



Как се сменят задни  
ремонтен комплект за  
спирачен апарат на  
**Mercedes W124** –  
Ръководство за смяна

## ВИДЕО УРОЦИ



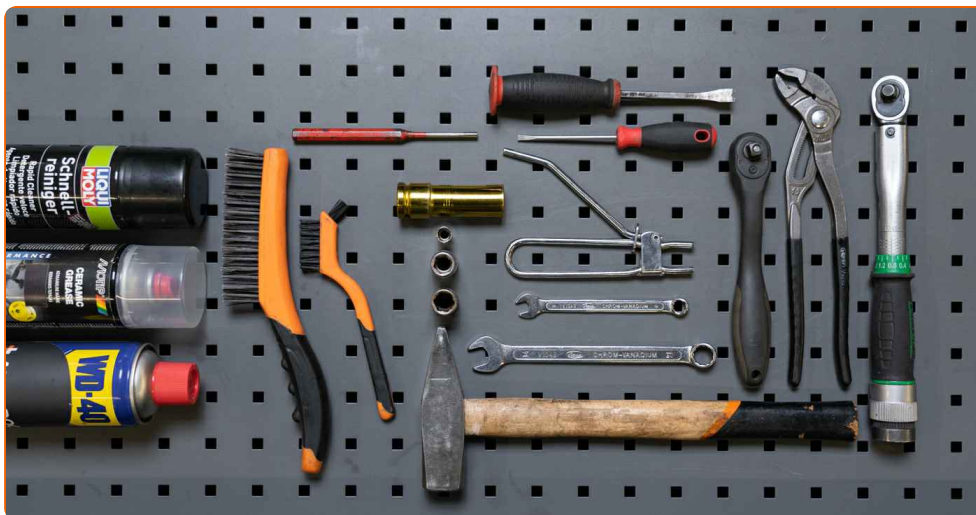
### Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 1.8 (201.018), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.022), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0 (201.024), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3-16, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3-16 (201.034), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3 (201.028), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.5-16, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.6, MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.0 (201.122), MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.5 (201.126), MERCEDES-BENZ 190 (W201) Turbo-D 2.5 (201.128), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.6 (201.029), (+ 55)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: РЕМОНТЕН КОМПЛЕКТ ЗА СПИРАЧЕН АПАРАТ – MERCEDES W124 – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Четка за почистване с найлонови косми
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Керамична грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №9
- Комбиниран гаечен ключ №14
- Гаечен накрайник № 9
- Гаечен накрайник № 14
- Гаечен накрайник № 17
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Върток
- Скоба за спирачен маркуч
- Комплект за обезвъздушаване на спирачки
- Клеци за водна помпа
- Избивач
- Чук
- Лост тип кози крак
- Плоска отвертка
- Клин за застопоряване на автомобил

**КУПИ ИНСТРУМЕНТИ**

Смяна на: ремонтен комплект за спирачен апарат – Mercedes W124.

Съвет:

- Процедурата по смяна е еднаква за левия и десния спирачен апарат на същата ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: РЕМОНТЕН КОМПЛЕКТ ЗА СПИРАЧЕН АПАРАТ – MERCEDES W124. ПРЕДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

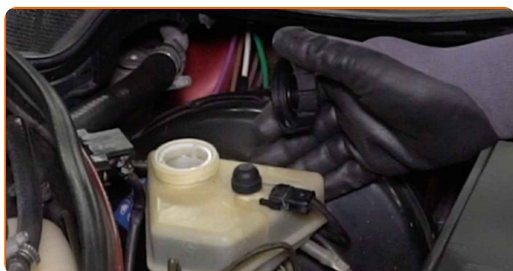
1

Отворете предния капак.



2

Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.



3

Застопорете колелата с клинове.

