

AUTODOC CLUB

Как се сменя кормилен
накрайник на **Mercedes**
W210 – Ръководство за
смяна

ВИДЕО УРОЦИ



Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W210) Е 220 D (210.004), MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W210) Е 250 D (210.010), MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W210) Е 200 (210.035), MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W210) Е 300 D (210.020), MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W210) Е 230 (210.037), MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W210) Е 320 (210.055), MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W210) Е 290 Turbo-D (210.017), MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W210) Е 280 (210.053), MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W210) Е 420 (210.072), MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W210) Е 50 AMG (210.072), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210) Е 200 Т (210.235), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210) Е 230 Т (210.237), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210) Е 420 Т (210.272), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210) Е 290 Т Turbo-D (210.217), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210) Е 250 Т D (210.210), (+ 37)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК – MERCEDES W210. СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Керамична грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Комбиниран гаечен ключ №22
- Гаечен накрайник № 22
- Дълга ударна вложка №17
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Тресчотка
- Дебеломер
- Върток
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

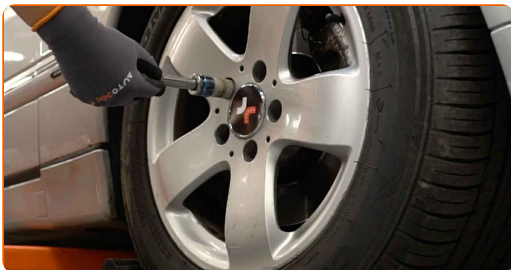
Смяна на: кормилен накрайник – Mercedes W210. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Сменяйте кормилните накрайници по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за левите и десните кормилни накрайници.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – Mercedes W210.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Застопорете колелата с клинове.

2 Разхлабете колесните болтове. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте върток.



3 Повдигнете автомобила.



Смяна на: кормилен накрайник – Mercedes W210. Съвет:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

4

Развийте болтовете на колелото.

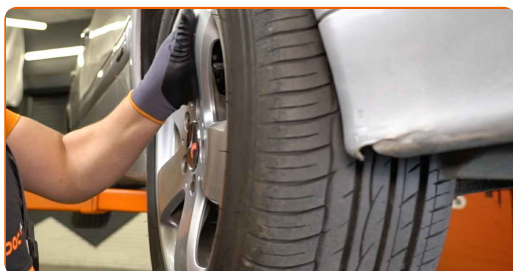


AUTODOC препоръчва:

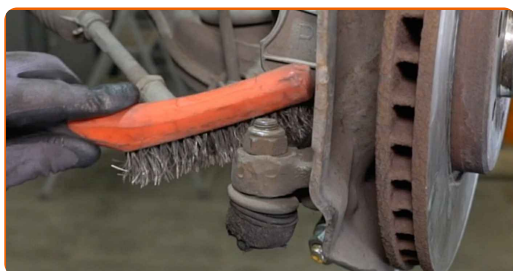
- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. Mercedes W210

5

Отстранете колелото.



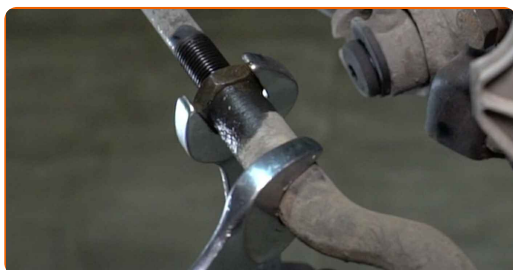
- 6** Почистете всички връзки на кормилния накрайник. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



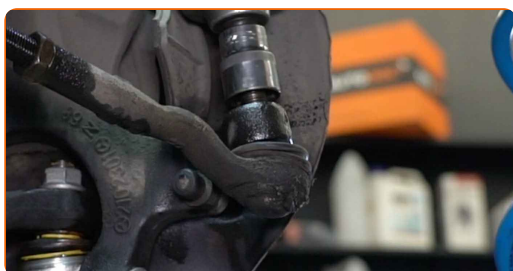
- 7** Измерете и запишете дължината на свободната резба на кормилната щанга или запомнете броя на пълните обороти при демонтажа на детайла, за да запазите ъгъла на сходимост на колелата при монтажа. Използвайте дебеломер.



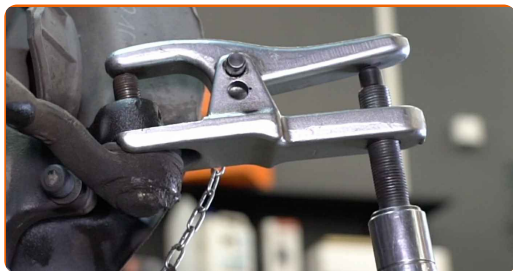
- 8** Разхлабете контрагайката захваща кормилния накрайник към кормилната щанга. Използвайте комбиниран гаечен ключ №21. Използвайте комбиниран гаечен ключ №22.



