



Как се сменя преден
лагер главина на
Mercedes W124 –
Ръководство за смяна

ВИДЕО УРОЦИ



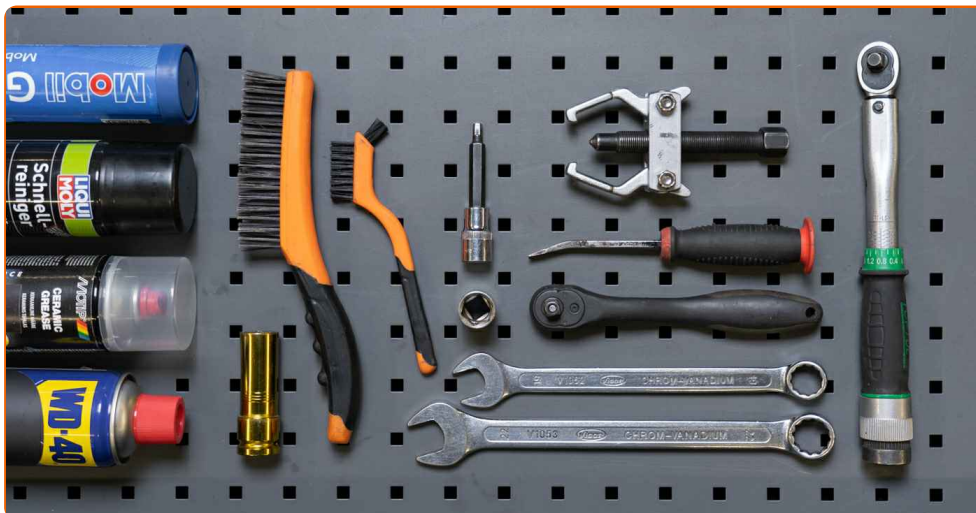
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

MERCEDES-BENZ 190 (W201) Е 2.3-16, MERCEDES-BENZ 190 (W201) Е 2.3-16 (201.034), MERCEDES-BENZ 190 (W201) Е 2.5-16, MERCEDES-BENZ седан (W124) 200 2.0 (124.020), MERCEDES-BENZ седан (W124) 200 Е 2.0 (124.021), MERCEDES-BENZ седан (W124) 230 Е 2.3 (124.023), MERCEDES-BENZ седан (W124) 260 Е 2.6 (124.026), MERCEDES-BENZ седан (W124) 300 Е 3.0, MERCEDES-BENZ седан (W124) 300 Е 3.0 (124.030), MERCEDES-BENZ седан (W124) 200 D 2.0 (124.120), MERCEDES-BENZ седан (W124) 250 D 2.5 (124.125), MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W124) Е 250 D (124.126, 124.129), MERCEDES-BENZ седан (W124) 250 2.5 Турбо дизел (124.128), MERCEDES-BENZ седан (W124) 300 D 3.0 (124.130), MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W124) Е 300 D (124.131), (+ 61)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – MERCEDES W124.
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Четка за почистване с найлонови косми
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Грес за лагери
- Керамична грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Комбиниран гаечен ключ №22
- Гаечен накрайник № 19
- HEX накрайник №Н5
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Върток
- Комплект дорници за втулки и лагери
- Универсална скоба за демонтиране
- Чук
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

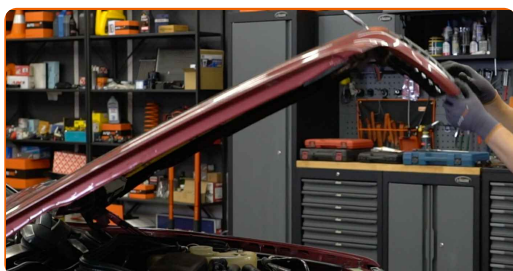
Смяна на: лагер главина – Mercedes W124. Професионалистите препоръчват:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил Mercedes W124.
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – MERCEDES W124. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

1

Отворете предния капак.



2

Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.



3

Застопорете колелата с клинове.

4

Разхлабете колесните болтове. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте върток.



5

Повдигнете автомобила.