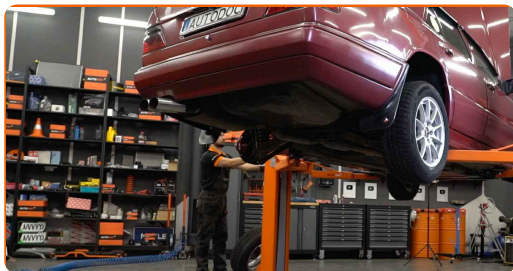
4

Разхлабете колесните болтове. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте върток.



5

Повдигнете автомобила.



**AUTODOC препоръчва:**

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

6

Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. Mercedes W124

7

Отстранете колелото.



8

Почистете направлящите щифтове на спирачните накладки. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.

9

Премахнете направлящите щифтове на спирачните накладки. Използвайте клин. Използвайте чук.



10

Премахнете фиксиращата пружина на спирачните накладки.

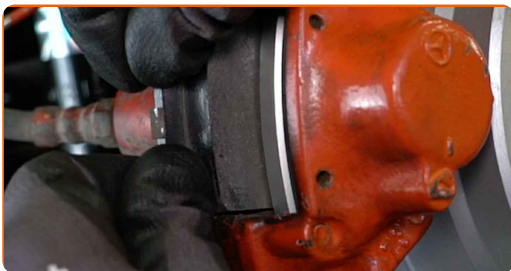


11

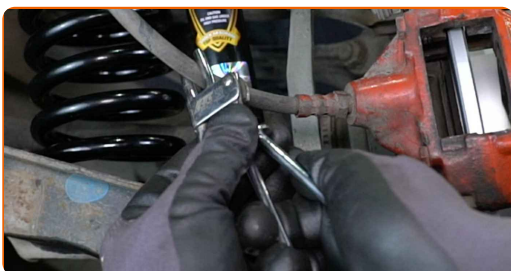
Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак (2 броя).



**12** Премахнете спирачните накладки.



**13** Сложете скоба на спирачния маркуч с клещи за скоби за маркучи.



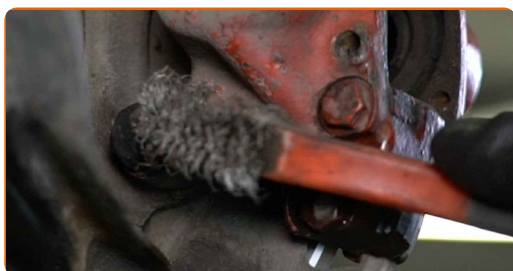
**14** Почистете монтажното място на спирачния маркуч на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



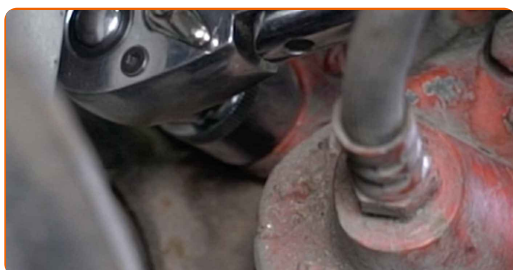
**15** Разхлабете крепежния елемент на спирачния маркуч. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 14.



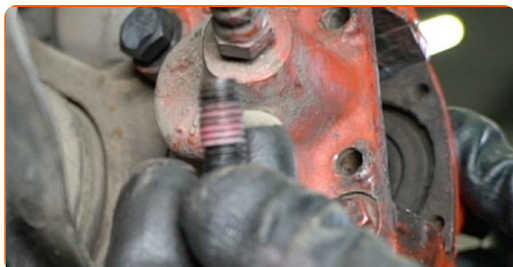
- 16** Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



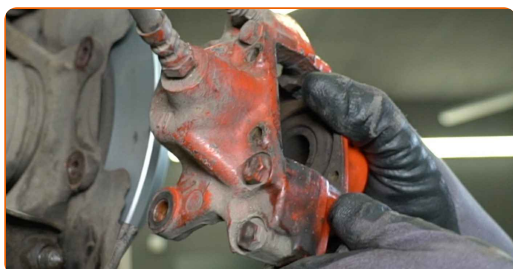
- 17** Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



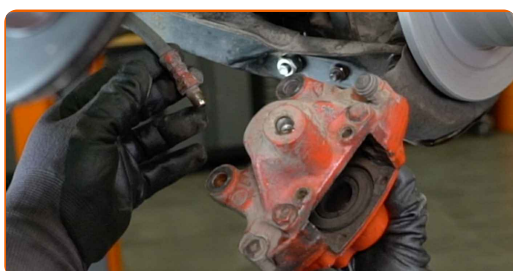
- 18** Премахнете крепежните болтове.



