

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя преден  
долен носач на **DS DS 3**  
**кабриолет** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

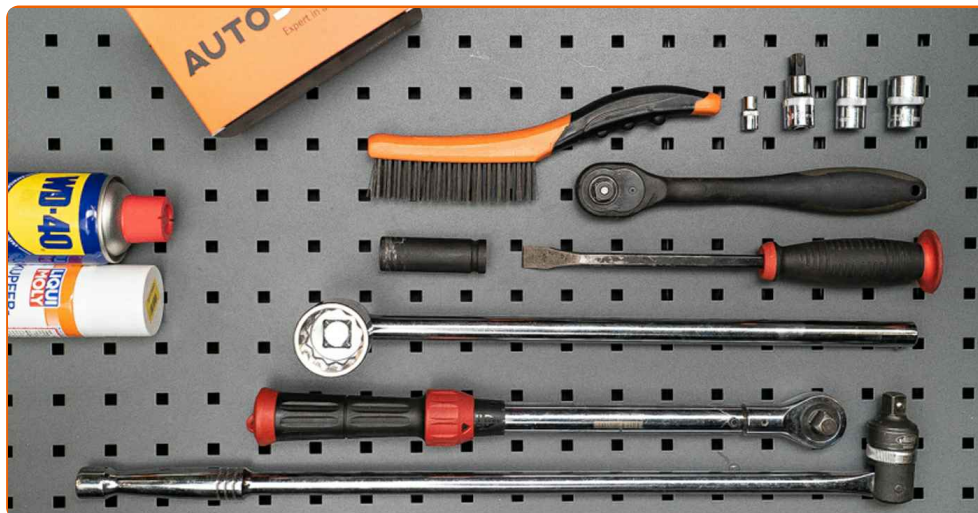
Тази процедура на смяна може да се използва за:

DS DS 3 кабриолет 1.2 THP 110, DS DS 3 кабриолет 1.6 THP 165, DS DS 3 кабриолет 1.6 BlueHDi 100, DS DS 3 кабриолет 1.6 BlueHDi 120, DS DS 3 кабриолет 1.2 THP 130, DS DS 3 кабриолет 1.2 VTi 82, DS DS 3 кабриолет 1.6 THP 208, DS DS 3 кабриолет 1.6 THP, DS DS 3 кабриолет 1.6 BlueHDi 116

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: PEUGEOT 208 I Хечбек (CA\_, CC\_) 1.2

**СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – DS DS 3  
КАБРИОЛЕТ. СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Накрайник Torx T55
- Гаечен накрайник № E8
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 32
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

**Смяна на: преден долен носач – DS DS 3 кабриолет. Съвет:**

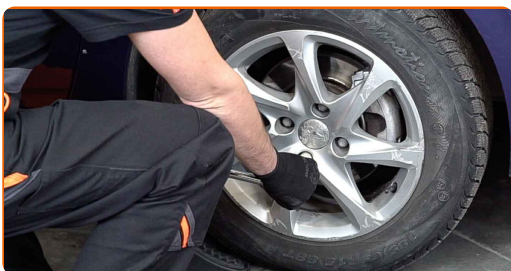
- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

**СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – DS DS 3 КАБРИОЛЕТ. ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:**

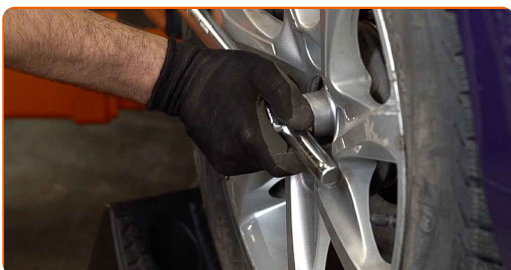
**1** Застопорете колелата с клинове.



**2** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**3** Разхлабете крепежните елементи на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте върток.



**4** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

**5** Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. DS DS 3 кабриолет

**6** Отстранете колелото.



**7** Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



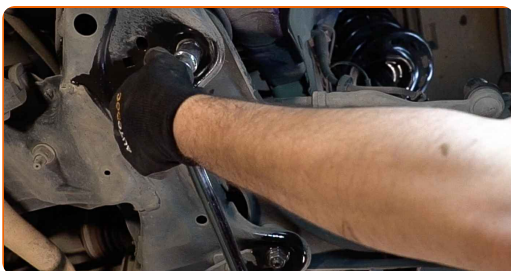
- 8** Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте тръбен ключ №Е8. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



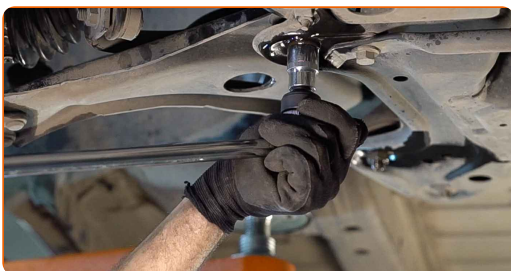
- 9** Премахнете крепежния болт.



