



Как се сменя преден  
долен носач на  
**Mercedes W210** –  
Ръководство за смяна

## ВИДЕО УРОЦИ

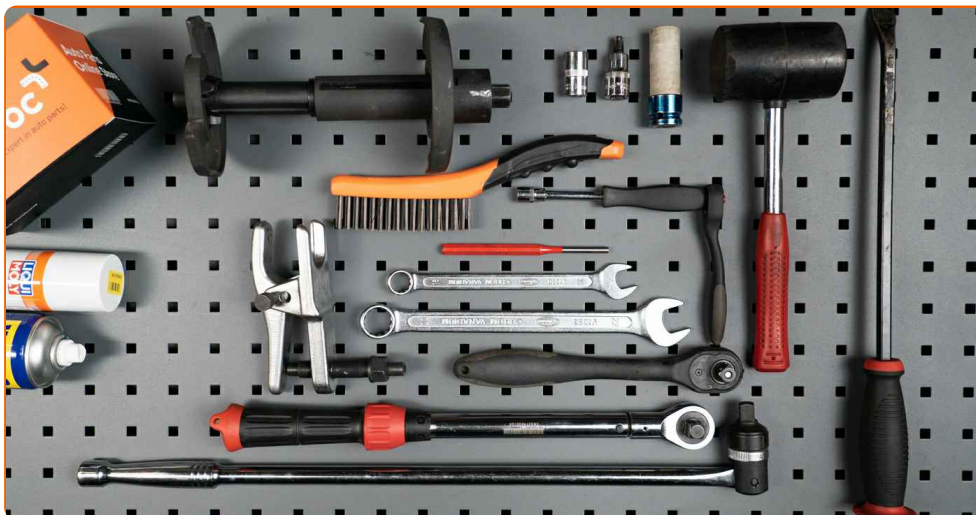
 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W210) Е 220 D (210.004), MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W210) Е 250 D (210.010), MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W210) Е 200 (210.035), MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W210) Е 300 D (210.020), MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W210) Е 230 (210.037), MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W210) Е 320 (210.055), MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W210) Е 290 Turbo-D (210.017), MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W210) Е 280 (210.053), MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W210) Е 420 (210.072), MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W210) Е 50 AMG (210.072), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210) Е 200 Т (210.235), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210) Е 230 Т (210.237), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210) Е 420 Т (210.272), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210) Е 290 Т Turbo-D (210.217), MERCEDES-BENZ Е-класа Т-modell (S210) Е 250 Т D (210.210), (+ 32)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – MERCEDES W210. СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Накрайник Torx T50
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 16
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Комбиниран гаечен ключ №22
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Лост тип кози крак
- Върток
- Избивач
- Гумен чук
- фиксатор за пружини на амортизьора
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**КУПИ ИНСТРУМЕНТИ**

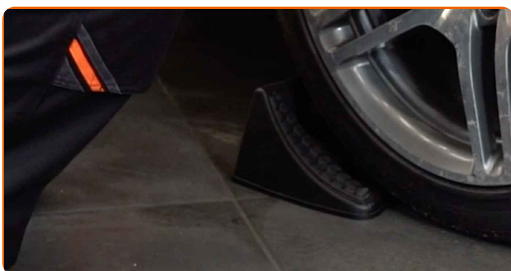
Смяна на: преден долен носач – Mercedes W210. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – MERCEDES W210. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



4

Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. Mercedes W210

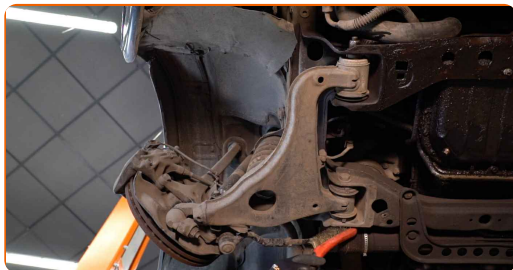
5

Отстранете колелото.