- 19** Премахнете спирачния апарат.

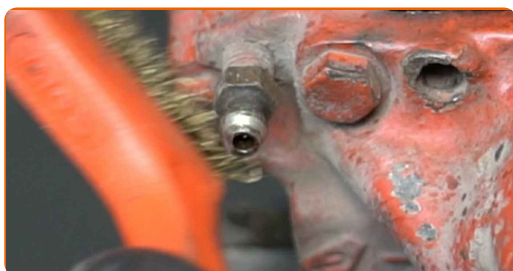


- 20** Развийте спирачния маркуч от спирачния апарат.

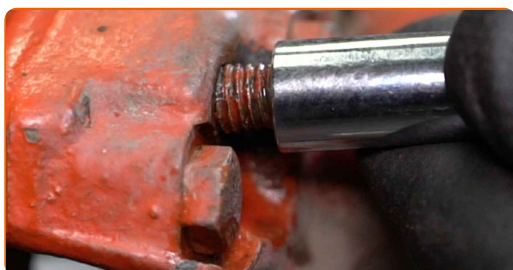




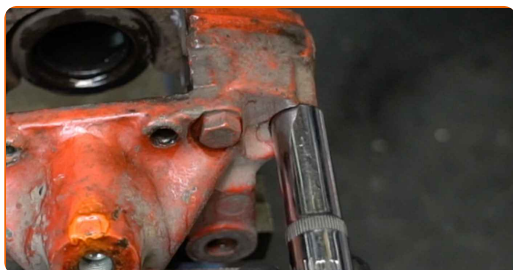
- 21** Почистете щуцера за обезвъздушаване на спирачките. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



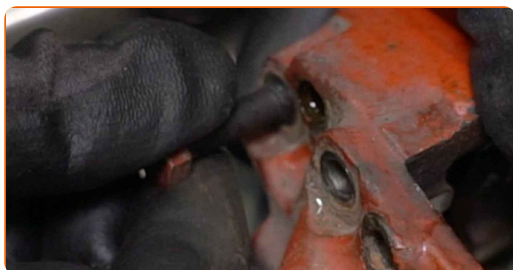
- 22** Развийте щуцера за обезвъздушаване на спирачките. Използвайте тръбен ключ №9. Използвайте тресчотен ключ.



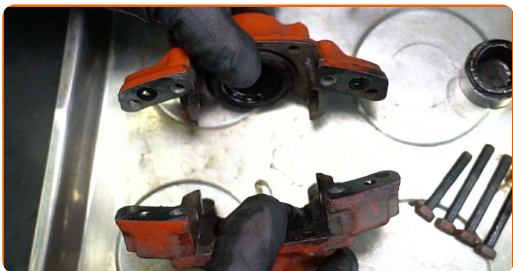
- 23** Завийте крепежните елементи свързващи двете части на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте тресчотен ключ.



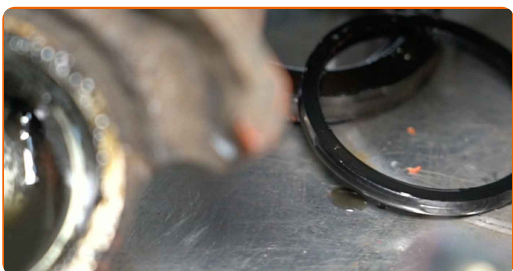
- 24** Премахнете крепежните болтове.



