



Как се сменя заден  
спирачен апарат на  
**Mercedes W210** –  
Ръководство за смяна

## ВИДЕО УРОЦИ

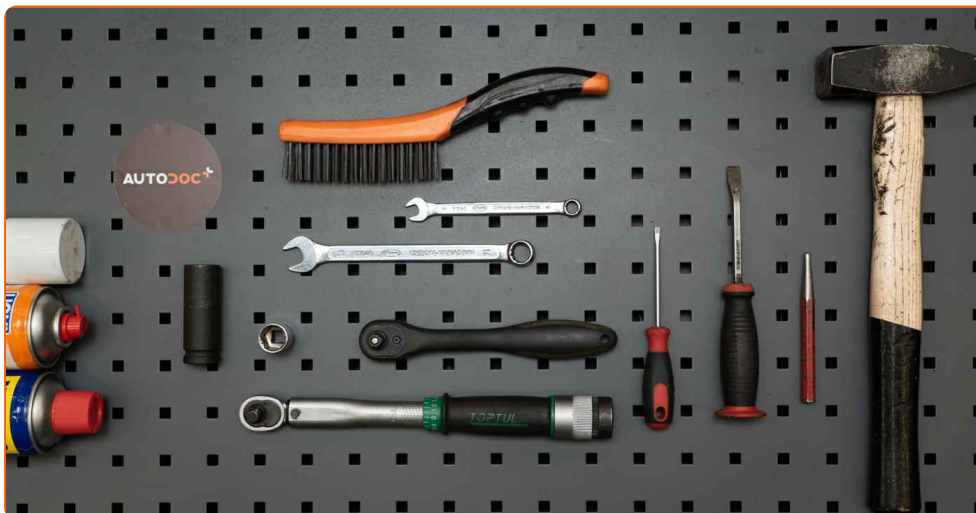
**i Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

MERCEDES-BENZ C-класа Седан (W202) C 280 (202.028), MERCEDES-BENZ E-класа Седан (W210) E 220 D (210.004), MERCEDES-BENZ E-класа Седан (W210) E 250 D (210.010), MERCEDES-BENZ E-класа Седан (W210) E 300 D (210.020), MERCEDES-BENZ E-класа Седан (W210) E 230 (210.037), MERCEDES-BENZ C-класа Седан (W202) C 230 Kompressor (202.024), MERCEDES-BENZ C-класа Седан (W202) C 250 Turbo-D (202.128), MERCEDES-BENZ E-класа Седан (W210) E 290 Turbo-D (210.017), MERCEDES-BENZ C-класа T-modell (S202) C 180 T (202.078), MERCEDES-BENZ C-класа T-modell (S202) C 200 T (202.080), MERCEDES-BENZ C-класа T-modell (S202) C 220 T D (202.182), MERCEDES-BENZ C-класа T-modell (S202) C 250 T Turbo-D (202.188), MERCEDES-BENZ C-класа Седан (W202) C 200 Kompressor (202.025), MERCEDES-BENZ C-класа T-modell (S202) C 230 T (202.083), MERCEDES-BENZ SLK (R170) 200 2.0 (170.435), (+ 31)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: СПИРАЧЕН АПАРАТ – MERCEDES W210 –  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Уплътнител
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №9
- Ключ за спирачни тръбички № 14
- Гаечен накрайник № 17
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоска Отвертка
- Лост тип кози крак
- Чук
- Избивач
- Скоба за спирачен маркуч
- Комплект за обезвъздушаване на спирачки
- Клин за застопоряване на автомобил

**КУПИ ИНСТРУМЕНТИ**

**Смяна на: спирачен апарат – Mercedes W210. Съвет от AUTODOC:**

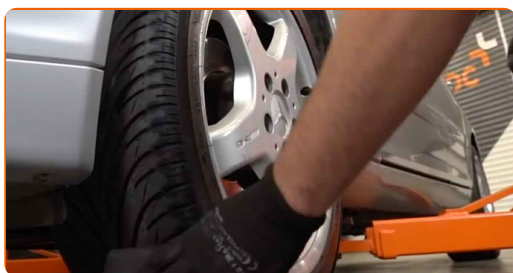
- Процедурата по смяна е еднаква за левия и десния спирачен апарат на същата ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – Mercedes W210 – трябва да се извърши с изключен двигател.

**ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:**

**1** Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.



**2** Застопорете колелата с клинове.

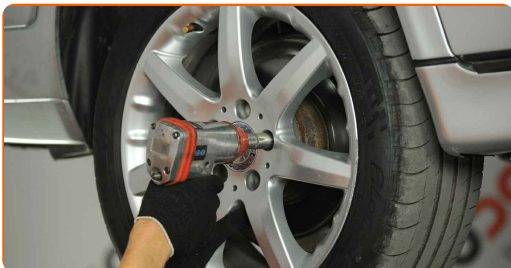


**3** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**4** Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

**5** Развийте болтовете на колелото.



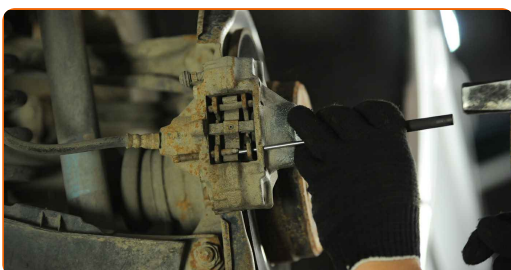
**AUTODOC препоръчва:**

- **Важно!** Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. Mercedes W210

**6** Отстранете колелото.

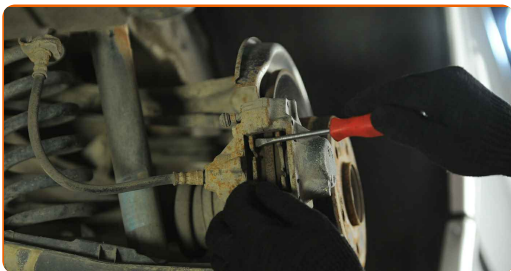


**7** Премахнете фиксаторите на спирачните накладки. Използвайте клин. Използвайте чук.



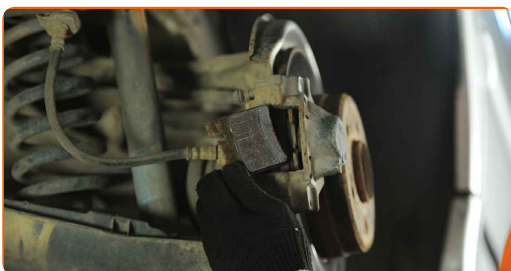
8

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



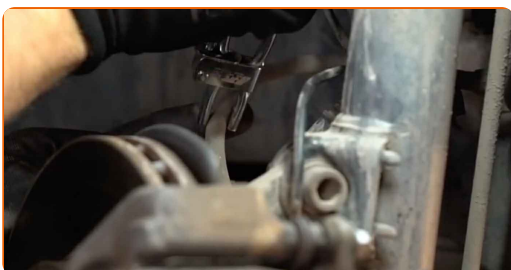
9

Демонтирайте спирачните накладки. Използвайте права отвертка.



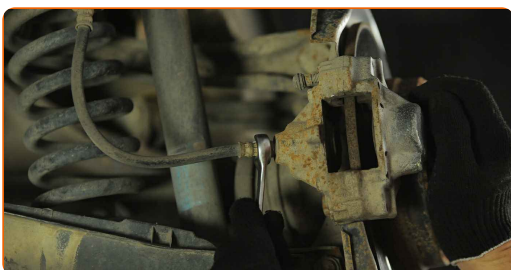
10

Сложете скоба на спирачния маркуч с клещи за скоби за маркучи.



