

AUTODOC CLUB

Как се сменя преден
макферсон на **DS DS 3** –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

DS DS 3 1.2 THP 130

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: PEUGEOT 208 I Хечбек (CA_, CC_) 1.2

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – DS DS 3. СПИСЪК С
НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- HEX накрайник №Н7
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Гаечен накрайник № E8
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- Гаечен накрайник № 32
- Дълга ударна вложка №17
- Специална вложка за демонтаж на амортисьори
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Избивач
- Чук
- Върток
- Гумен чук
- Лост тип кози крак
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: амортисьор – DS DS 3. Съвет от експертите на AUTODOC:

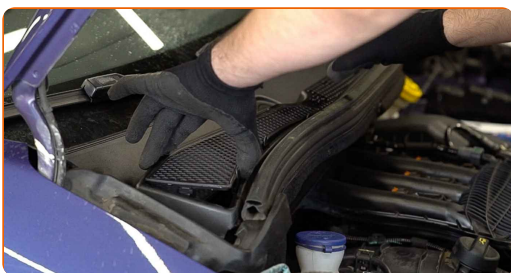
- Двата амортисьора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – DS DS 3. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

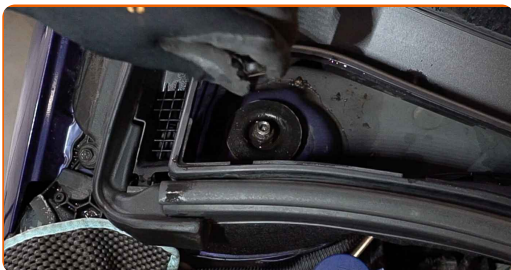
1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

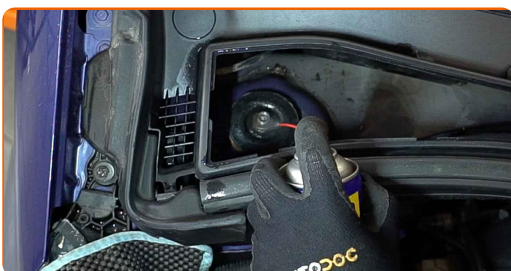
3 Премахнете решетката под чистачките, която е разположена от дясно.



4 Премахнете тапата на тампона на макферсона.



- 5** Почистете крепежните елементи на горния тампон на мафферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 6** Разхлабете горния крепежен елемент на опората на мафферсона. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тресчотен ключ.



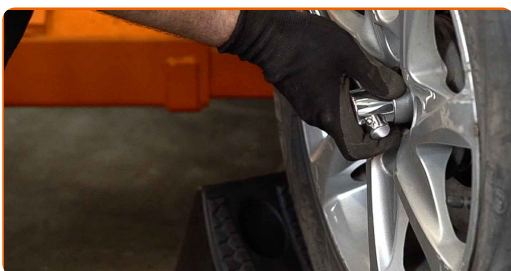
- 7** Застопорете колелата с клинове.



- 8** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 9 Разхлабете крепежните елементи на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте върток.



- 10 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

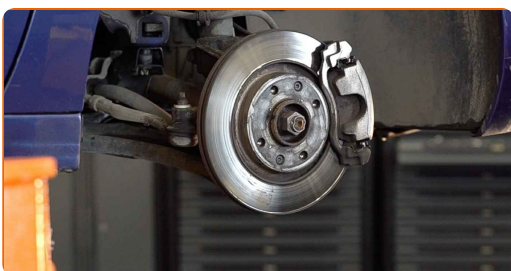
- 11 Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

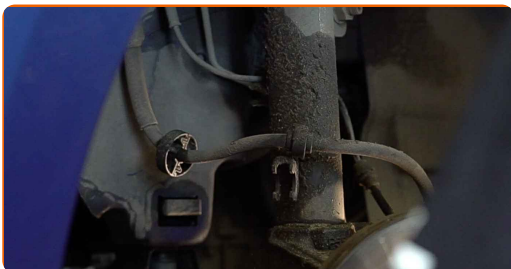
- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. DS DS 3

- 12 Отстранете колелото.



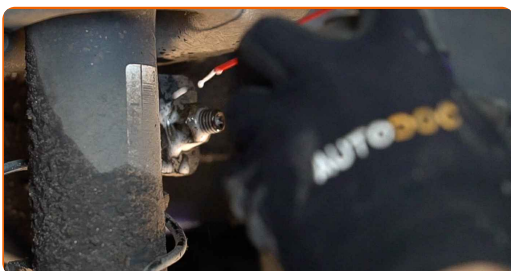
13

Разсъединете кабела и спирачния маркуч от конзолата на амортисьора.



