



Как се сменя масло и
маслен филтър на **DS**
DS 3 – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

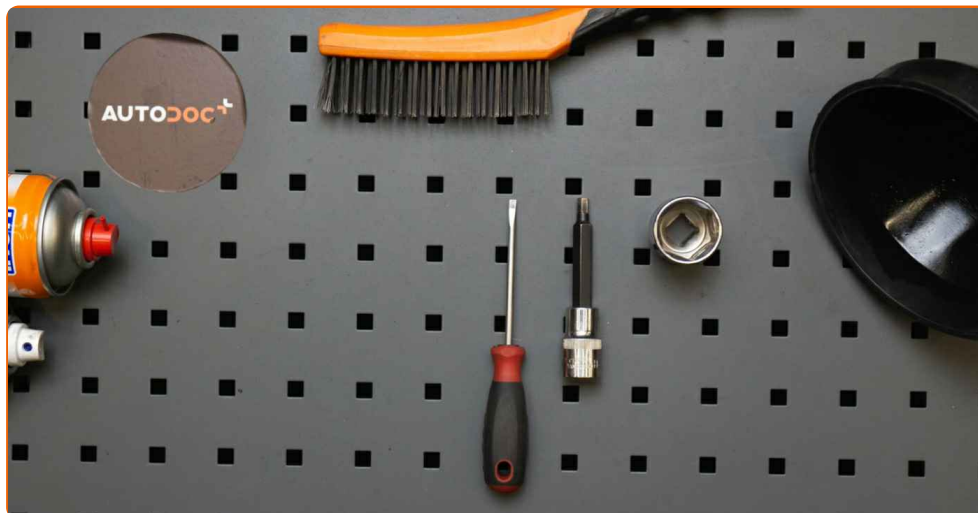
Тази процедура на смяна може да се използва за:

DS DS 3 1.6 THP 165, DS DS 3 1.6 THP 208, DS DS 3 1.6 Vti, DS DS 3 1.6 THP

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: PEUGEOT 207 Хечбек 1.6 16V VTi

**СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – DS DS 3.
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Универсален спрей за почистване
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 27
- HEX накрайник №Н6
- Тресчотка
- Съд за събиране на масло
- Фуния
- Плоска Отвертка
- Защитен калъф за калници

Купи инструменти

Смяна на: масло и маслен филтър – DS DS 3. Съвет от AUTODOC:

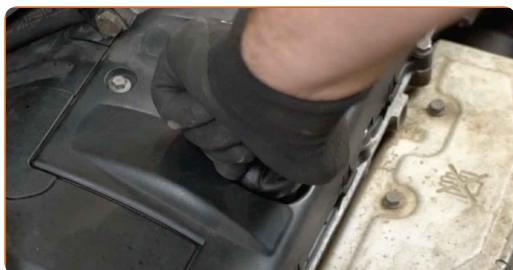
- Сменяйте масления филтър всеки път, когато сменяте моторното масло.
- Винаги използвайте нови уплътнения при монтажа.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – DS DS 3

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3 Развийте капачката на гърловината за масло.



4 Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.

AUTODOC препоръчва:

- Автомобилът трябва да е разположен на равна повърхност. Ако е наклонен, то пробката на картера трябва да се намира в най-ниската точка.

5 Сложете съд за събиране на старо масло с капацитет от поне 4 литра под отворстието за източване.



6 Почистете областта на отворстието за източване на картера. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



7 Развийте пробката за източване. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.



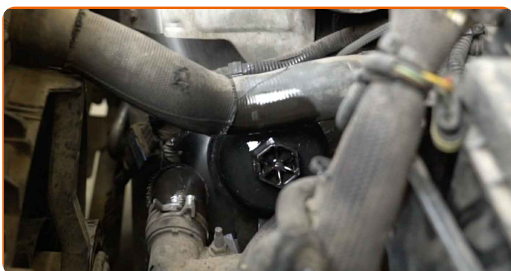
8 Източете старото масло.