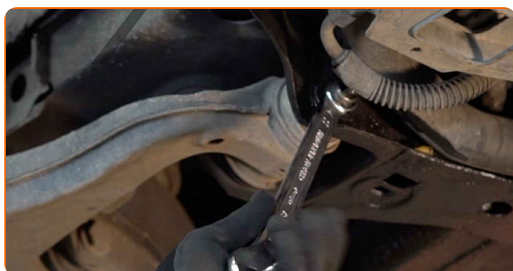
6

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте спрей WD-40.



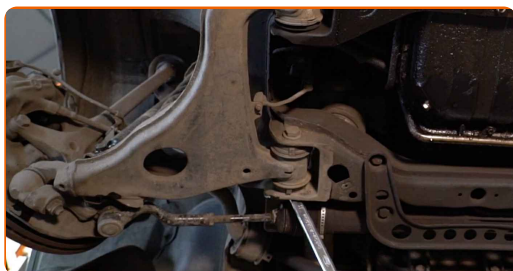
7

Развийте закрепването в предната част на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22.



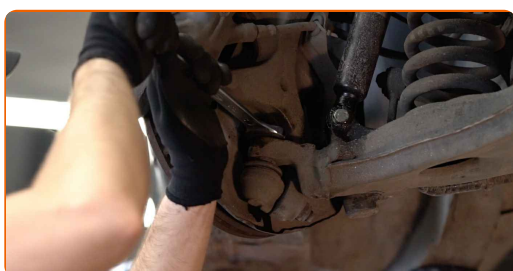
8

Развийте закрепването в задната част на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22.



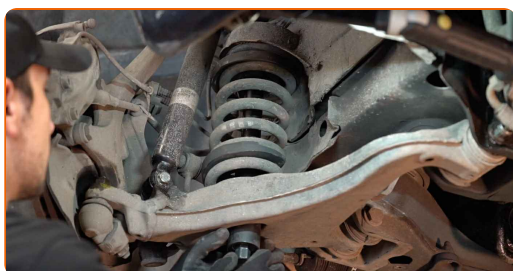
9

Разхлабете крепежния елемент свързващ шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22.



10

Монтирайте спиралната пружина на хидравличната скоба за компресиране на пружини.



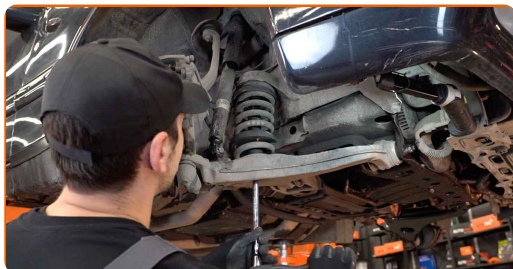
Смяна на: преден долен носач – Mercedes W210. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Използвайте адаптери и захвати със съответстващ размер.
- Спиралните пружини трябва надеждно да бъдат захванати с скоба за компресиране на пружини.
- Използвайте висококачествени скоби за компресиране на пружини.



11

Свийте пружината.

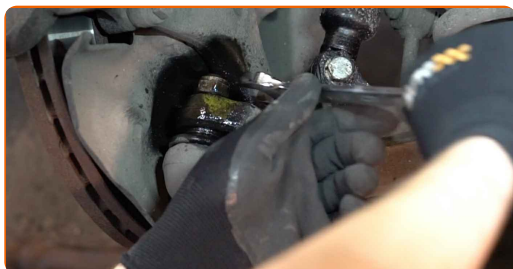


Смяна на: преден долен носач – Mercedes W210. Съвет от AUTODOC:

- Спазвайте мерки за безопасност. Свитата пружина притежава голяма сила и при скъсване на скобата се разтяга и може да нанесе травма.