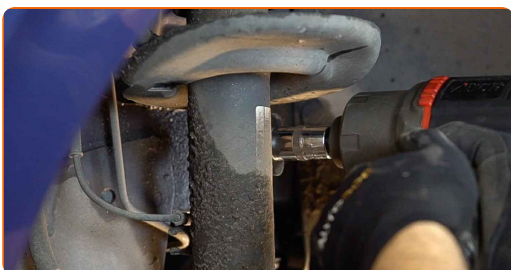
14

Почистете крепежните елементи на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



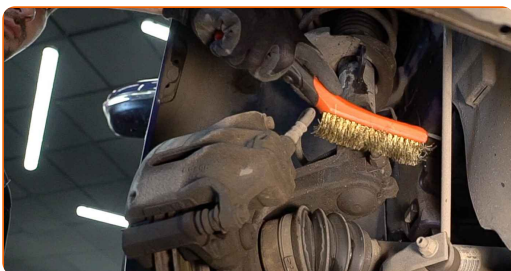
15

Развийте гайката и демонтирайте биалетката от амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16.

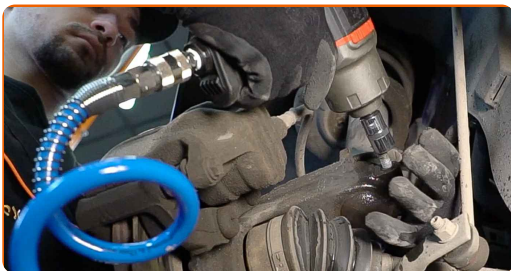


16

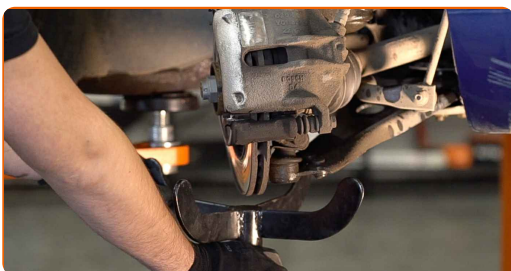
Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



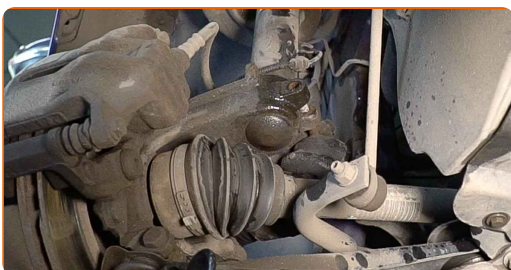
17 Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте тръбен ключ №18.



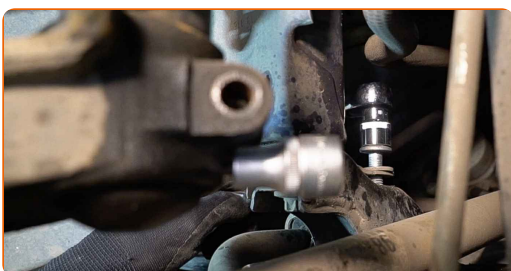
18 Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



19 Извадете крепежните елементи на макферсона към шенкела.

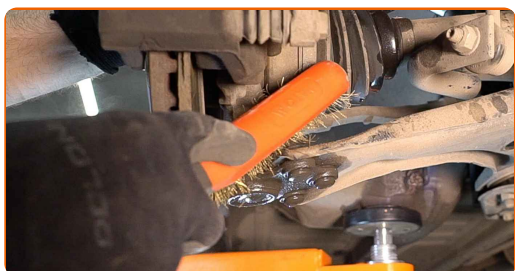


20 Развийте крепежните елементи на скобите на тампоните на стабилизатора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



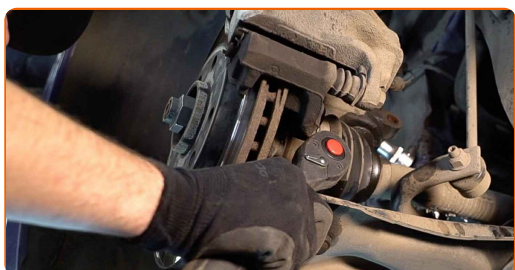
21

Почистете крепежните елементи свързващи шарнира с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



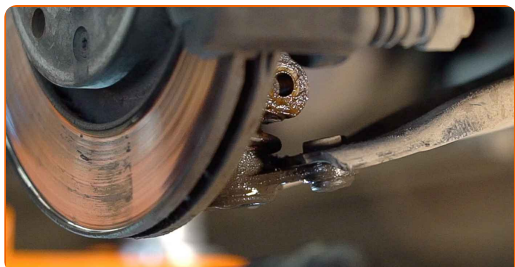
22

Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте тръбен ключ №Е8. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



23

Премахнете крепежния болт.