- 10** Разхлабете задният крепежен елемент на носача. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



- 11** Разхлабете предният крепежен елемент на носача. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



- 12** Развийте закрепването в задната част на носача. Използвайте Torx T55. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



- 13** Премахнете крепежния болт.



- 14** Отсъединете шарнира от шенкела. Използвайте лост тип кози крак.



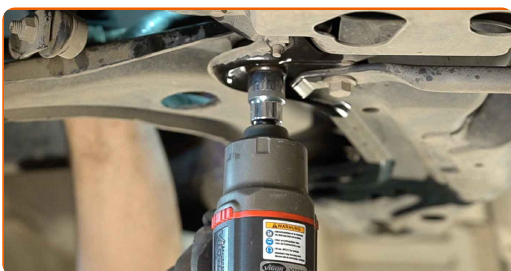
- 15** Развийте крепежния елемент, който свързва задвижващия вал с главината на колелото.



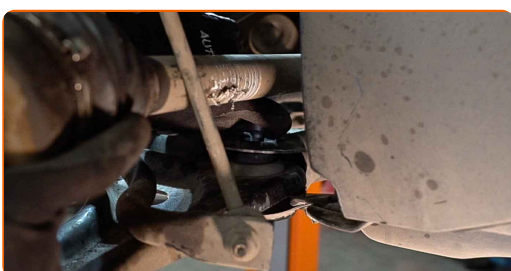
- 16** Премахнете задвижващия вал от шенкела.



- 17** Развийте закрепването в предната част на носача. Използвайте Torx T55. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



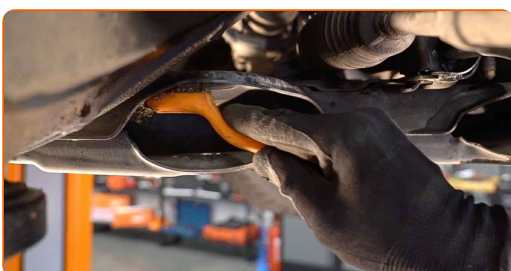
- 18** Премахнете крепежния болт.



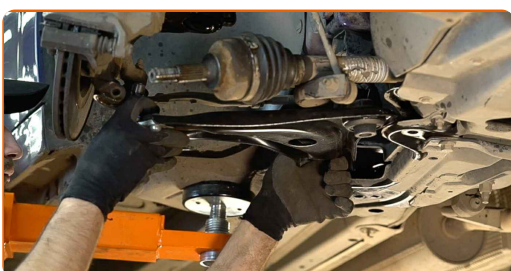
- 19** Снемете носача. Използвайте лост тип кози крак.



- 20** Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 21** Поставете новия носач.





Смяна на: преден долен носач – DS DS 3 кабриолет. AUTODOC препоръчва:

- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.
- Не повреждайте маншона на шарнира.

22

Поставете крепежните елементи на носача.



23

Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте спрей WD-40.



24

Монтирайте полуоската към главината на колелото.



25

Съединете шарнира към шенкела. Използвайте лост тип кози крак.



**26** Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



**27** Монтирайте крепежния болт.



**28** Завийте крепежния елемент свързващ шарнира с шенкела. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тръбен ключ №E8. Използвайте тресчотен ключ.



**29** Завийте закрепването в задната част на носача. Използвайте тръбен ключ №18.



**30** Завийте закрепването в предната част на носача. Използвайте тръбен ключ №18.



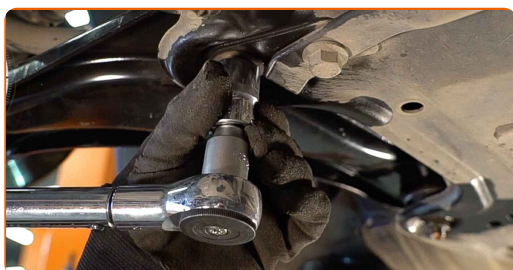
31

Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.



