AUTODOC CLUB

Как се сменя преден тампон макферсон на **BMW E90** – Ръководство за смяна

ВИДЕО УРОЦИ

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
BMW 3 Touring (E91) 318d 2.0, BMW 5 Седан (E39) 520i 2.0, BMW 5 Седан (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Седан (E39) 523i 2.5, BMW 5 Седан (E39) 528i 2.8, BMW 3 Седан (E90) 318d 2.0, BMW 5 Touring (E39) 520i 2.0, BMW 5 Touring (E39) 523i 2.5, BMW 5 Седан (E39) 525td 2.5, BMW 3 Седан (E46) 318i 1.9, BMW 3 Седан (E46) 328i 2.8, BMW 3 Седан (E46) 320d 2.0, BMW 5 Touring (E39) 528i 2.8, BMW 3 Седан (E46) 323i 2.5, BMW 3 Седан (E46) 320i 2.0, (+ 227)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – BMW E90. СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:

- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ № 13
- Комбиниран гаечен ключ № 15
- Комбиниран гаечен ключ № 18
- Комбиниран гаечен ключ № 22
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- Накрайник Torx T45
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоско длето
- Чук
- Плоска Отвертка
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил
- Защитен калъф за калници

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Смяна на: тампон макферсон – BMW E90. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна е идентична за тампоните на левия и десния макферсон на предното окачване.
- Всички опори на предните макферсони трябва да се сменят едновременно.
- Задължително заменете всички самозаконтрящи се болтове и гайки при сглобяване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – BMW E90 – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЛЕНОСТ:

1 Застопорете колелата с клинове.

2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

3 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4 Развийте болтовете на колелото.

AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. BMW E90

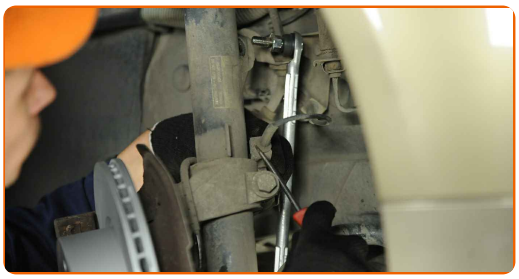
5 Отстранете колелото.

6 Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

7 Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте тръбен ключ №17. Изполвайте тресчотен ключ.

8 Снемете биалетката.

9 Разсъединете кабела на датчика на ABS. Използвайте права отвертка.



10 Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

11 Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте Torx T45. Изполвайте тресчотен ключ.

12 Отделете кормилния накрайник от шенкела.

13 Почистете крепежните елементи, които свързват носача с подрамката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

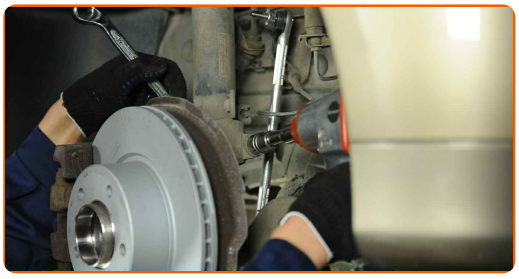
14 Разхлабете предният крепежен елемент на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18.

15 Развийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18 (2 броя).

16 Премахнете задният крепежен елемент на носача.

17 Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

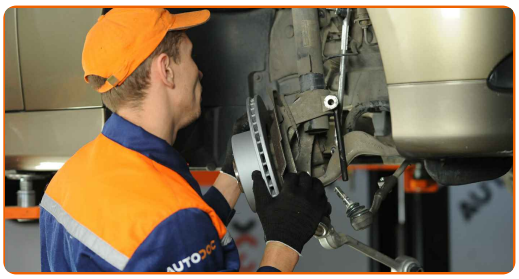
18 Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Изполвайте тресчотен ключ.



19 Премахнете крепежния болт.

20 Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.

21 Отделете шенкела от амортисьора.