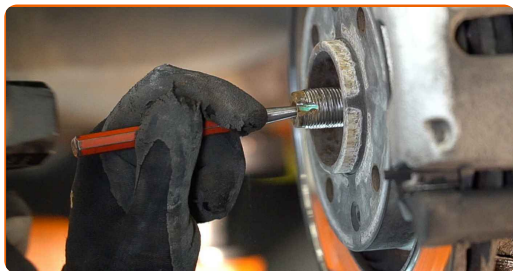
24

Развийте крепежния елемент, който свързва задвижващия вал с главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте върток.



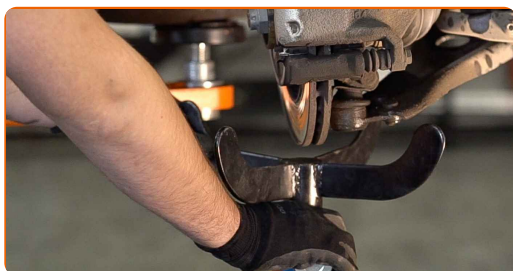
25

Премахнете задвижващия вал от шенкела. Използвайте клин. Използвайте чук.



26

Понижете хидравличният крик с 10-15 см.

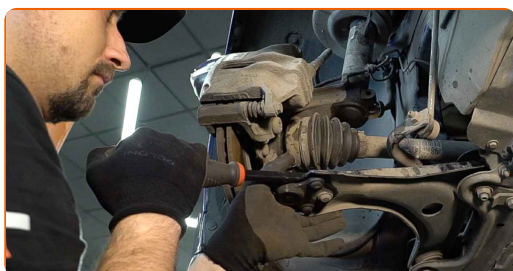


Смяна на: амортисьор – DS DS 3. Съвет:

- Спускате хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

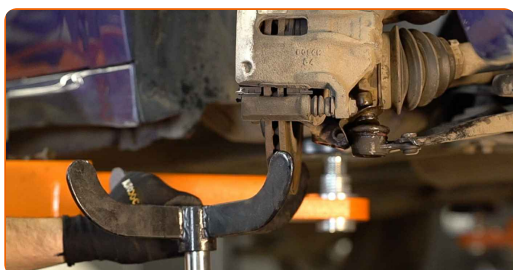
27

Разсединете долния носач от шенкела. Използвайте лост тип кози крак.



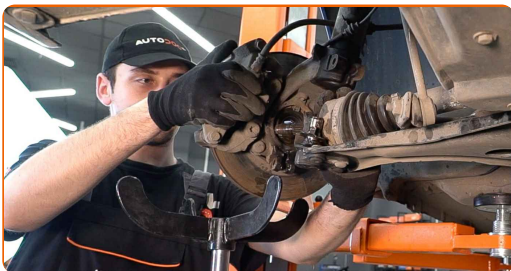
28

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



29

Отстранете задвижващия вал.



30

Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте специална вложка, за демонтиране на амортисьора. Изполвайте тресчотен ключ.

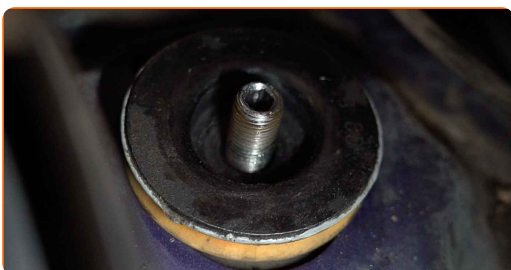


31

Отделете шенкела от амортисьора. Използвайте гумен чук.

32

Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.