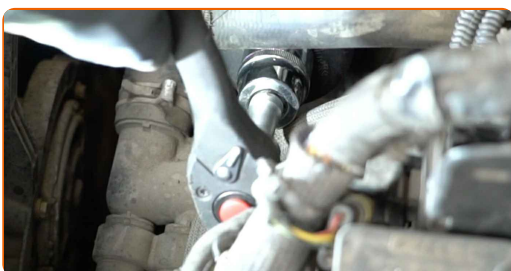
Смяна на: масло и маслен филтър – DS DS 3. Съвет:

- Внимание! Маслото може да бъде горещо.
- Изчакайте маслото напълно да се източи от отворието за източване.

9 Почистете капачката на корпуса на масления филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.

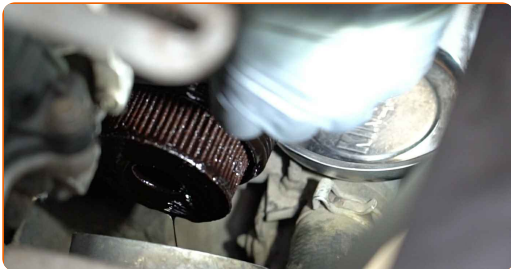


10 Свалете чашата на филтъра, заедно със стария филтроелемент. Използвайте тръбен ключ №27. Използвайте тресчотен ключ.



11 Подгответе съд за стария маслен филтър.

12 Сложете стария маслен филтър в съда.



AUTODOC препоръчва:

- Поставете съда. Маслото започва да се източва от отворието веднага щом бъде отстранен масления филтър.

13

Отстранете масления филтър от капака кутия.



14

Премахнете уплътнителния пръстен на капака на масления филтър. Използвайте права отвертка.



15

Почистете капачката на корпуса на масления филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.



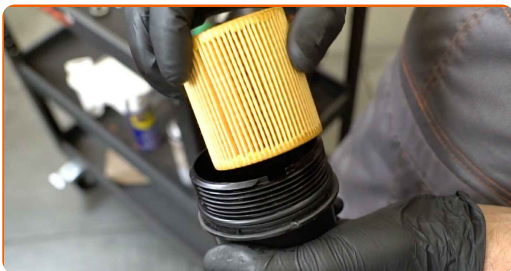
16

Поставете новия уплътнителен пръстен на монтажното място на капака на масления филтър.



17

Монтирайте новия маслен филтър на монтажното място на капака на филтъра.

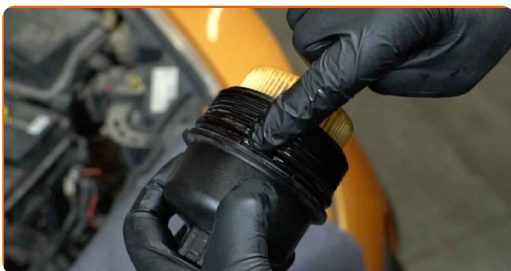


Обърнете внимание!

- Уверете се, че сте монтирали новия филтър правилно. Внимавайте да не размените страните на частта.

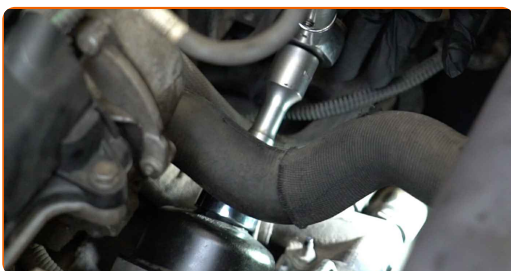
18

Смажете гуменото уплътнение на новия филтър с малко количество ново масло.



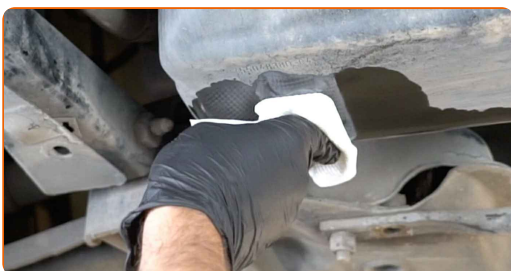
19

Поставете капачката на корпуса на масления филтър и я завийте. Използвайте тръбен ключ №27. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.