Смяна на: лагер главина – Mercedes W124. AUTODOC препоръчва:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

6

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

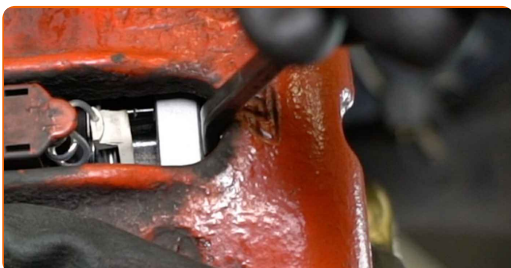
7

Отстранете колелото.



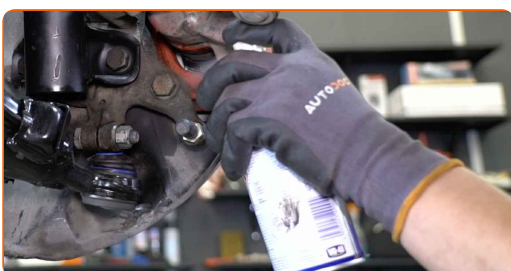
8

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



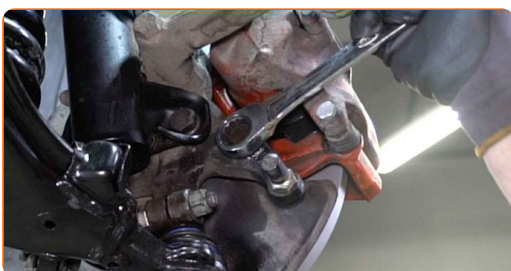
9

Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



10

Развийте крепежните елементи на скобата на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19.



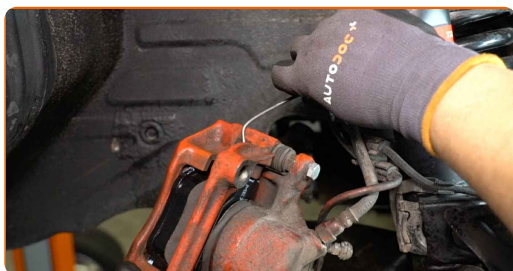
11

Премахнете крепежните болтове.



12

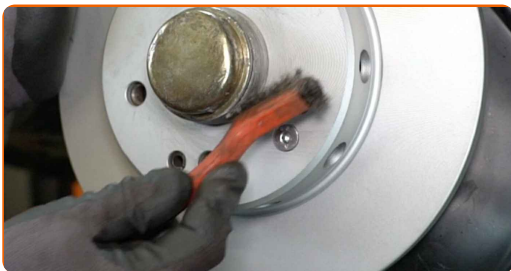
Премахнете спирачният апарат заедно със скобата му.



Смяна на: лагер главина – Mercedes W124. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

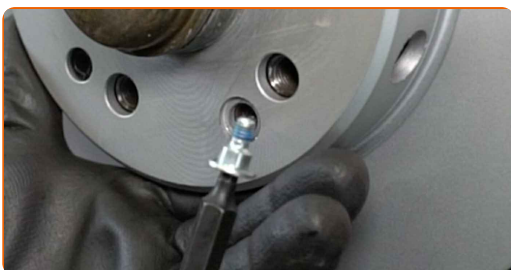
13 Почистете крепежния елемент на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



14 Развийте крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте HEX №Н5. Използвайте тресчотен ключ.



15 Премахнете крепежния болт.



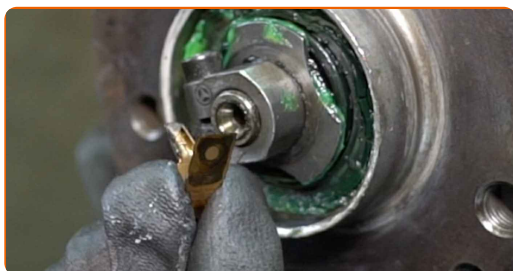
16 Премахнете спирачния диск.



17 Премахнете капачката на лагера на главината. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.