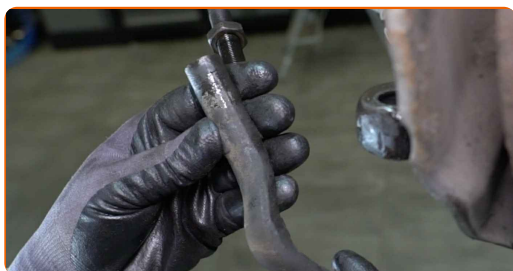
- 9** Развийте гайката, свързваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте тресчотен ключ.



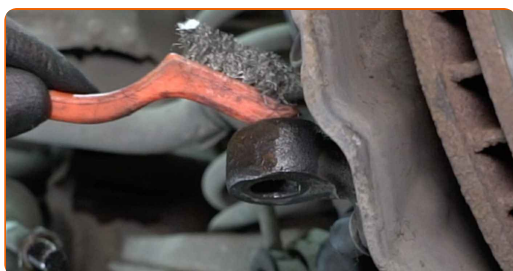
10 Откачете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



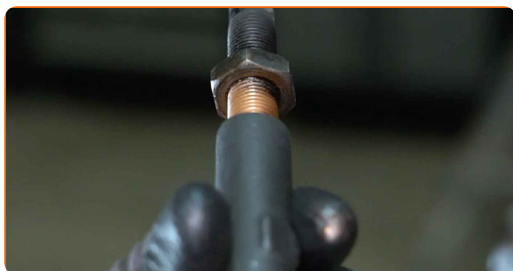
11 Развийте кормилния накрайник от кормилната щанга.



12 Почистете монтажните места на кормилния накрайник. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



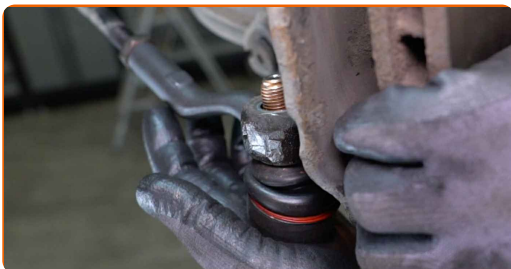
13 Завийте новия кормилен накрайник.



AUTODOC препоръчва:

- При монтажа на кормилния накрайник, запазете същата дължина на свободната резбова част или същия брой пълни обороти на детайла.

14 Свържете кормилния накрайник към шенкела.

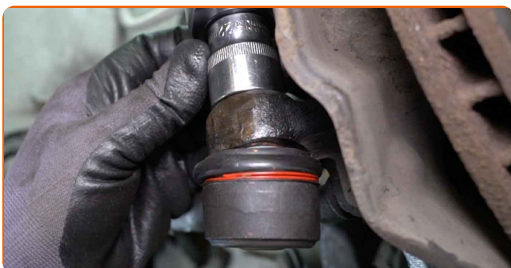


15 Завийте крепежната гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте тресчотен ключ.



16 Сложете кормилния накрайник в правилното положение и го фиксирайте с контрагайката. Използвайте дебеломер. Използвайте комбиниран гаечен ключ №21. Използвайте комбиниран гаечен ключ №22.

17 Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



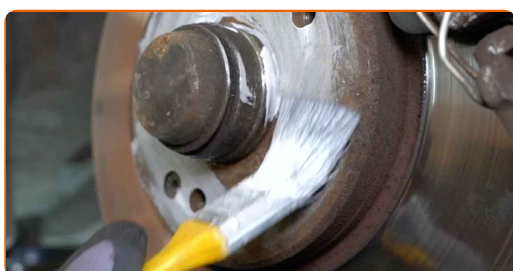
18 Затегнете контрагайката на накрайника. Използвайте комбиниран гаечен ключ №21. Използвайте комбиниран гаечен ключ №22. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



19 Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



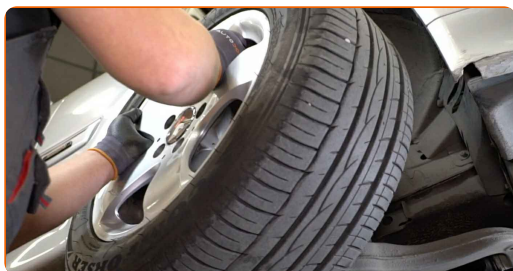
20 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



21 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



22 Монтирайте колелото.



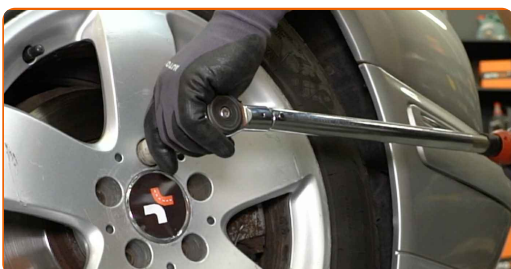
Смяна на: кормилен накрайник – Mercedes W210. AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

23 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте тресчотен ключ.



24 Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



25 Премахнете криковете и клиновете.



Смяна на: кормилен накрайник – Mercedes W210. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- След като смените компонента се препоръчва да направите релгаж на колелата с помощта на стенд за релгаж.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА MERCEDES

КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА MERCEDES W210

КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК ЗА MERCEDES: КУПИ СЕГА

КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК ЗА MERCEDES W210: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.