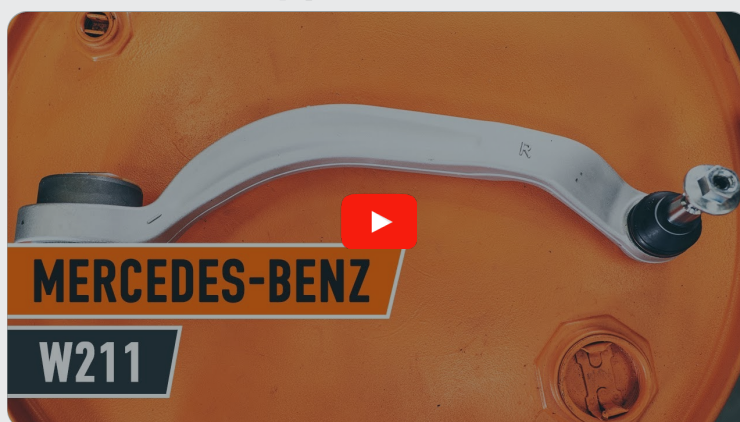




Как се сменя преден
долен носач на
Mercedes W211 –
Ръководство за смяна

ВИДЕО УРОЦИ



Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211) Е 220 Т CDI, MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W211) Е 220 CDI, MERCEDES-BENZ SL (R230) 500 5.0 (230.475), MERCEDES-BENZ SL (R230) 55 AMG 5.4 (230.474), MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W211) Е 320 (211.065), MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W211) Е 500 (211.070), MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W211) Е 240 (211.061), MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W211) Е 220 CDI (211.006), MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W211) Е 270 CDI (211.016), MERCEDES-BENZ SL (R230) 55 AMG 5.4 Kompressor (230.474), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211) Е 240 Т (211.261), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-Model (S211) Е 320 Т (211.265), MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W211) Е 200 CDI (211.004), MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W211) Е 55 AMG Kompressor (211.076), MERCEDES-BENZ SL (R230) 350 3.7 (230.467), (+ 59)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – MERCEDES W211. ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ № 21
- Гаечен накрайник № E18
- Гаечен накрайник № 21
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Смяна на: преден долен носач – Mercedes W211. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – MERCEDES W211. ПРЕДПРИЕТЕТЕ СЛЕДНИТЕ СТЪПКИ:

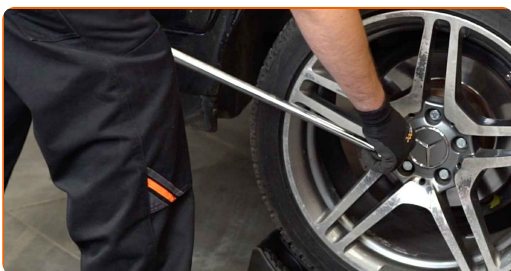
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



4

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: преден долен носач – Mercedes W211. Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

5

Отстранете колелото.

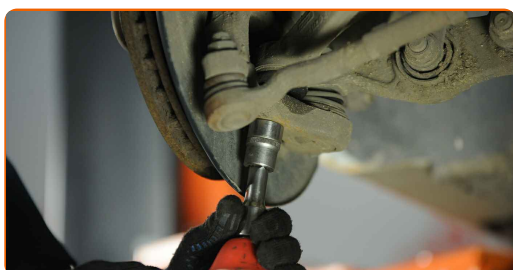


6

Почистете крепежните елементи свързващи шарнира с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

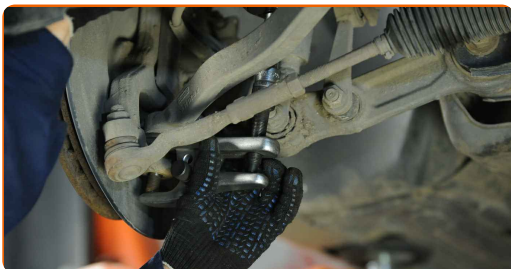
7

Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



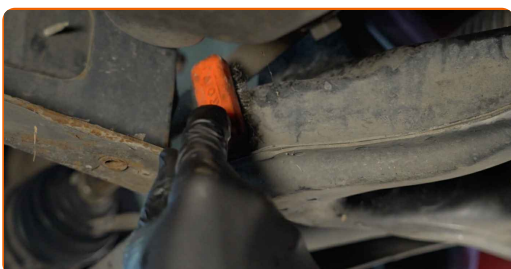
8

Отсъединете шарнира от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



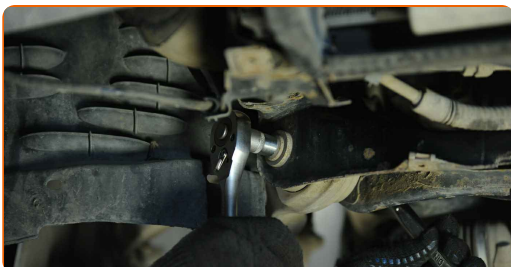
9

Почистете крепежните елементи, които свързват носача с подрамката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



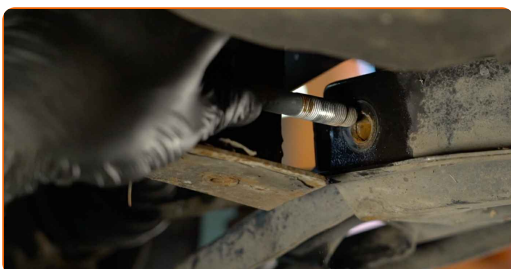
10

Развийте крепежните елементи на носача към подрамника. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №E18. Използвайте тресчотен ключ.