11

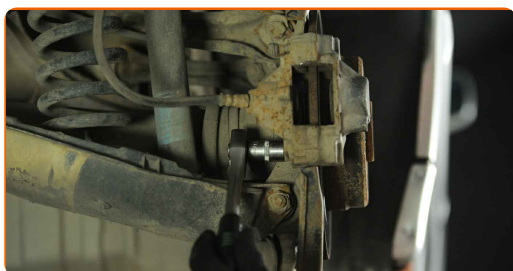
Разхлабете закрепването на спирачния маркуч. Използвайте ключ за спирачни тръбички №14.



12

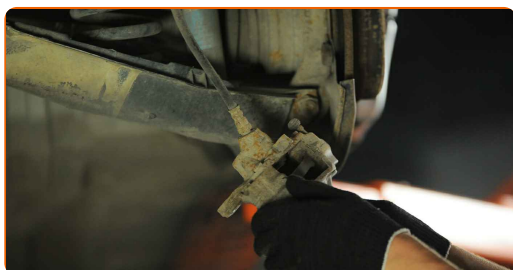
Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

- 13** Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.

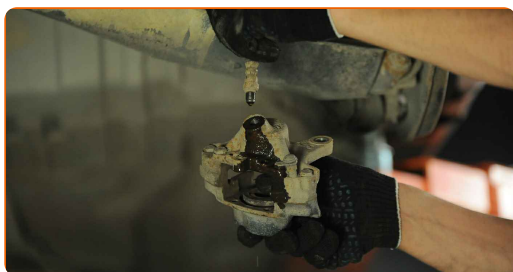


- 14** Премахнете крепежните болтове (2 броя).

- 15** Демонтирайте супорта.



- 16** Откачете спирачния маркуч.



- 17** Обработете спирачния маркуч. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: спирачен апарат – Mercedes W210. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

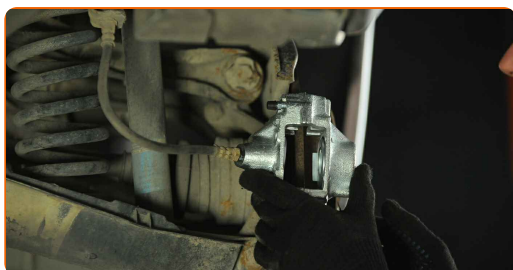
**18** Съединете спирачния маркуч с новия спирачен апарат.



**19** Премахнете скобата на спирачния маркуч.



**20** Поставете спирачния апарат и го захванете.



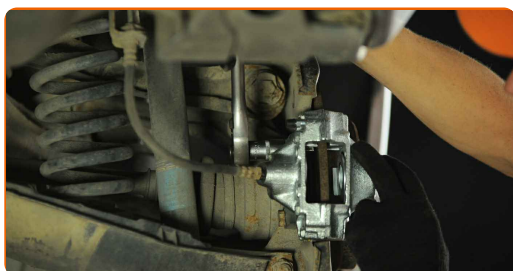
**21** Обработете крепежните болтове. Използвайте уплътнител.



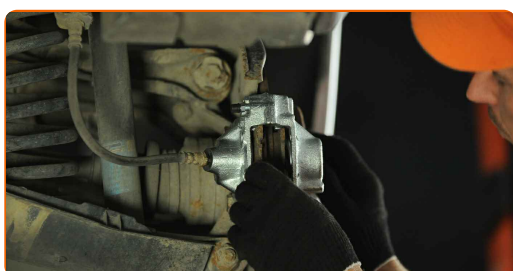
**22** Монтирайте крепежните болтове (2 броя).



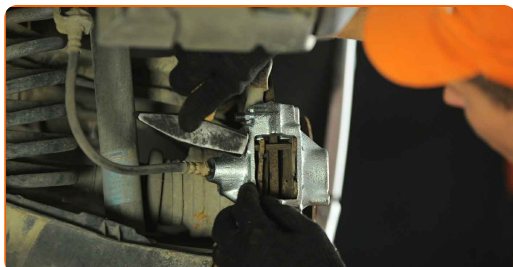
- 23** Затегнете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



- 24** Монтирайте спирачните накладки.