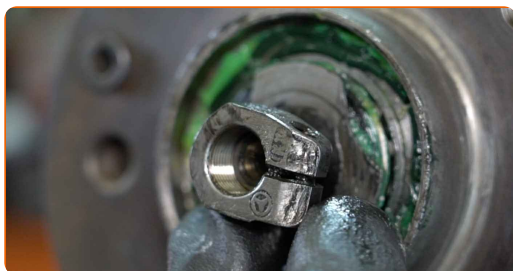
18 Премахнете контактната пружина.



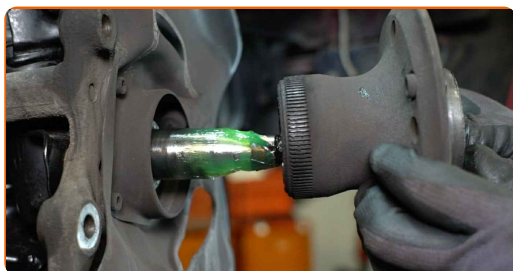
19 Разхлабете винта на фиксиращата гайка на главината на колелото. Използвайте HEX №Н5. Използвайте тресчотен ключ.



20 Развийте гайката на главината.



21 Премахнете главината на колелото, заедно с лагера.



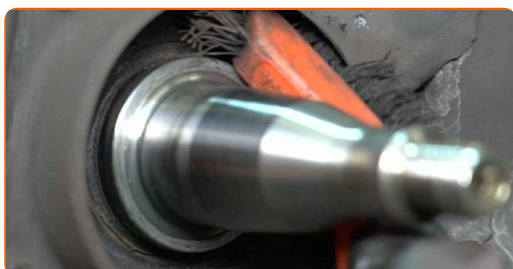
22

Почистете оста на главината на колелото. Използвайте универсален почистващ спрей.



23

Почистете ABS сензора. Използвайте четка за почистване с найлонови косми. Използвайте универсален почистващ спрей.



24

Премахнете елементите на лагерите от главината. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



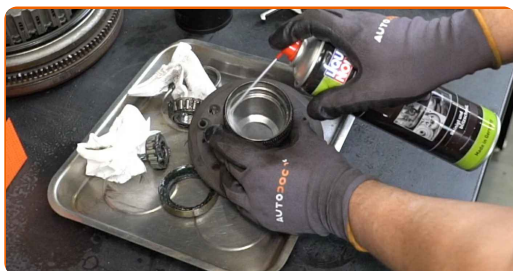
25

Разглобете външните пръстени на лагерите. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери. Използвайте универсална скоба за демонтиране.



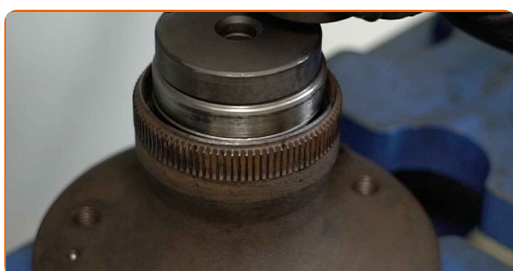
26

Почистете монтажните места на колесните лагери. Използвайте универсален почистващ спрей.



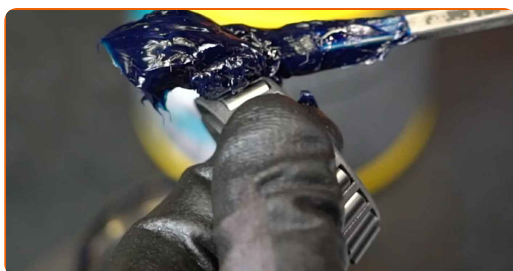
27

Монтирайте външните пръстени на новите колесни лагери. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



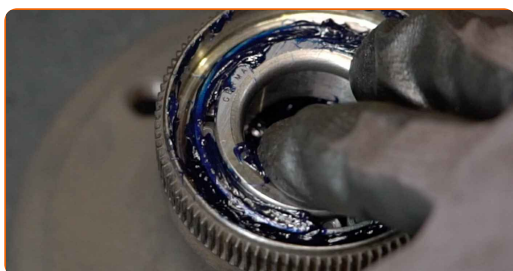
28

Обработете колесните лагери. Използвайте грес за лагери.