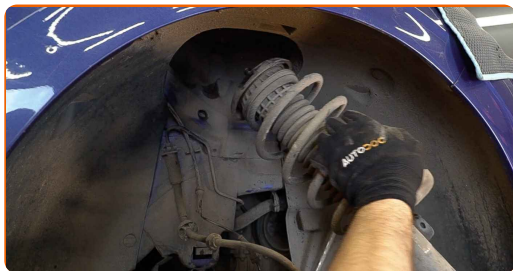


AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

33

Демонтирайте МакФерсона.



34

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



Смяна на: амортисьор – DS DS 3. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

35

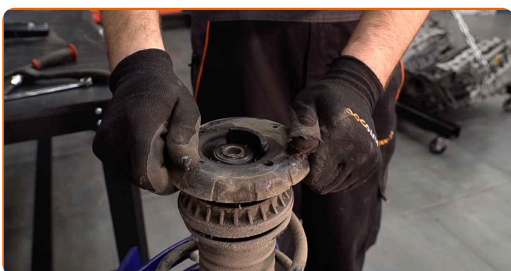
Свийте пружината.



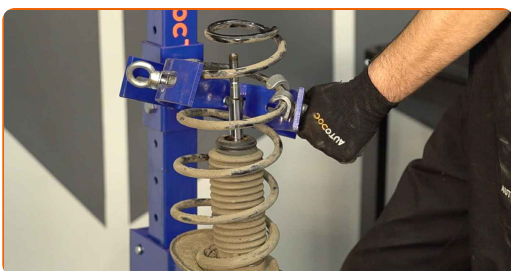
- 36** Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тресчотен ключ.



- 37** Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



- 38** Освободете спиралната пружина.



- 39** Демонтирайте пружината.



- 40** Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.



41

Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьор – DS DS 3. Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.
- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

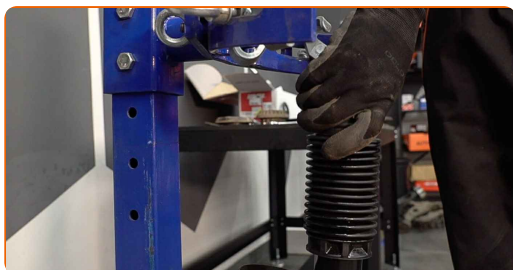
42

Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.

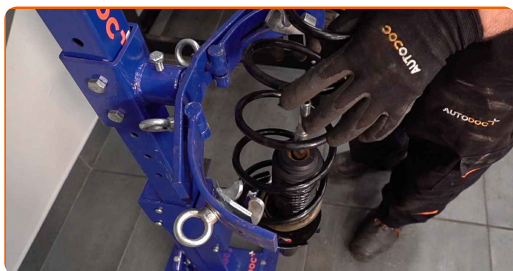


43

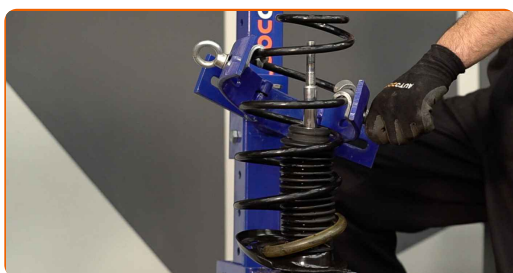
Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.



44 Поставете пружината на амортисьора.



45 Свийте пружината.



46 Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



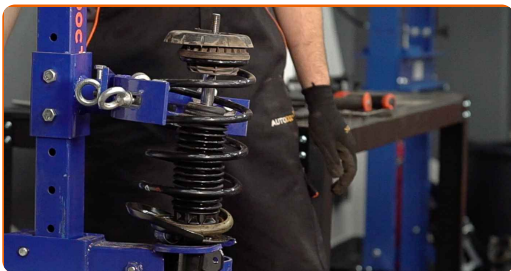
47 Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



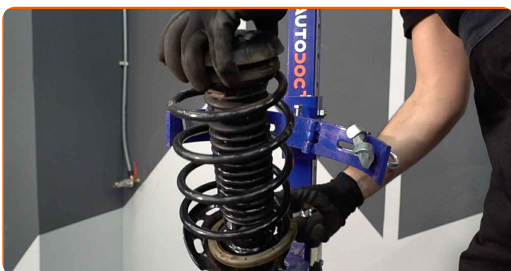
Смяна на: амортисьор – DS DS 3. Професионалистите препоръчват:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

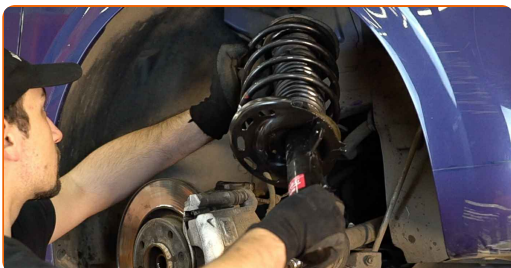
48 Отпуснете пружината.



