



Как се сменя масло и
маслен филтър на
Mercedes W210 дизел –
Ръководство за смяна

ВИДЕО УРОЦИ



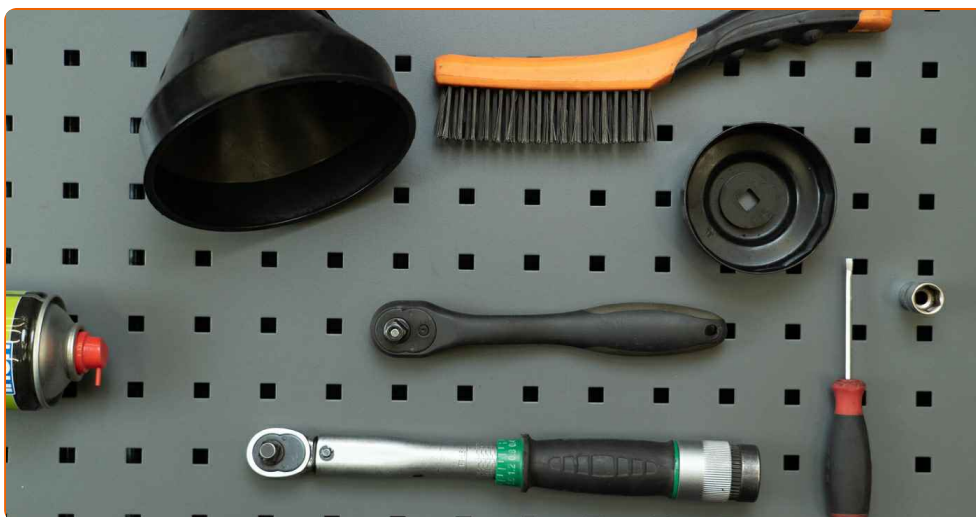
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

MERCEDES-BENZ SPRINTER 3,5-t (бордова) платформа/ шаси (906) 313 CDI 2.2 4x4 (906.131, 906.133, 906.135), MERCEDES-BENZ C-класа T-modell (S203) C 220 CDI (203.208), MERCEDES-BENZ E-класа T-modell (S210) E 270 T CDI, MERCEDES-BENZ C-класа Седан (W202) C 220 CDI (202.133), MERCEDES-BENZ C-класа T-modell (S202) C 220 T CDI (202.193), MERCEDES-BENZ E-класа Седан (W210) E 220 CDI (210.006), MERCEDES-BENZ E-класа T-modell (S210) E 220 T CDI (210.206), MERCEDES-BENZ E-класа Седан (W210) E 200 CDI (210.007), MERCEDES-BENZ C-класа Седан (W202) C 200 CDI (202.134), MERCEDES-BENZ C-класа T-modell (S202) C 200 T CDI (202.194), MERCEDES-BENZ E-класа T-Model (S211) E 220 T CDI, MERCEDES-BENZ E-класа Седан (W211) E 220 CDI, MERCEDES-BENZ V-класа (W638/2) V 200 CDI (638.294), MERCEDES-BENZ V-класа (W638/2) V 220 CDI (638.294), MERCEDES-BENZ VITO автобус (638) 108 CDI 2.2 (638.194), (+ 172)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР –
MERCEDES W210. ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ
ТРЕБАВАТ:**



- Телена четка
- Универсален спрей за почистване
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 13
- Вложка за маслен филтър 76-14F
- Тресчотка
- Плоска отвертка
- Фуния
- Съд за събиране на масло
- Защитен калъф за калници

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

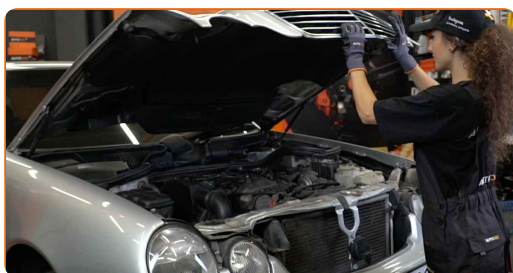
Смяна на: масло и маслен филтър – Mercedes W210. Съвет:

- Сменяйте масления филтър всеки път, когато сменят моторното масло.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – MERCEDES W210. ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

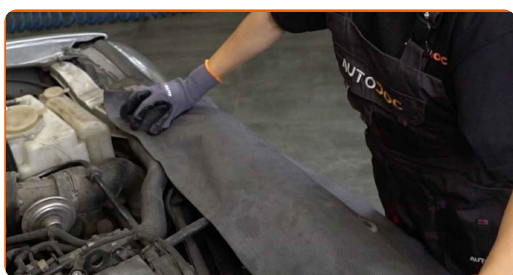
1

Отворете капака на двигателя.