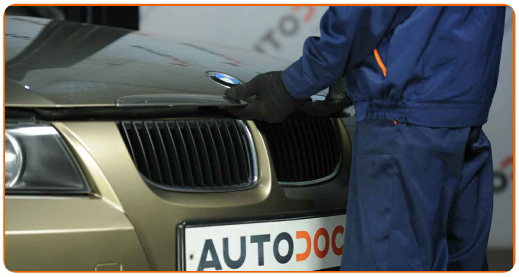


Смяна на: тампон макферсон – BMW E90. AUTODOC препоръчва:

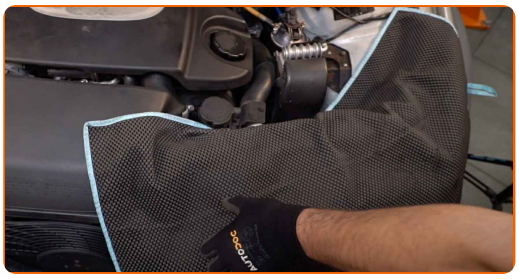
- Уверете се, че шенкела има опора.

22 Спуснете автомобила.

23 Отворете капака на двигателя.



24 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.



25 Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

26 Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте тръбен ключ №13. Изполвайте тресчотен ключ.

AUTODOC препоръчва:

- BMW E90 – за да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.

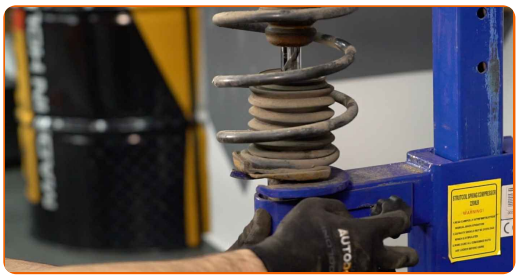
27 Демонтирайте МакФерсона.

28 Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

Смяна на: тампон макферсон – BMW E90. Съвет от AUTODOC:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките й трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

29 Свийте пружината.



30 Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

31 Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №21. Изполвайте тресчотен ключ.

32 Демонтирайте горната опора на МакФерсона. Използвайте права отвертка.

Смяна на: тампон макферсон – BMW E90. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Огледайте маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.

33 Почистете монтажното място на тампона на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

34 Монтирайте новата горна опора на амортисьора.

35 Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 64 Nm.

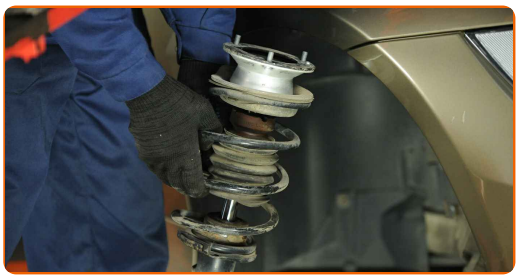
Смяна на: тампон макферсон – BMW E90. Съвет:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

36 Отпуснете пружината.

37 Премахнете сглобеният макферсон.

38 Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



39 Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.

AUTODOC препоръчва:

- BMW E90 – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

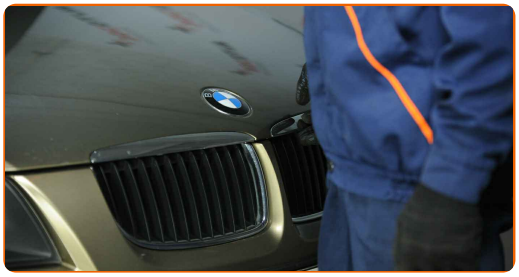
40 Стегнете закрепването в горната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 34 Nm.

Смяна на: тампон макферсон – BMW E90. Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете наранявания, придържайте макферсона, когато завивате крепежните болтове.

41 Премахнете покривалото на калника.

42 Затворете капака на двигателя.



43 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

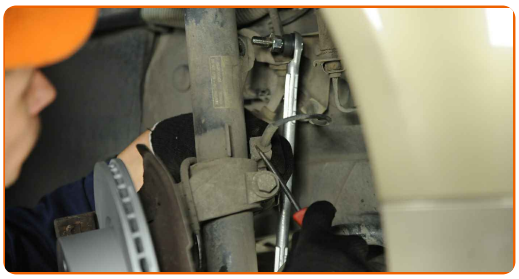
44 Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

45 Монтирайте МакФерсона към шенкела. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.

46 Монтирайте крепежния болт.

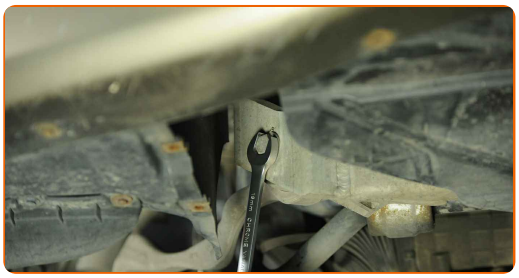
47 Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 81 Nm.

