



Как се сменят задни
амортисьори на
Mercedes W210 –
Ръководство за смяна

ВИДЕО УРОЦИ



Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W210) Е 220 D (210.004), MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W210) Е 250 D (210.010), MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W210) Е 200 (210.035), MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W210) Е 300 D (210.020), MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W210) Е 230 (210.037), MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W210) Е 320 (210.055), MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W210) Е 290 Turbo-D (210.017), MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W210) Е 280 (210.053), MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W210) Е 420 (210.072), MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W210) Е 50 AMG (210.072), MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W210) Е 280 (210.063), MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W210) Е 320 (210.065), MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W210) Е 250 Turbo-D (210.015), MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W210) Е 200 D (210.003), MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W210) Е 240 (210.061), (+ 7)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – MERCEDES W210.
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Керамична грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Гаечен накрайник № 16
- Специална вложка за демонтаж на амортисьори № 16
- Специална вложка за демонтаж на амортисьори № 17
- Вложка за амортисьори #DD5.2
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Върток
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Смяна на: амортисьори – Mercedes W210. Професионалистите препоръчват:

- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – MERCEDES W210.
ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:**

1

Отворете багажника.



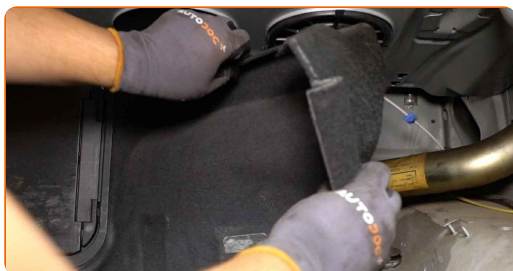
2

Премахнете панела на пода на багажника.



3

Премахнете обшивката на багажника.



- 4** Почистете горния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 5** Разхлабете горния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте специална вложка, за демонтиране на амортисьора № 17. Използвайте вложка за амортисьори №DD5.2. Използвайте тресчотен ключ.

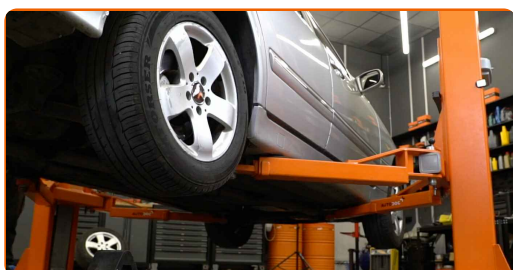


- 6** Застопорете колелата с клинове.

- 7** Разхлабете колесните болтове. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте върток.



- 8** Повдигнете автомобила.

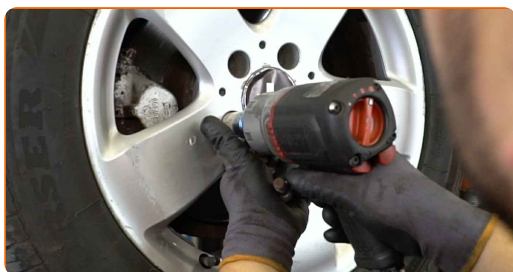


Смяна на: амортисьори – Mercedes W210. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

9

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

10

Отстранете колелото.



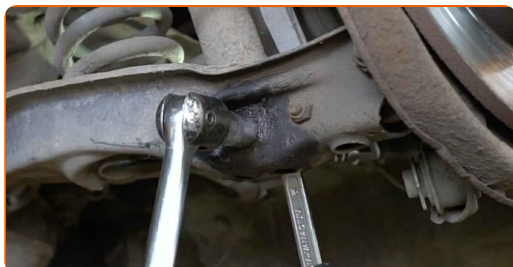
- 11** Почистете долния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 12** Подпрете задния носач. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 13** Развийте долните крепежни елементи на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



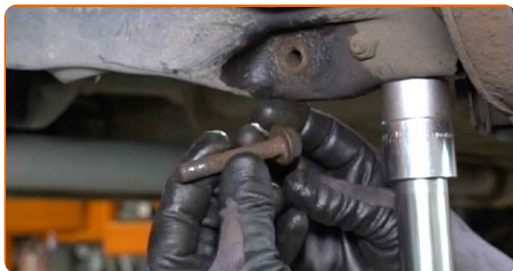
- 14** Развийте горния крепежен елемент на амортисьора.