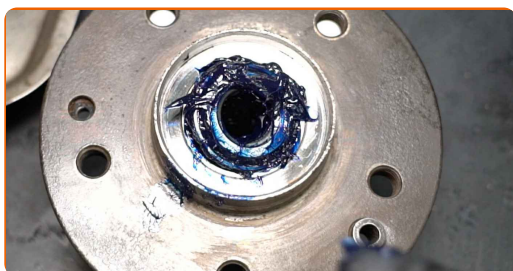


29

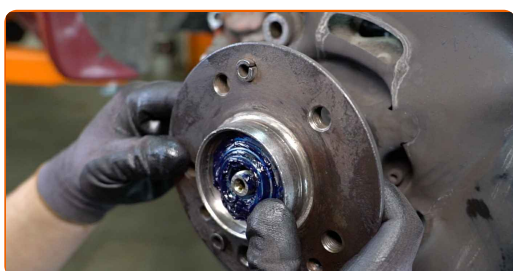
Монтирайте обратно елементите на лагерите в главината на колелото.



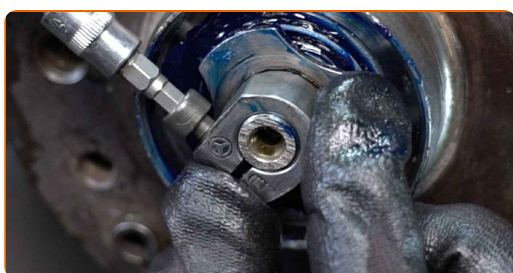
- 30** Монтирайте масленото уплътнение на колесния лагер. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



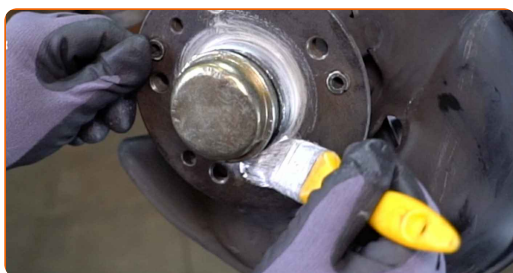
- 31** Монтирайте обратно главината, заедно с новите лагери.



- 32** Завийте гайката на главината.



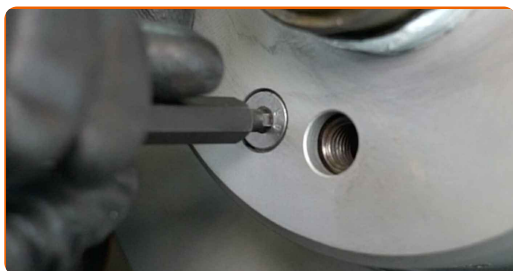
- 33** Обработете контактната повърхност. Използвайте керамична грес.



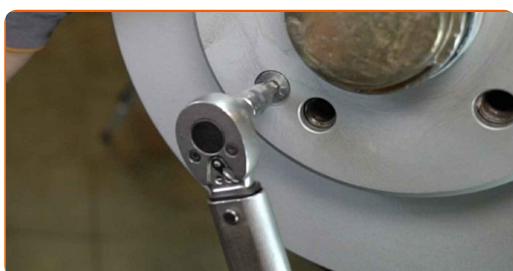
- 34** Монтирайте спирачния диск.



35 Монтирайте крепежния болт.



36 Затегнете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте HEX №Н5. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 10 Nm.



37 Завъртете колелото, за да разпределите равномерно новата грес по колесните лагери.



38 Регулирайте осевия луфт чрез затягане на гайката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22.

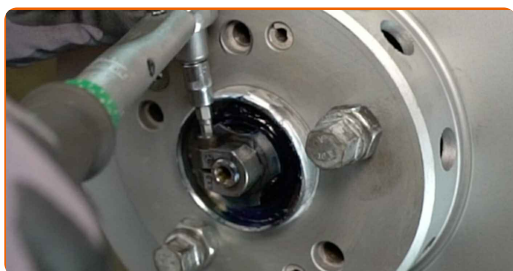


Смяна на: лагер главина – Mercedes W124. Съвет:

- Точни инструкции за регулирането можете да намерите в ръководството за ремонт на автомобила си.