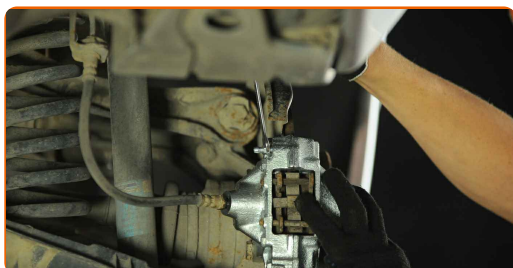


- 25** Монтирайте фиксаторите на спирачните накладки. Използвайте клин. Използвайте чук. Използвайте права отвертка.



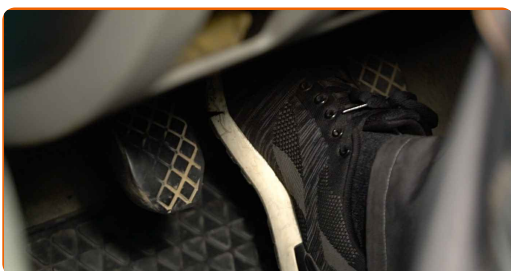
- 26** Свържете комплекта за обезвъздушаване към щуцера на спирачките.

- 27** Развийте щуцера за обезвъздушаване на спирачките. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 9.



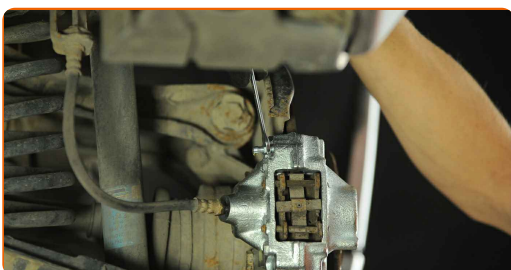
28

Обезвъздушете спирачния апарат. Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.



29

Затегнете щуцера на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 9. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 11 Nm.

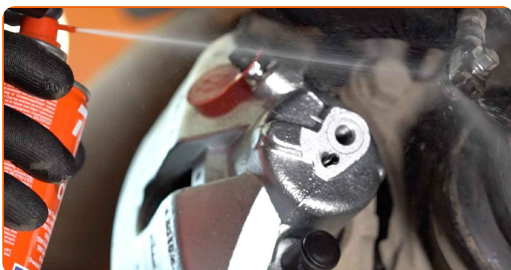


30

Откачете комплекта щуцер за обезвъздушаване на спирачките.

31

Почистете замърсяванията от болта на спирачния маркуч. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: спирачен апарат – Mercedes W210. AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 32** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 33** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачен апарат – Mercedes W210. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 34** Монтирайте колелото.



### AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. Mercedes W210

35

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



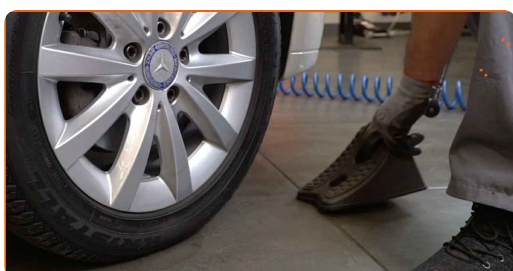
36

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



37

Премахнете криковете и клиновете.



Смяна на: спирачен апарат – Mercedes W210. Професионалистите препоръчват:

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

38

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.



Смяна на: спирачен апарат – Mercedes W210. Съвет от AUTODOC:

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА MERCEDES**

**СПИРАЧЕН АПАРАТ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

**ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА MERCEDES W210**

**СПИРАЧЕН АПАРАТ ЗА MERCEDES: КУПИ СЕГА**

**СПИРАЧЕН АПАРАТ ЗА MERCEDES W210: НАЙ-ДОБРИТЕ  
ОФЕРТИ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.