49 Премахнете сглобеният макферсон.



50 Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



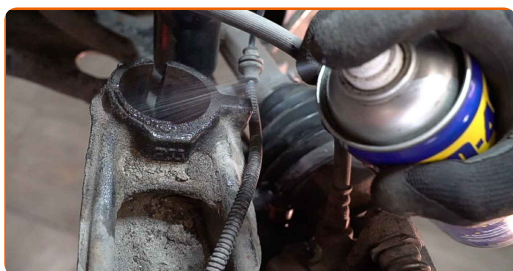
51 Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.



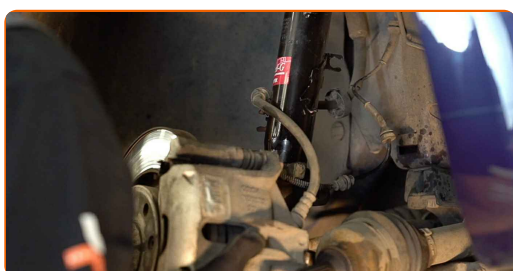
AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове. DS DS 3.

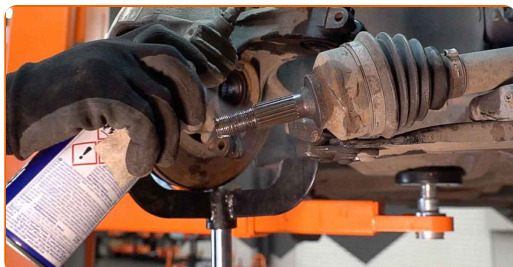
- 52** Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



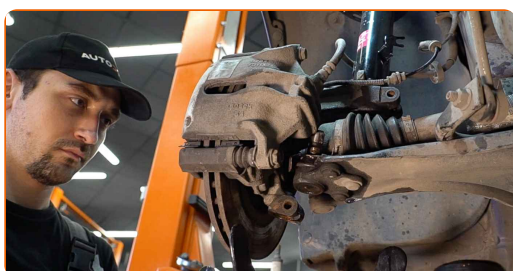
- 53** Монтирайте МакФерсона към шенкела.



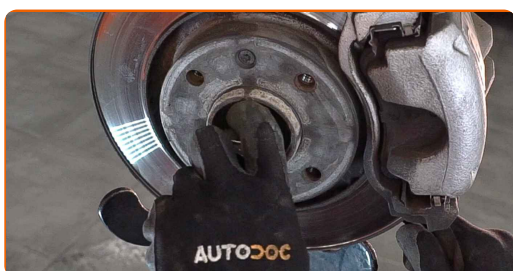
- 54** Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 55** Монтирайте полуоската към главината на колелото.

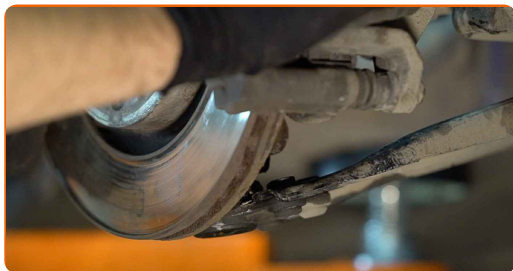


- 56** Завийте гайката на полуоската.



57

Премахнете опората под шенкела.

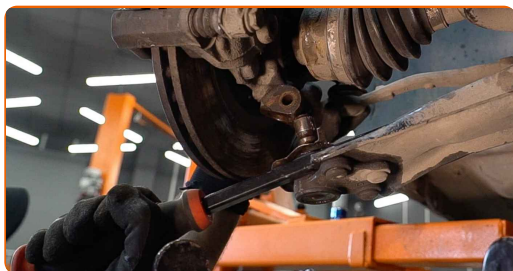


Смяна на: амортизьор – DS DS 3. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

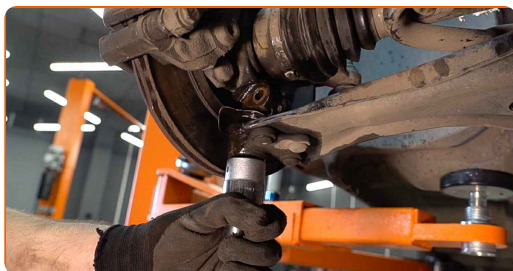
58

Съединете шарнира към шенкела. Използвайте лост тип кози крак.