39

Затегнете винта на фиксиращата гайка на главината. Използвайте HEX №Н5. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 12 Nm.



40

Монтирайте контактната пружина.



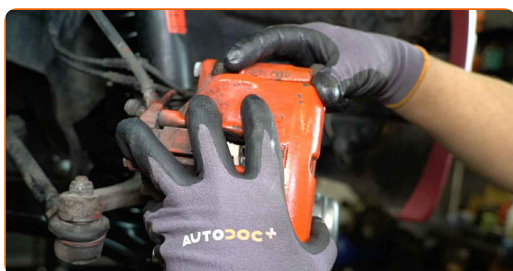
41

Монтирайте капачката на лагера на главината. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



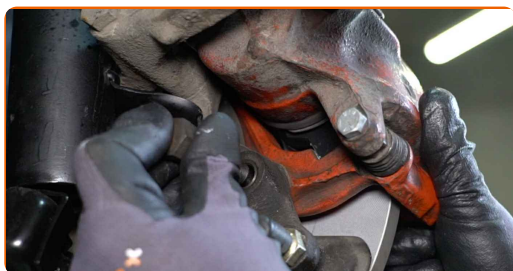
42

Монтирайте спирачният апарат заедно със скобата му.



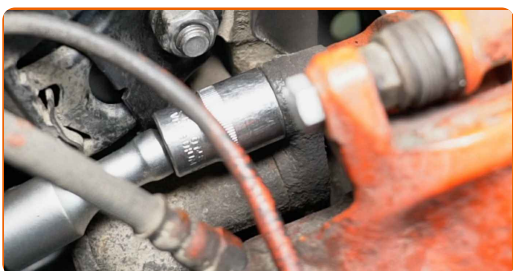
43

Монтирайте крепежните болтове.



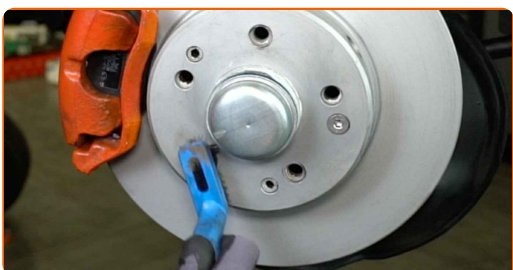
44

Затегнете крепежните елементи на скобата на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 115 Nm.



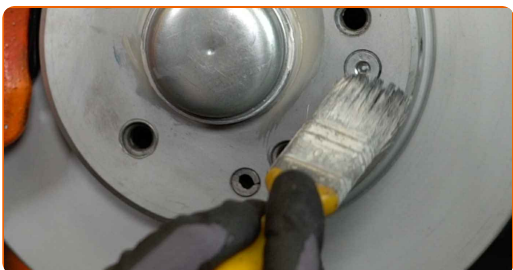
45

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



46

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



47

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Важно!** Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. Mercedes W124

48 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте тресчотен ключ.



49 Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



50 Премахнете криковите и клиновете.



Смяна на: лагер главина – Mercedes W124. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Без да палите двигателя, натиснете педала на спирачките няколко пъти, докато не усетите значително съпротивление.
- Проверете нивото на спирачната течност в разширителния резервоар и я допълнете, ако е нужно.

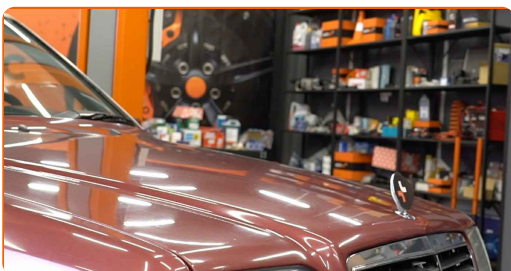
51

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност.



52

Затворете предния капак.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА MERCEDES

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА MERCEDES W124

ЛАГЕР ГЛАВИНА ЗА MERCEDES: КУПИ СЕГА

**ЛАГЕР ГЛАВИНА ЗА MERCEDES W124: НАЙ-ДОБРИТЕ
ОФЕРТИ**

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.