48 Съединете кабела на датичка на ABS.



49 Монтирайте задния крепежен елемент на носача.

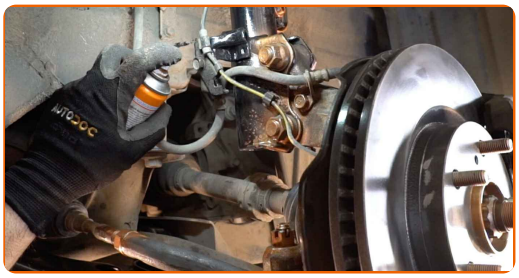
50 Завийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18 (2 броя).



51 Монтирайте щангата за напречна устойчивост.

52 Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 58 Nm.

53 Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



54 Съединете кормилния накрайник към шенкела.

55 Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте Torx T45. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 165 Nm.

AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

56 Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

57 Затегнете предният крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 68 Nm.+90°

AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

58 Затегнете задния крепежен елемент на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18 (2 броя). Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 68 Nm.+90°

AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

59 Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.

60 Премахнете опората под шенкела.

AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: тампон макферсон – BMW E90. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

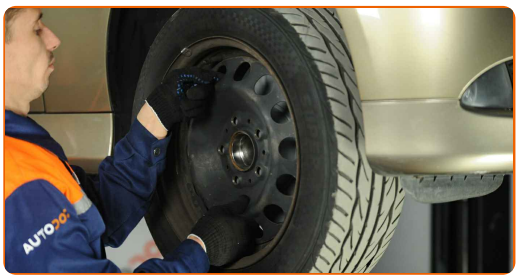
61 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.

62 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: тампон макферсон – BMW E90. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

63 Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. BMW E90

64 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

65 Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.

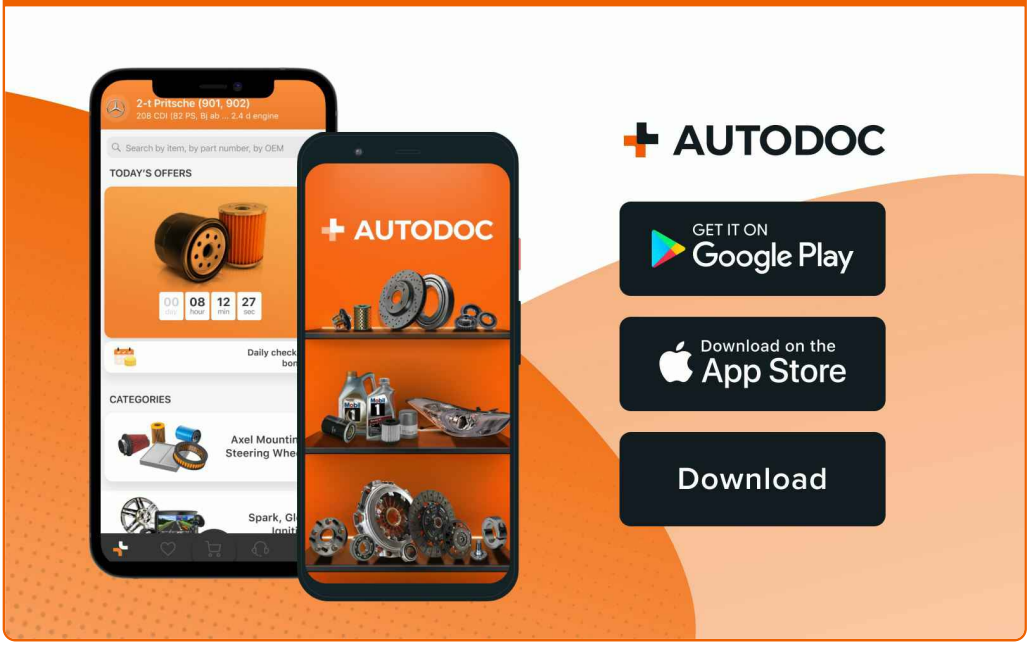
66 Премахнете криковете и клиновете.

ДОБРА РАБОТА!

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC — КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА ТИ

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА BMW

ТАМПОН МАКФЕРСОН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА BMW E90

ТАМПОН МАКФЕРСОН ЗА BMW: КУПИ СЕГА

ТАМПОН МАКФЕРСОН ЗА BMW E90: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.