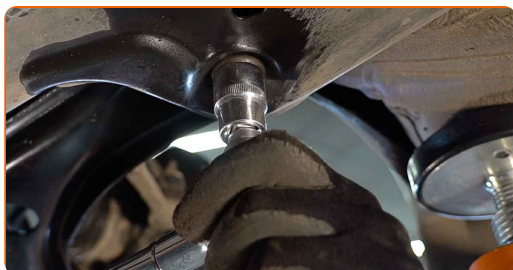
32

Затегнете предният крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



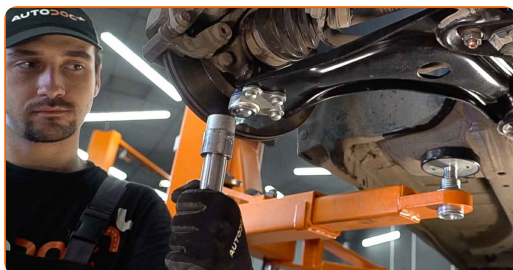
33

Затегнете задния крепежен елемент на носача. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



34

Махнете опората поставена под носача.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: преден долен носач – DS DS 3 кабриолет. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

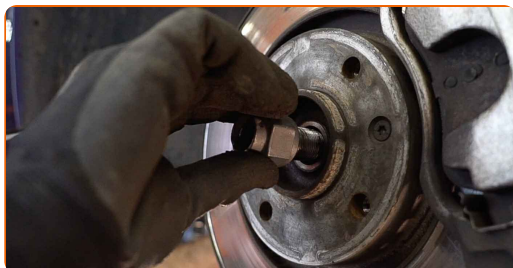
**35**

Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



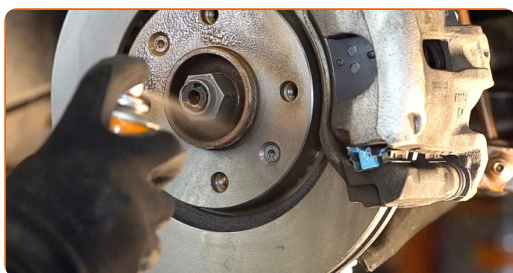
**36**

Завийте гайката на полуоската.



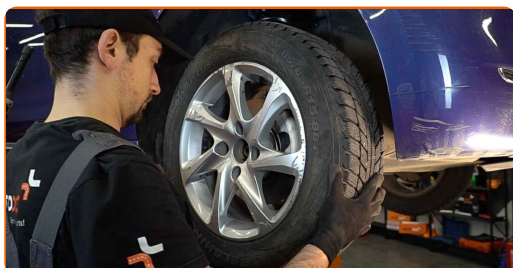
**37**

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



**38**

Монтирайте колелото.

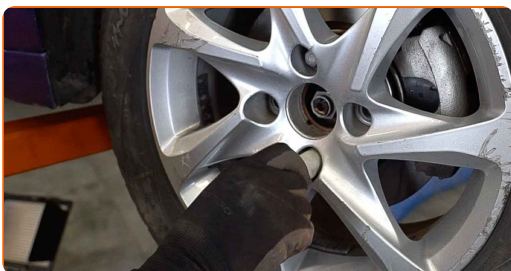


Смяна на: преден долен носач – DS DS 3 кабриолет. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

39

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

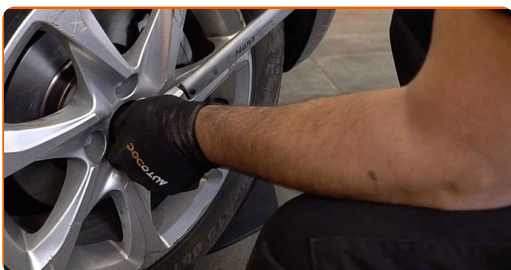


40

Спуснете автомобила.

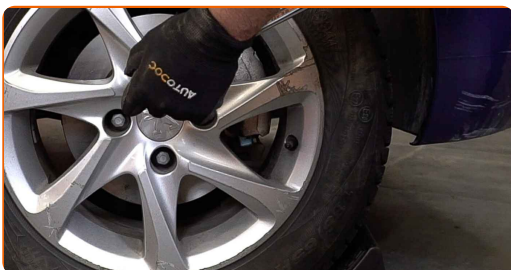
41

Затегнете гайката на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 245 Nm.



42

Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



43

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.