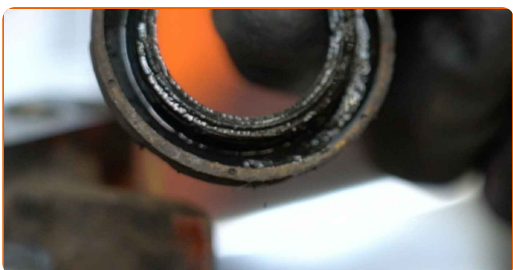
**25** Разделете двете части на спирачния апарат една от друга.



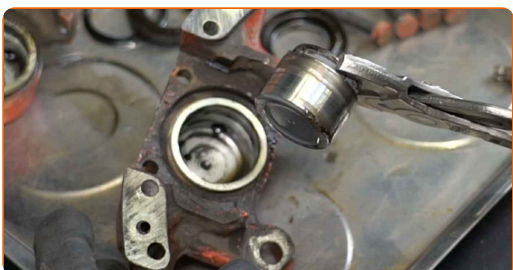
**26** Премахнете уплътнителните пръстени. Използвайте права отвертка.



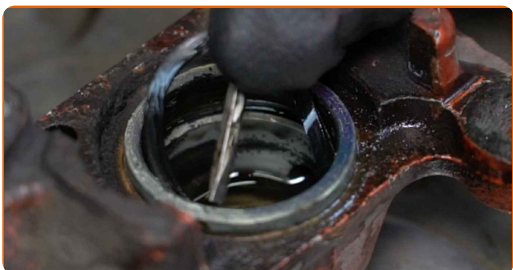
**27** Премахнете маншоните на буталата на спирачния апарат. Използвайте права отвертка.



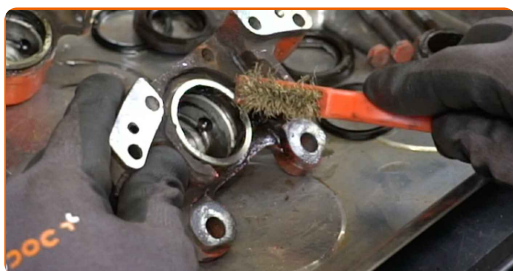
**28** Премахнете буталата на спирачния апарат. Използвайте клещи за водна помпа.



**29** Премахнете уплътнителните пръстени на буталото. Използвайте права отвертка.



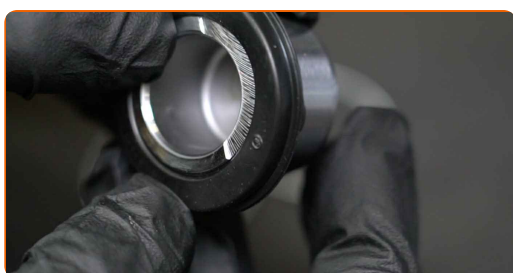
- 30** Почистете монтажните места на буталата и свързаните компоненти. Използвайте телена четка. Използвайте четка за почистване с найлонови косми. Използвайте универсален почистващ спрей.



- 31** Монтирайте нови уплътнителни пръстени на спирачното бутало.



- 32** Монтирайте маншони на новите бутала на спирачния апарат.



Смяна на: ремонтен комплект за спирачен апарат – Mercedes W124.  
AUTODOC препоръчва:

- Обработете буталата и техните монтажни места със спирачна течност, за да предотвратите надиране на стените на цилиндрите по време на монтажа.