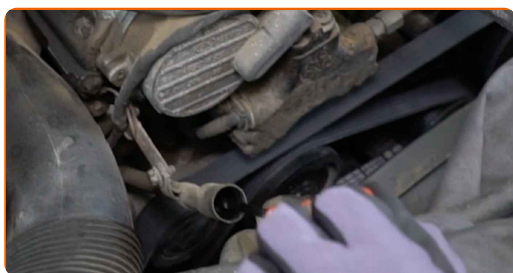
2

Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

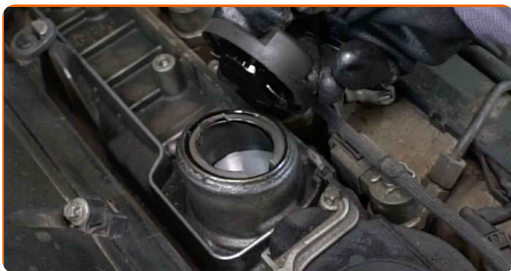


3

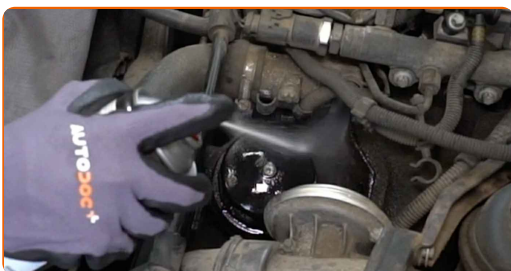
Извадете щеката за масло.



4 Развийте капачката на гърловината за масло.



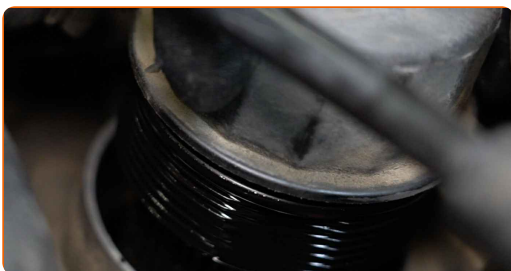
5 Почистете капачката на корпуса на масления филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.



6 Развийте капачката на корпуса на филтъра, заедно със стария филтриращ елемент. Използвайте накрайник 76-14F. Използвайте тресчотен ключ.



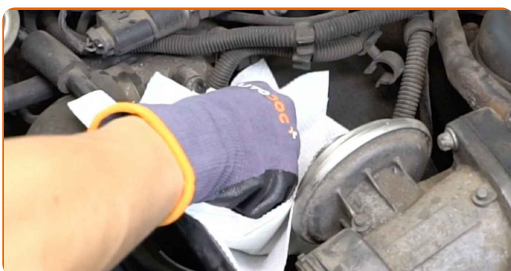
7 Извадете масления филтър от корпуса му.



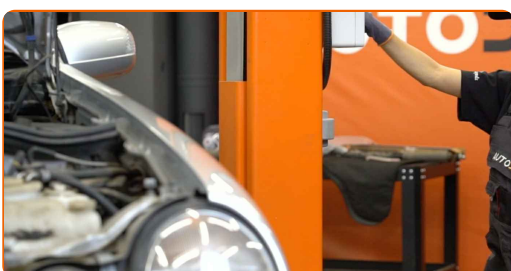
8 Сложете стария маслен филтър в съда.



- 9** Покрийте корпуса на масления филтър с чиста кърпа, за да предотвратите навлизането на замърсявания и външни предмети в системата.



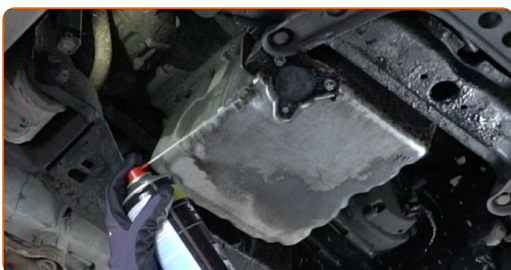
- 10** Повдигнете колата с кран или я поставете над сервизен канал.



Смяна на: масло и маслен филтър – Mercedes W210. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Автомобилът трябва да е разположен на равна повърхност, а ако е под наклон, пробката за източване трябва да е в най-ниската му точка.

- 11** Почистете областта на отворието за източване на картера. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



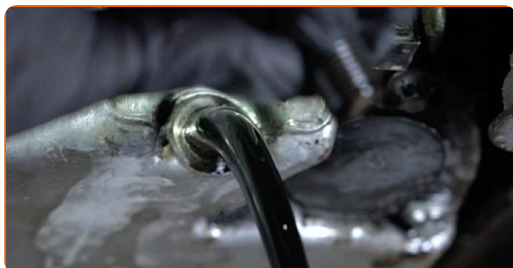
12 Сложете съд за събиране на старо масло с капацитет от поне 7 литра под отворстието за източване.