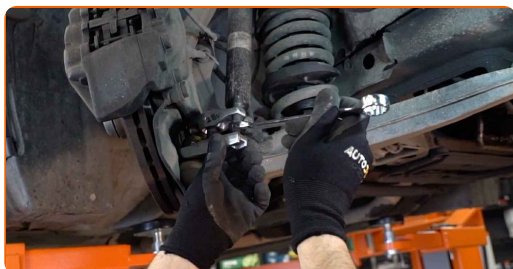
12

Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22.

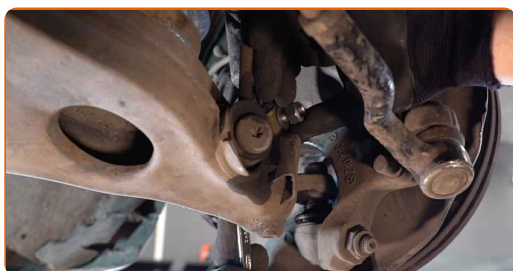


13

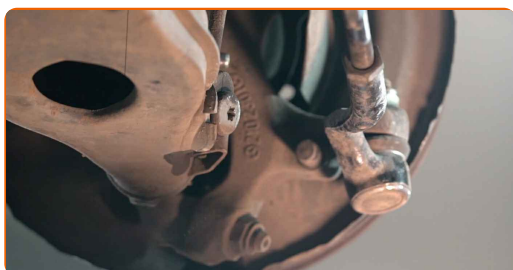
Отсъединете шарнира от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



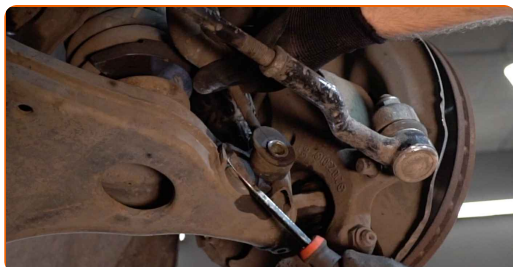
- 14** Развийте крепежните елементи свързващи макферсона с носача на окачването. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Изполвайте тресчотен ключ.



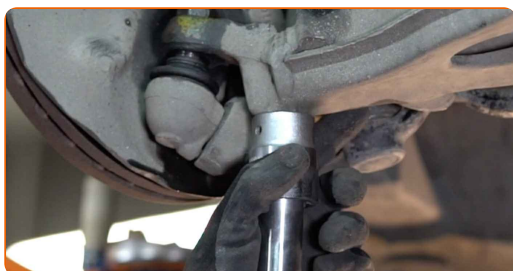
- 15** Отделете закрепването на щангата за напречна устойчивост към биалетката. Използвайте Torx T50. Използвайте върток.



- 16** Снемете биалетката. Използвайте лост тип кози крак.



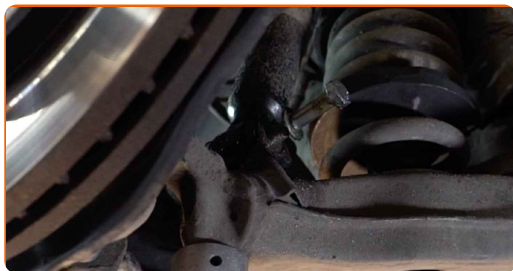
- 17** Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.





18

Премахнете крепежния болт. Използвайте клин. Използвайте гумен чук.



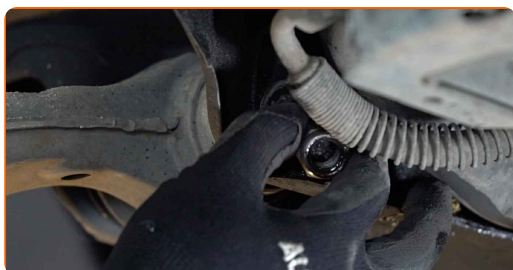
19

Развийте закрепването в предната част на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22 (2 броя).