**33** Монтирайте новите спирачни бутала.

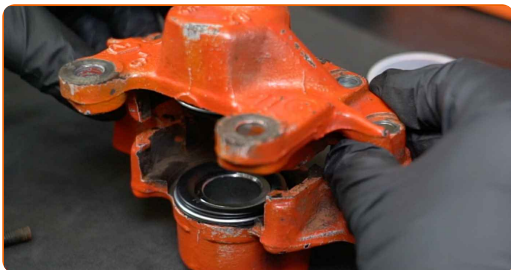


**34** Монтирайте фиксиращите пръстени на маншона.

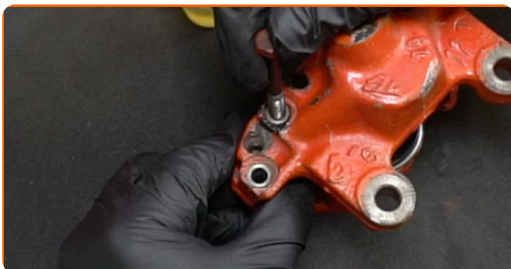


**35** Монтирайте нови уплътнителни пръстени.

**36** Съберете двете части на на спирачния апарат.



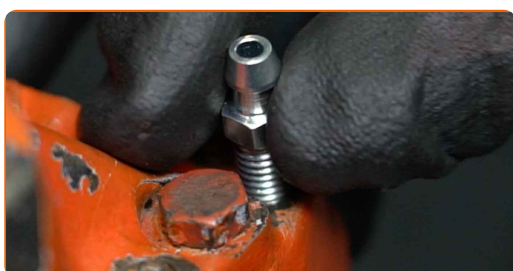
**37** Монтирайте крепежните болтове.



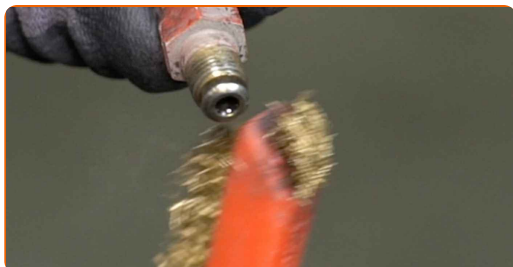
- 38** Затегнете крепежните елементи свързващи двете части на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



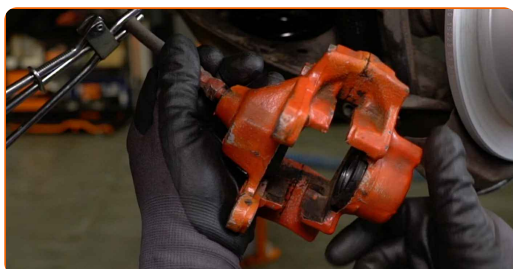
- 39** Затегнете щуцера за обезвъздушаване на спирачките.



- 40** Почистете областта, където спирачният маркуч се свързва към спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



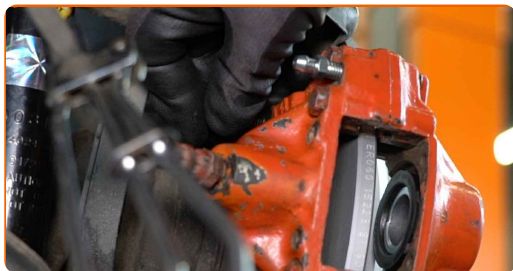
- 41** Завийте маркуча на спирачния апарат.



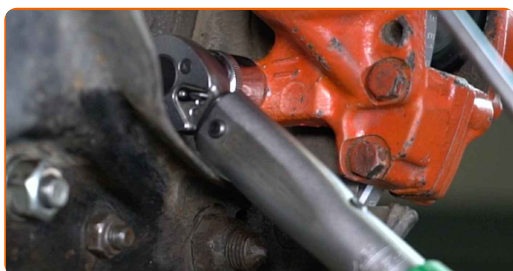
- 42** Монтирайте спирачния апарат и го затегнете.



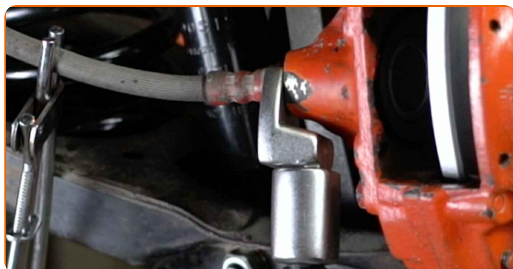
**43** Монтирайте крепежните болтове.