13 Развийте пробката за източване. Използвайте тръбен ключ №13. Изполвайте тресчотен ключ.



14 Източете старото масло.



Смяна на: масло и маслен филтър – Mercedes W210. AUTODOC препоръчва:

- Внимание! Маслото може да бъде горещо.
- Изчакайте маслото напълно да се източи от отворстието за източване.

15

Премахнете старите уплътнителни пръстени от капака кутия на масления филтър.



16

Отстранете масления филтър от капака кутия. Използвайте права отвертка.



17

Почистете капачката на корпуса на масления филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.

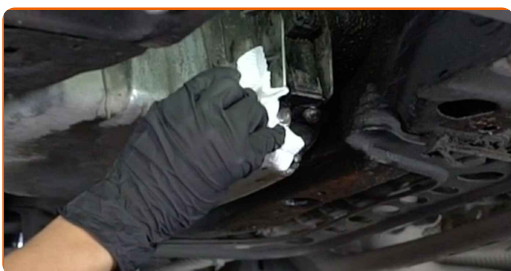


18

Монтирайте нови уплътнителни пръстени и новия маслен филтър на монтажните им места на капака на филтъра.



- 19** Почистете областта на отворието за източване на картера. Използвайте универсален почистващ спрей.



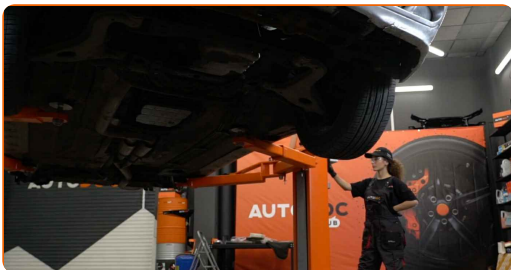
- 20** Завийте новата пробка за източване и я затегнете. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



- 21** Почистете областта на отворието за източване на картера. Използвайте универсален почистващ спрей.



- 22** Смъкнете автомобила.



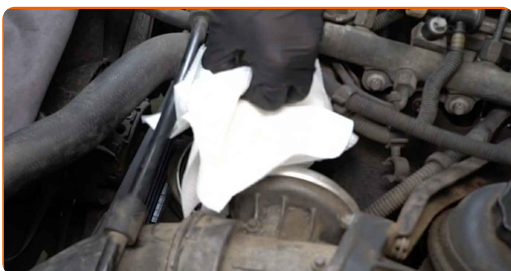
23

Смажете гуменото уплътнение на новия филтър с малко количество ново масло.



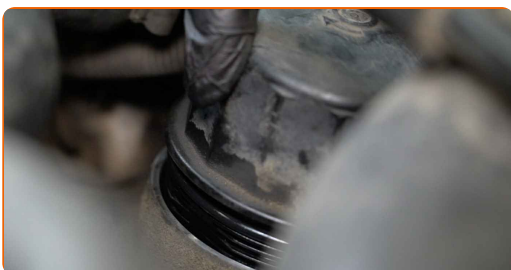
24

Премахнете кърпата от корпуса на масления филтър.



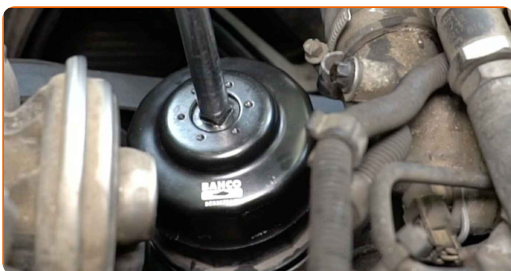
25

Монтирайте капака на корпуса на масления филтър и го завийте.



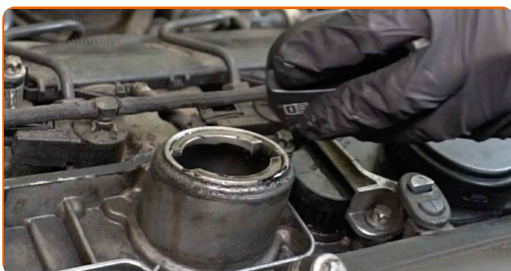
26

Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло. Използвайте накрайник 76-14F. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



27

Премахнете капачката на гърловината за наливане на масло.



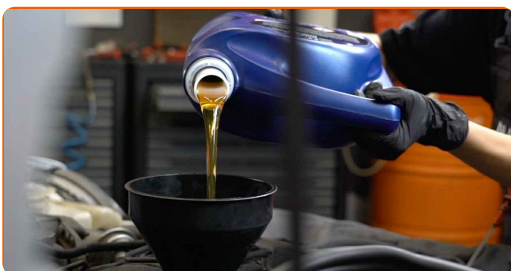
28

Сложете фунията.