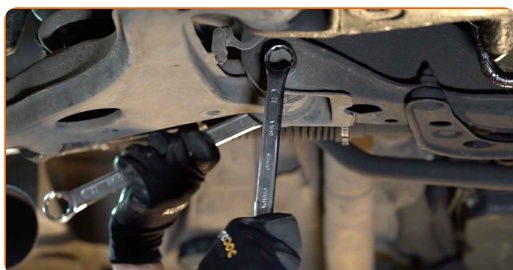
20

Премахнете крепящата гайка.

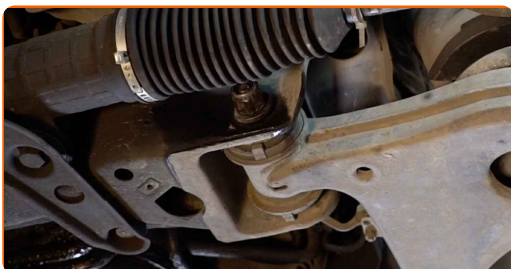


21

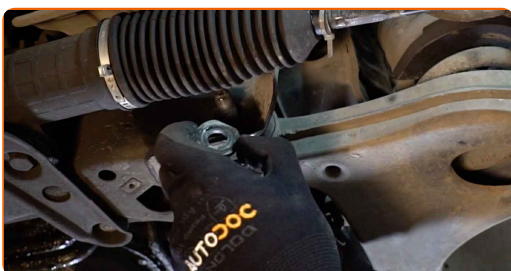
Развийте закрепването в задната част на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22 (2 броя).



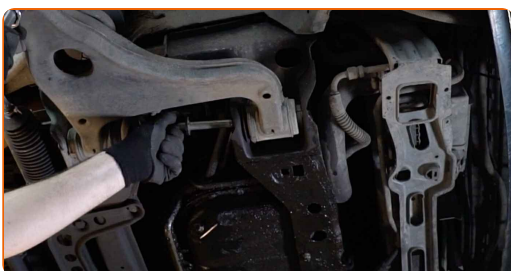
- 22** Направете отбелязване върху болта за регулиране на страничния наклон. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте гумен чук.



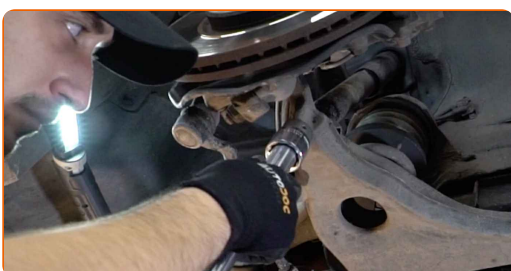
- 23** Премахнете крепящата гайка.



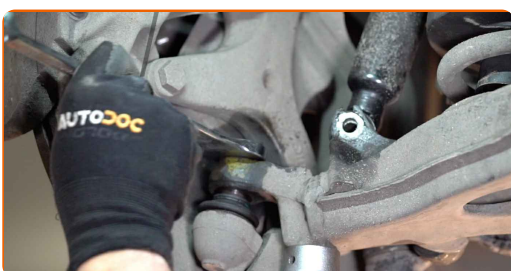
- 24** Премахнете крепежните болтове.



- 25** Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачването. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22.



- 26** Понижете хидравличният крик с 10-15 см.

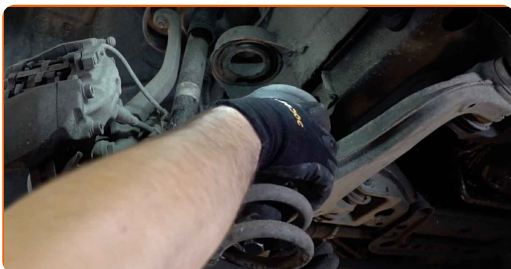


**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: преден долен носач – Mercedes W210. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

**27**

Премахнете спиралната пружина, заедно със скобата за компресиране на пружини.