59

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

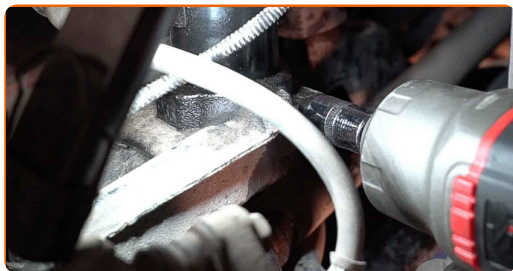


60

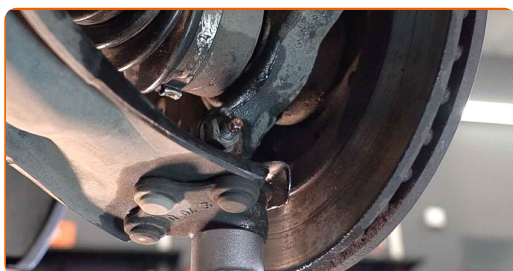
Монтирайте крепежния болт.



61 Монтирайте и затегнете новия болт на шенкела.



62 Завийте крепежния елемент свързващ шарнира с шенкела. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



63 Завийте крепежния елемент, който свързва макферсона към шенкела. Използвайте тръбен ключ №18.



64 Махнете опората поставена под носача.

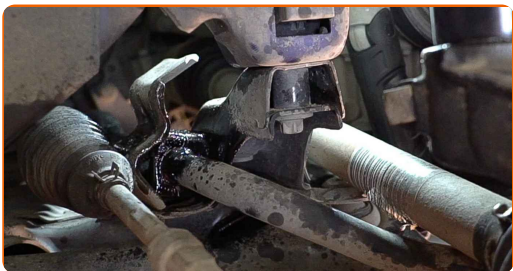


AUTODOC препоръчва:

- DS DS 3 – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

65

Почистете монтажните места на тампоните на стабилизатора. Използвайте спрей WD-40.



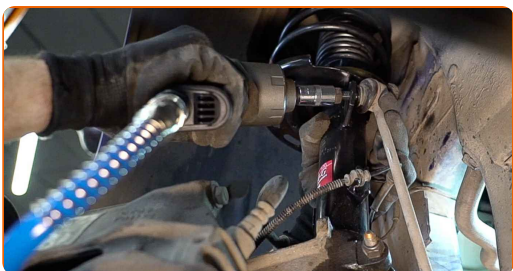
66

Завийте крепежните елементи на скобите на тампоните на стабилизатора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



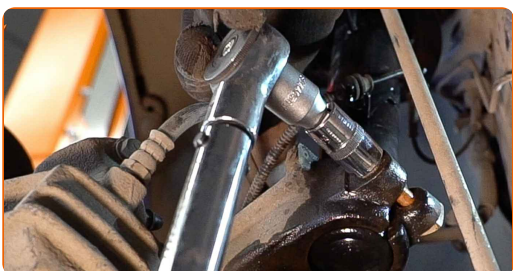
67

Монтирайте щангата за напречна устойчивост. Използвайте тръбен ключ №16.



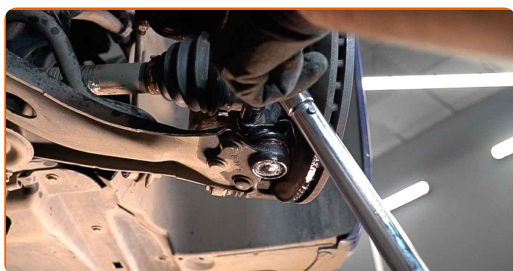
68

Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



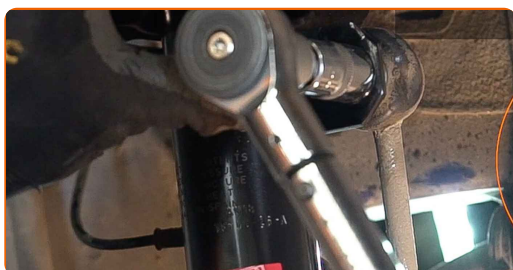
69

Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.