29

Налейте маслото в двигателя чрез гърловината. Нужно количество масло: 7 л.

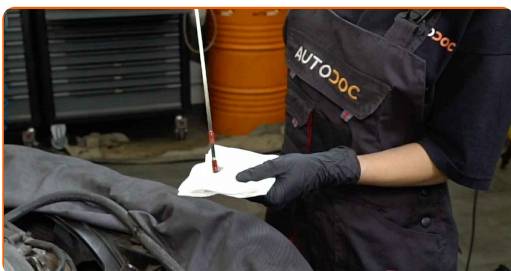


AUTODOC препоръчва:

- Използвайте масло, препоръчано от производителя.

30

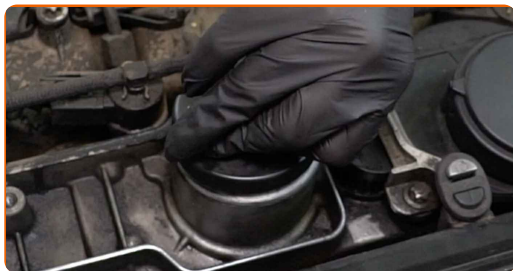
Проверете нивото на маслото чрез щеката за масло.



Смяна на: масло и маслен филтър – Mercedes W210. Професионалистите препоръчват:

- Ако е необходимо, добавете масло.
- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.

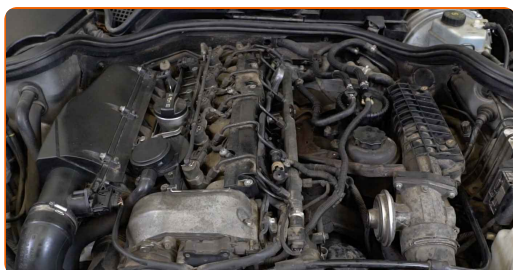
31 Монтирайте капачката на масления филтър.



32 Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло.



33 Запалете двигателя за няколко минути.

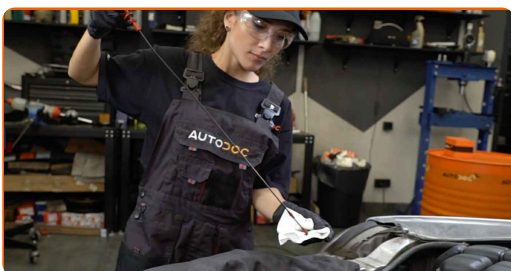


34 След като предупредителната светлина за масло на таблото се изключи, спрете двигателя.

Смяна на: масло и маслен филтър – Mercedes W210. Съвет от AUTODOC:

- Имайте предвид, че предупредителната светлина, която посочва недостатъчно налягане в смазочната система, може да остане включена за по-дълго от обичайното. След няколко секунди, маслото ще изпълни каналите и лампата ще изгасне.

- 35** Проверете нивото на маслото с щеката 5 минути след като изключите двигателя и го допълнете, ако е нужно.



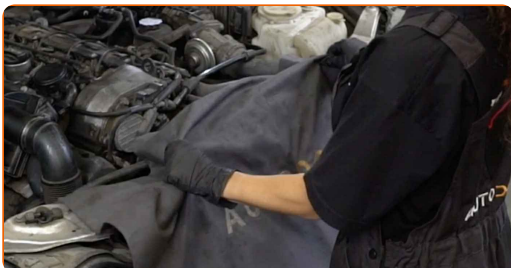
Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.

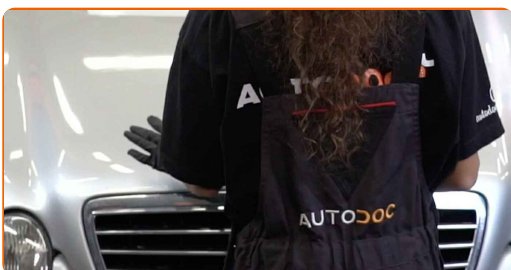
- 36** Уверете се, че капачката на гърловината за масло е добре затегната.

- 37** Проверете херметичността на резбованата пробка на отворието за източване и уплътнението на масления филтър. Ако е нужно, внимателно ги затегнете.

- 38** Премахнете покривалото на калника.



- 39** Затворете предния капак.



Смяна на: масло и маслен филтър – Mercedes W210. Професионалистите препоръчват:

- За да защитите околната среда от замърсяване, изхвърляйте използваните филтри на специализирани пунктове за събиране отпадъци.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА MERCEDES

МАСЛЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА MERCEDES W210

МАСЛЕН ФИЛТЪР ЗА MERCEDES: КУПИ СЕГА

**МАСЛЕН ФИЛТЪР ЗА MERCEDES W210: НАЙ-ДОБРИТЕ
ОФЕРТИ**

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.