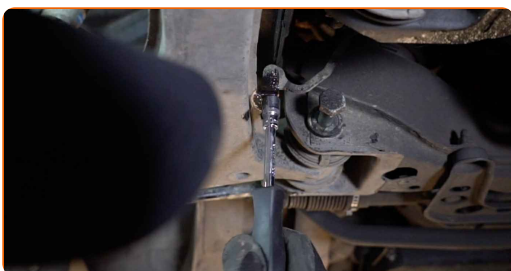


**Смяна на: преден долен носач – Mercedes W210. Експертите на AUTODOC препоръчват:**

- Когато пружината е компресирана, не извършвайте никакви операции с нея.

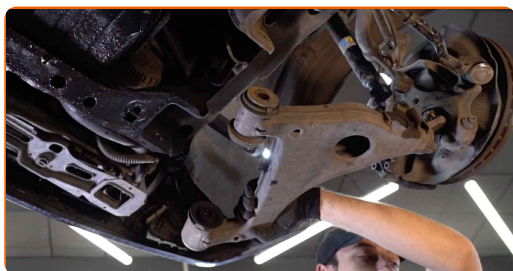
**28**

Премахнете крепежния елемент свързващ датчика за наклон на окачването към носача. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



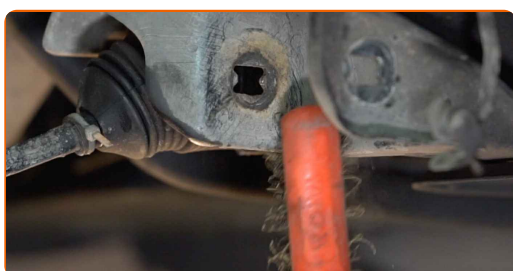
29

Снете носача. Използвайте лост тип кози крак.



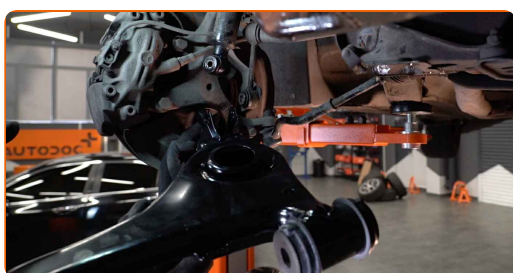
30

Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



31

Поставете новия носач.

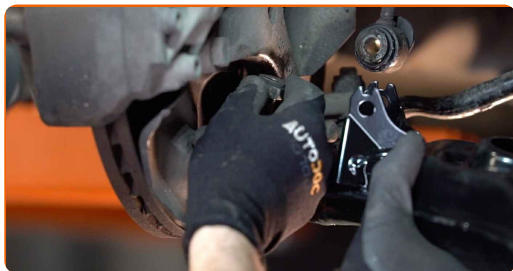


Смяна на: преден долен носач – Mercedes W210. AUTODOC препоръчва:

- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.
- Не повреждайте маншона на шарнира.

32

Монтирайте шарнирната опора на новия носач. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22.



33

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



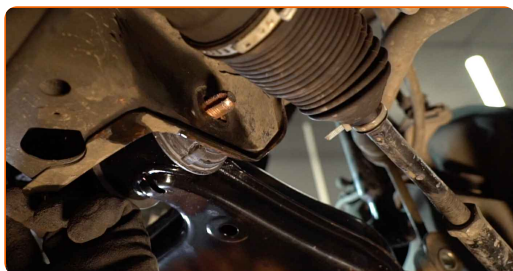
34

Наместете носача според монтажните му отворстия. Използвайте гумен чук. Използвайте лост тип кози крак.



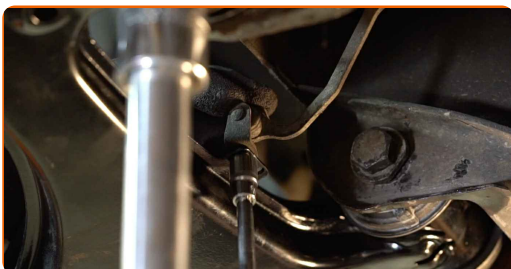
35

Поставете крепежните елементи на носача. Използвайте гумен чук.