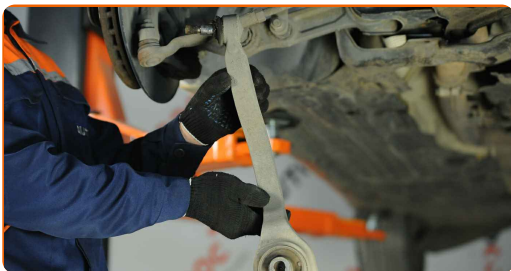
11

Премахнете крепежния болт.



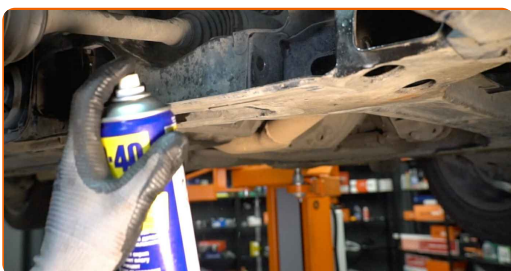
12

Снемете носача. Използвайте лост тип кози крак.



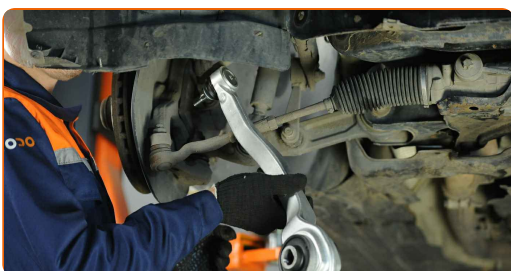
13

Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



14

Поставете новия носач.

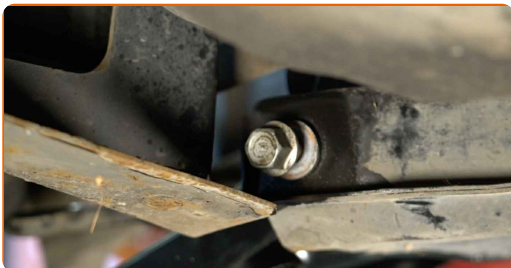


Смяна на: преден долен носач – Mercedes W211. Професионалистите препоръчват:

- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.
- Не повреждайте маншона на шарнира.

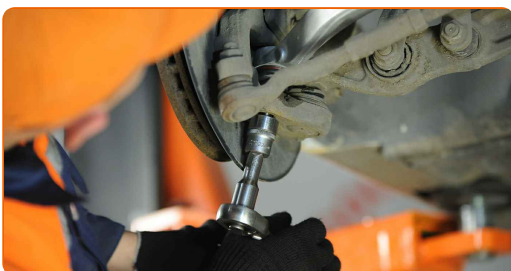
15 Съединете шарнира към шенкела.

16 Монтирайте крепежния болт.



17 Завийте крепежните елементи свързващи носача с подрамката.

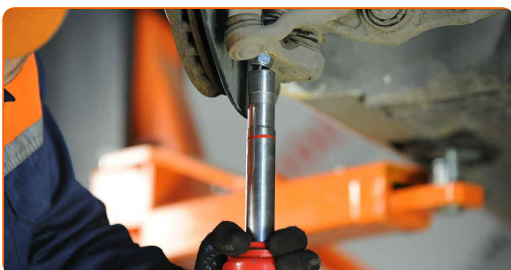
18 Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.+60°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

19 Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



20

Стегнете закрепването на носача към подрамника. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №E18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 80 Nm.+120°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

21

Премахнете опората под шенкела.



AUTODOC препоръчва:

- Mercedes W211 – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

- 22** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 23** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: преден долен носач – Mercedes W211. Съвет:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 24** Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. Mercedes W211

25

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



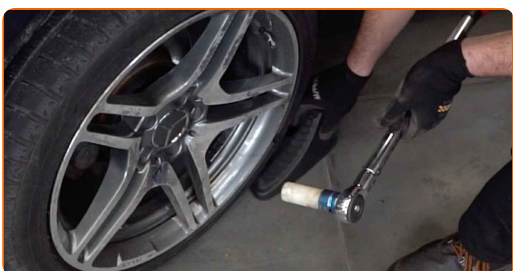
26

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



27

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА MERCEDES

НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА MERCEDES W211

НОСАЧ НА КОЛА ЗА MERCEDES: КУПИ СЕГА

**НОСАЧ НА КОЛА ЗА MERCEDES W211: НАЙ-ДОБРИТЕ
ОФЕРТИ**

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.