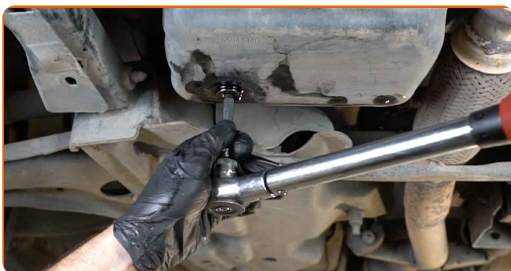


20

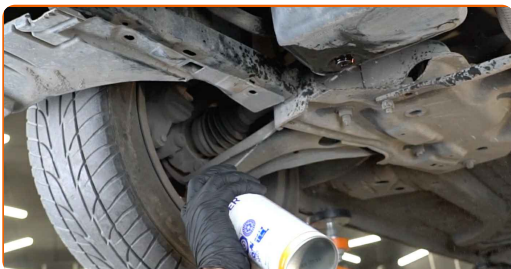
Почистете областта на отворието за източване на картера.



- 21** Завийте новата пробка за източване и я затегнете. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.

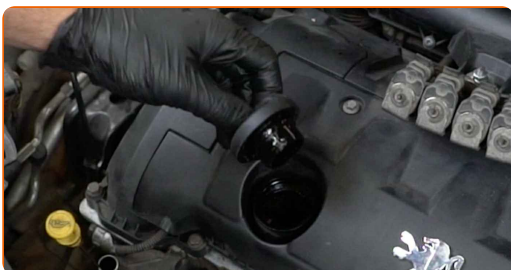


- 22** Почистете областта на отворието за източване на картера. Използвайте универсален почистващ спрей.

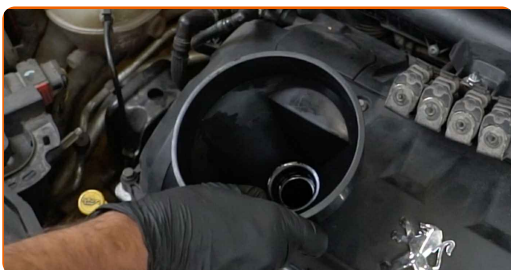


- 23** Спуснете автомобила.

- 24** Свалете капачката за маслото.



- 25** Сложете фунията.



26

Налейте препоръчаното от производителя на колата ново масло в двигателя.



Смяна на: масло и маслен филтър – DS DS 3. Съвет от AUTODOC:

- Използвайте масло, препоръчано от производителя.

27

Проверете нивото на маслото чрез щеката за масло. Ако е необходимо, добавете масло.



Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.

28

Поставете капачката за маслото.



29

Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло.

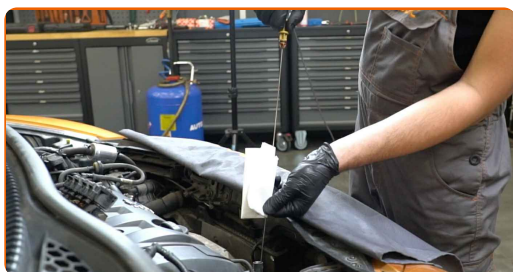


30

Запалете двигателя за няколко минути. След като предупредителната светлина за масло на таблото се изключи, спрете двигателя.

31

5 минути след спиране на двигателя, проверете нивото на маслото по щеката. Ако е необходимо, долейте масло.



Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.
- Уверете се, че капачката на гърловината за масло е добре затегната.
- Проверете херметичността на резбованата пробка на отворието за източване и уплътнението на масления филтър. Ако е нужно, внимателно ги затегнете.

32

Премахнете покривалото на калника.

33

Затворете капака на двигателя.

Смяна на: масло и маслен филтър – DS DS 3. Професионалистите препоръчват:

- Имайте предвид, че предупредителната светлина, която посочва недостатъчно налягане в смазочната система, може да остане включена за по-дълго от обичайното. След няколко секунди, маслото ще изпълни каналите и лампата ще изгасне.
- За да защитите околната среда от замърсяване, изхвърляйте използваните филтри на специализирани пунктове за събиране отпадъци.

ДОБРА РАБОТА! 

[ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ](#)

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

МАСЛЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.