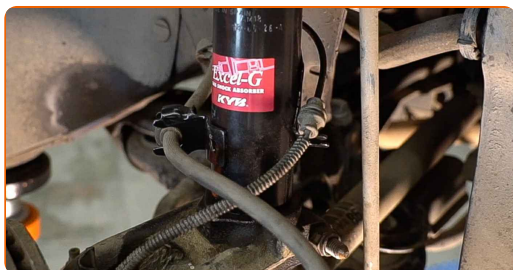
70

Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 43 Nm.



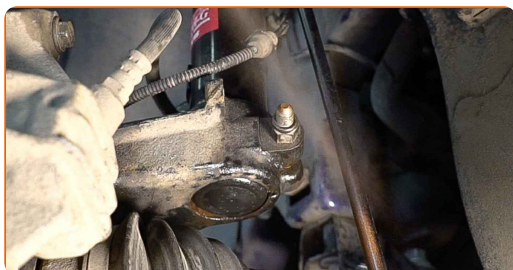
71

Закрепете спирачния маркуч към амортисьора. Монтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортисьора.



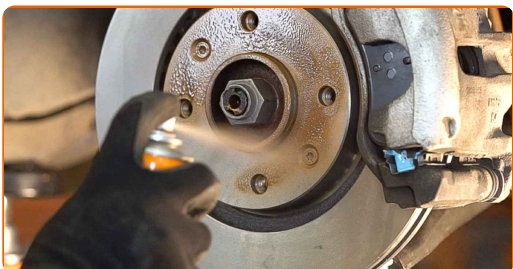
72

Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



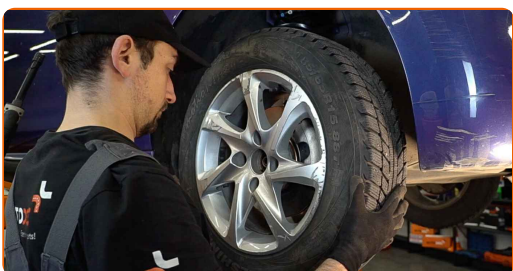
73

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



74

Монтирайте колелото.

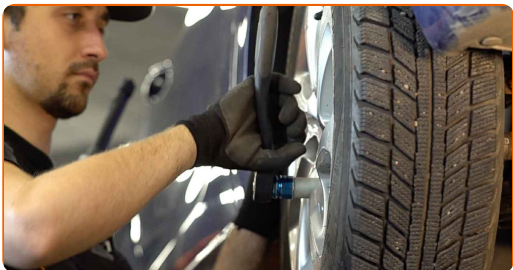


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. DS DS 3

75

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



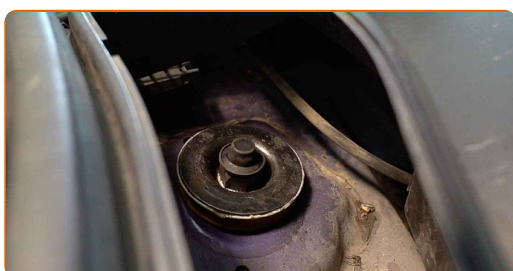
76

Спуснете автомобила.

- 77** Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



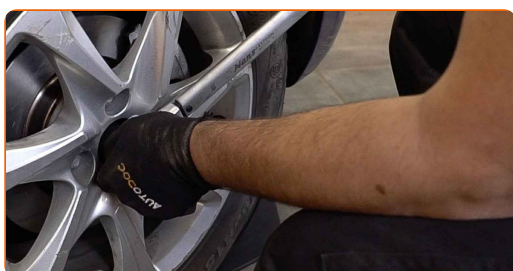
- 78** Сложете тапата на тампона на макферсона.



- 79** Монтирайте и закрепете дясната решетка под чистачките.



- 80** Затегнете гайката на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 245 Nm.



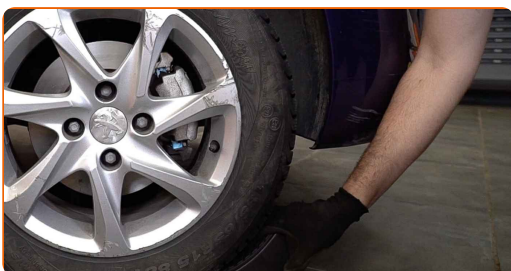
- 81 Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



- 82 Премахнете покривалото на калника.

- 83 Затворете капака на двигателя.

- 84 Премахнете криковете и клиновете.




ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.