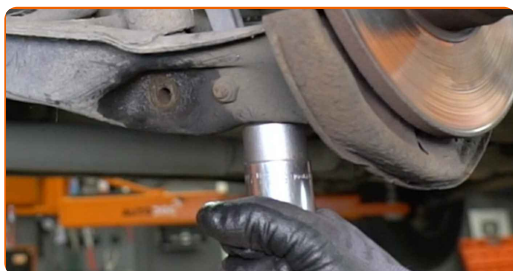
- 15** Премахнете елементите на горния тампон на амортисьора.



16 Премахнете крепежния болт.



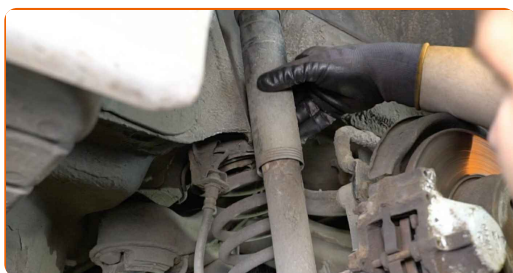
17 Понижете хидравличният крик с 10-15 см.



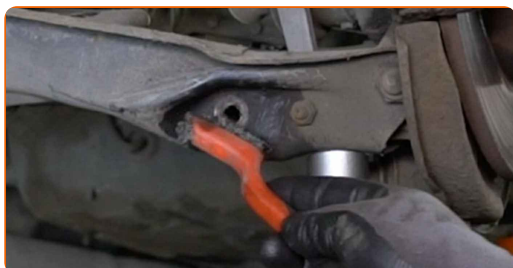
Смяна на: амортизтори – Mercedes W210. AUTODOC препоръчва:

- Спускате хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

18 Премахнете амортизатора.

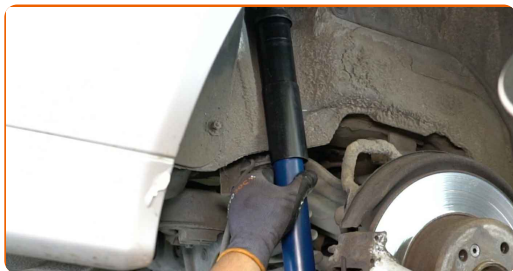


19 Почистете монтажните места на амортизатора. Използвайте телена четка.



20

Сложете амортисьора под калника и го закрепете.

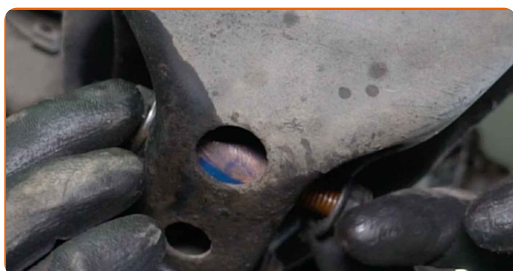


Смяна на: амортисьори – Mercedes W210. Съвет:

- Преди да монтирате нови амортисьор, трябва да го напompите 3-5 пъти на ръка.

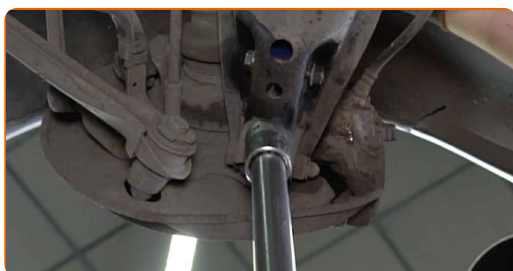
21

Монтирайте крепежния болт.



22

Подпрете задния носач. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



AUTODOC препоръчва:

- За правилното затягане на крепежните елементи трябва да вдигнете компонентите на окачването до работното им положение.

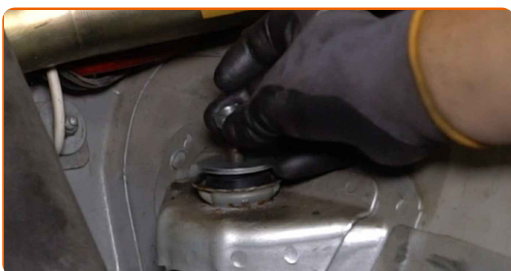
- 23** Затегнете долния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

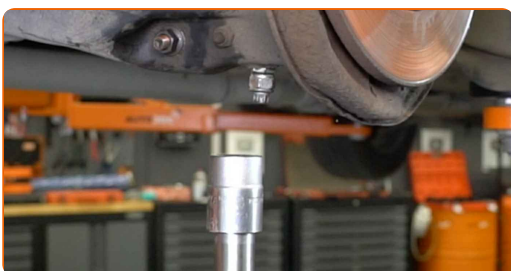
- 24** Монтирайте елементите на горния тампон на амортисьора.



