, добавете масло.



Обърнете внимание!

- Уверете се, че капачката на гърловината за масло е добре затегната.
- Проверете херметичността на резбованата пробка на отворието за източване и уплътнението на масления филтър. Ако е нужно, внимателно ги затегнете.

- 49** Премахнете покривалото на калника.



50

Затворете капака на двигателя.

**Смяна на: масло и маслен филтър – Mercedes W211. Съвет от AUTODOC:**

- Имайте предвид, че предупредителната светлина, която посочва недостатъчно налягане в смазочната система, може да остане включена за по-дълго от обичайното. След няколко секунди, маслото ще изпълни каналите и лампата ще изгасне.
- За да защитите околната среда от замърсяване, изхвърляйте използваните филтри на специализирани пунктове за събиране отпадъци.

ДОБРА РАБОТА! **ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА MERCEDES

МАСЛЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА MERCEDES W211

МАСЛЕН ФИЛТЪР ЗА MERCEDES: КУПИ СЕГА

**МАСЛЕН ФИЛТЪР ЗА MERCEDES W211: НАЙ-ДОБРИТЕ
ОФЕРТИ**

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.