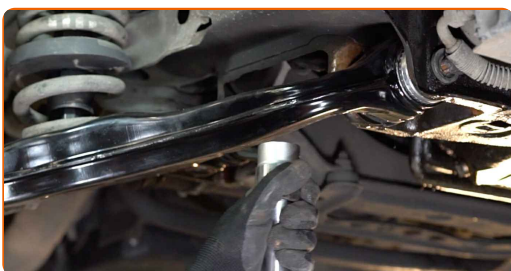




- 36** Закрепете крепежния елемент свързващ датчика за наклон на окачването към носача. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



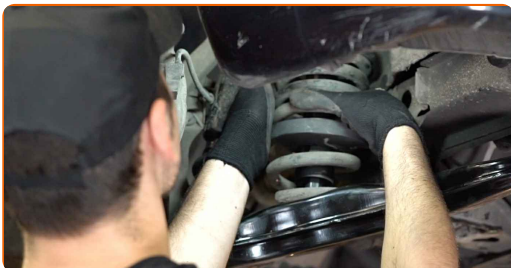
- 37** Понижете хидравличният крик с 10-15 см.



### AUTODOC препоръчва:

- Mercedes W210 – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

- 38** Монтирайте спиралната пружина заедно с гумените опорни в монтажните места.



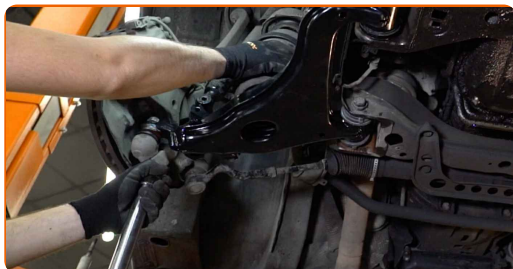
### Смяна на: преден долен носач – Mercedes W210. Съвет от AUTODOC:

- Уверете се, че спиралната пружина е правилно разположена в монтажното си място.



39

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

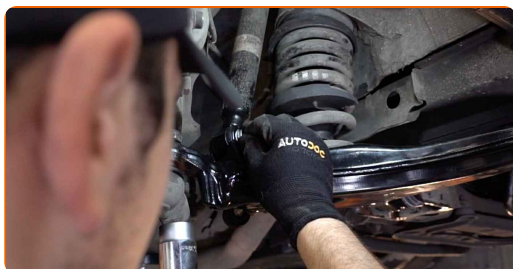


40

Закрепете носача на окачването към макферсона.

41

Монтирайте крепежния елемент свързващ макферсона към носача на окачването.



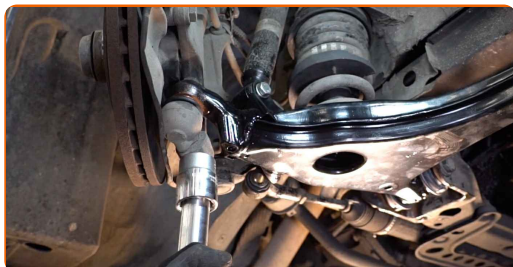
42

Затегнете крепежната гайка на шарнира. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22.



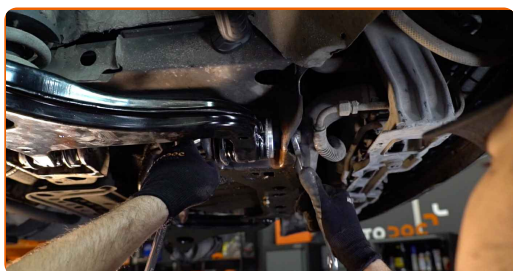
43

Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.