- 25** Завийте горния крепежен елемент на амортисьора.



- 26** Премахнете опората под задния носач.

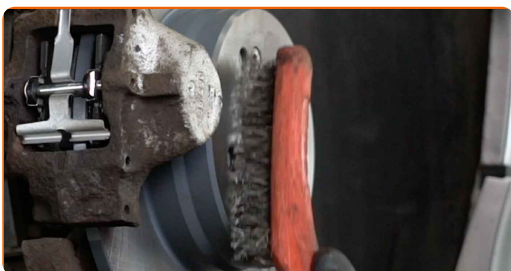


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортизъори – Mercedes W210. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

27

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



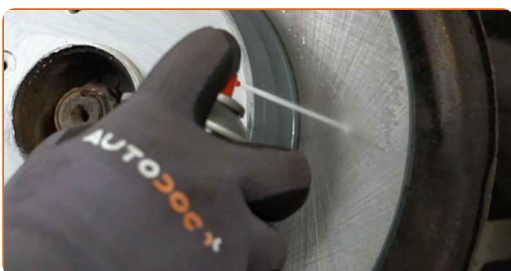
28

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



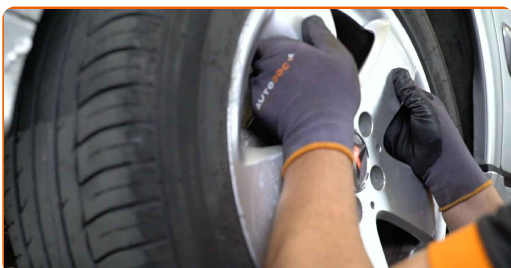
29

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



30

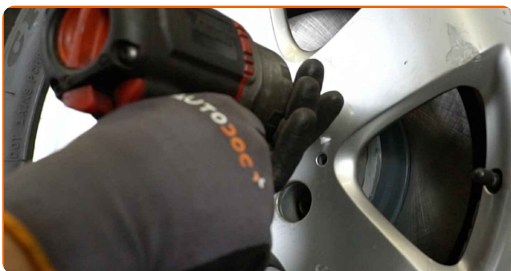
Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. Mercedes W210

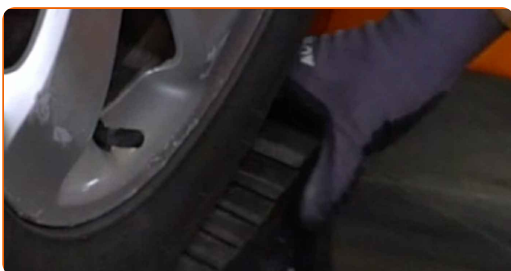
31 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте тресчотен ключ.



32 Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



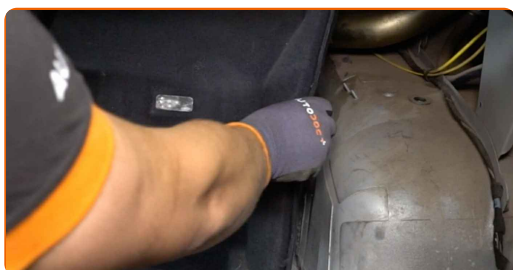
33 Премахнете криковете и клиновете.



- 34** Затегнете горния крепежен елемент на амортизатора. Използвайте специална вложка, за демонтиране на амортизатора № 16. Използвайте вложка за амортизатори №DD5.2. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



- 35** Монтирайте обшивката на багажника.



- 36** Монтирайте панела на пода на багажника.



- 37** Затворете багажника.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

**МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ**



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА MERCEDES

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА MERCEDES W210

АМОРТИСЬОРИ ЗА MERCEDES: КУПИ СЕГА

**АМОРТИСЬОРИ ЗА MERCEDES W210: НАЙ-ДОБРИТЕ
ОФЕРТИ**

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.