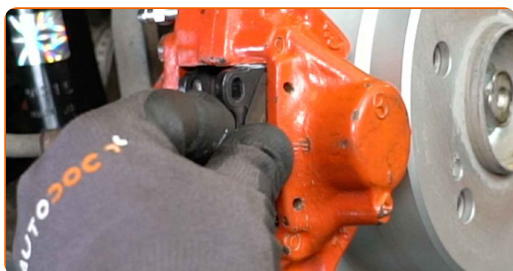
**44** Затегнете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.



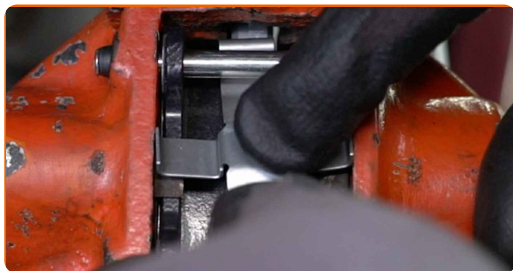
**45** Затегнете крепежния елемент свързващ спирачната тръба със спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 18 Nm.



**46** Монтирайте спирачните накладки.



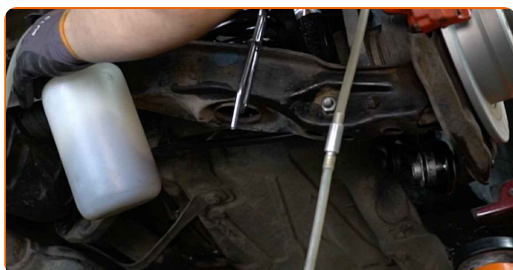
**47** Монтирайте фиксиращата пружина на спирачните накладки.



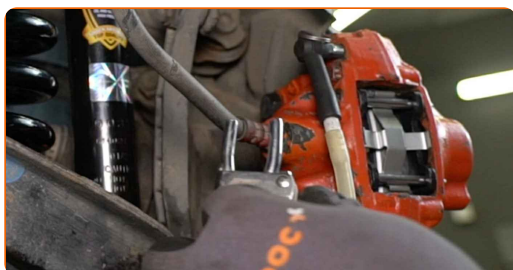
**48** Монтирайте направляващите щифтове на спирачните накладки. Използвайте клин. Използвайте чук.



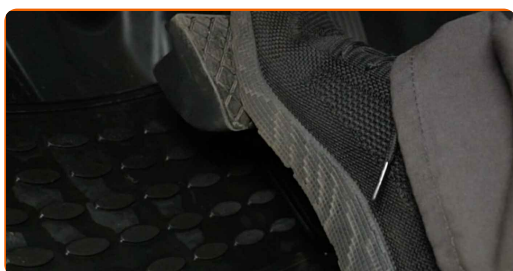
**49** Свържете комплекта за обезвъздушаване към щуцера на спирачките.



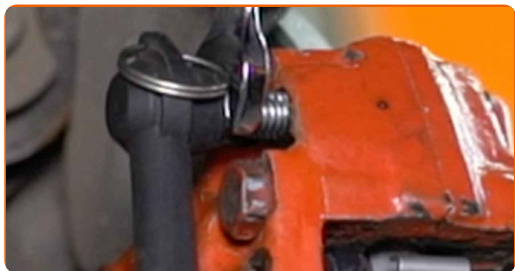
**50** Премахнете скобата на спирачния маркуч.



**51** Обезвъздушете спирачната система.



**52** Затегнете винта за обезвъздушаване. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 9.

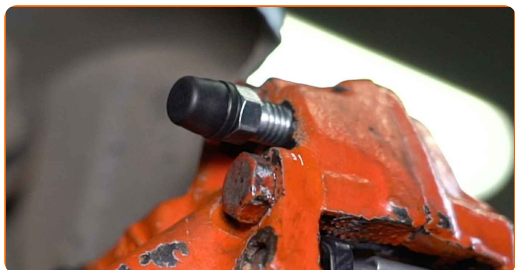


**53** Откачете комплекта щуцер за обезвъздушаване на спирачките.

**54** Затегнете щуцера на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №9. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 8 Nm.



**55** Закрепете капачката на щуцера на спирачния апарат.



**56** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



**57** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



58

Монтирайте колелото.