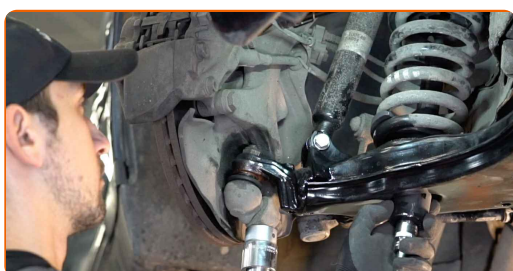
44

Стегнете закрепването на носача към подрамника. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



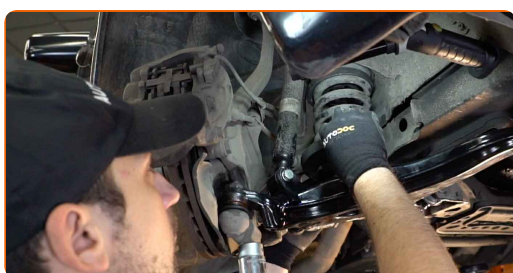
45

Отпуснете пружината.



46

Отстранете скобата за компресиране на пружини.



47

Махнете опората поставена под носача.



### AUTODOC препоръчва:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

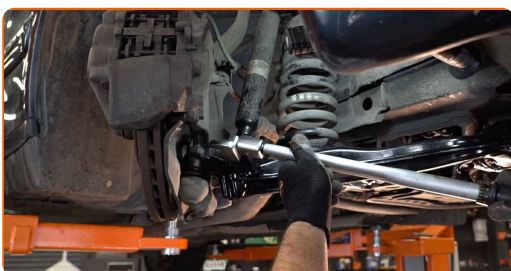
48

Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



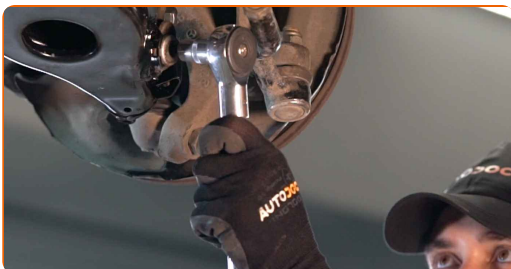
49

Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 80 Nm.



50

Монтирайте крепежните елементи на биалетката към щангата и ги стегнете. Използвайте Torx T50. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 45 Nm.



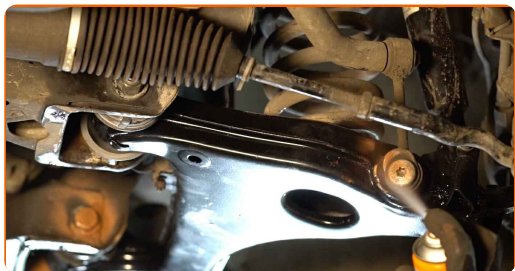
51

Затегнете крепежните елементи свързващи макферсона с носача на окачването. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



52

Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



53

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



54

Монтирайте колелото.



### AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. Mercedes W210

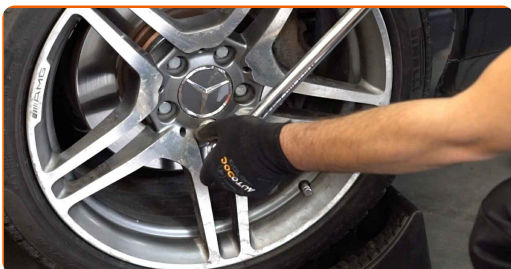
55

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



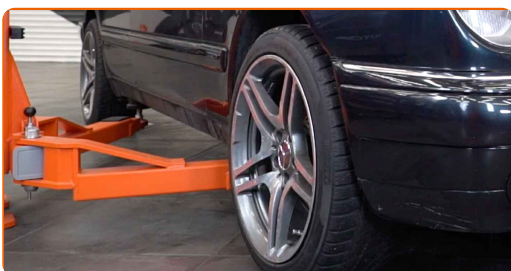
56

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 112 Nm.



57

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**



## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА MERCEDES**

**НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**



**ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА MERCEDES W210**

**НОСАЧ НА КОЛА ЗА MERCEDES: КУПИ СЕГА**

**НОСАЧ НА КОЛА ЗА MERCEDES W210: НАЙ-ДОБРИТЕ  
ОФЕРТИ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.