Смяна на: ремонтен комплект за спирачен апарат – Mercedes W124.  
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

59

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте тресчотен ключ.



60

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



61

Премахнете криковете и клиновете.



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Смяна на: ремонтен комплект за спирачен апарат – Mercedes W124. Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и я допълнете, ако е нужно.

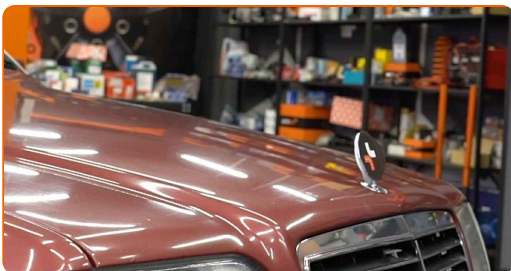
62

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност.



63

Затворете предния капак.

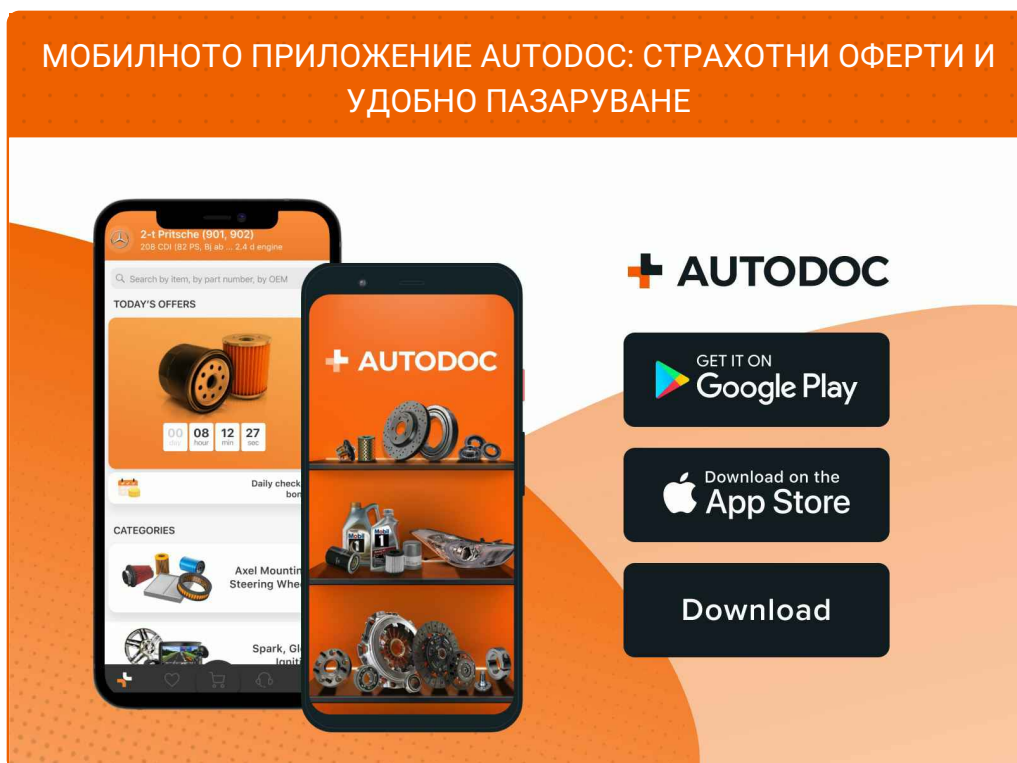


**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА MERCEDES**

**РЕМОНТЕН КОМПЛЕКТ ЗА СПИРАЧЕН АПАРАТ: ШИРОК  
АСОРТИМЕНТ**

**ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА MERCEDES W124**

**РЕМОНТЕН КОМПЛЕКТ ЗА СПИРАЧЕН АПАРАТ ЗА  
MERCEDES: КУПИ СЕГА**

**РЕМОНТЕН КОМПЛЕКТ ЗА СПИРАЧЕН АПАРАТ ЗА  
MERCEDES W124: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.