



Как се сменят задни
амортизатори на **Opel**
Corsa D – Ръководство
за смяна

ВИДЕО УРОЦИ

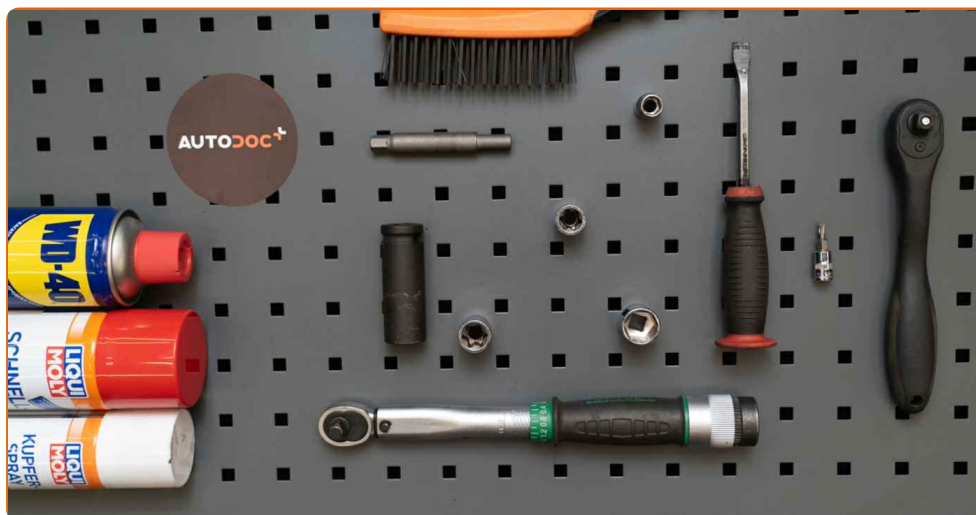
 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

OPEL Corsa D Хечбек (S07) 1.4 (L08, L68), OPEL Corsa D Хечбек (S07) 1.0 (L08, L68), OPEL Corsa D Van (S07) 1.3 CDTI (L08), OPEL Corsa D Van (S07) 1.0 (L08), OPEL Corsa D Van (S07) 1.2 (L08), OPEL Corsa D Хечбек (S07) 1.4 LPG (L08, L68), OPEL Corsa D Хечбек (S07) 1.2 LPG (L08, L68), OPEL Corsa D Хечбек (S07) 1.2 (L08, L68), OPEL Corsa D Хечбек (S07) 1.3 CDTI (L08, L68), OPEL Corsa D Хечбек (S07) 1.7 CDTI (L08, L68), OPEL Corsa D Хечбек (S07) 1.2 LPG

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – OPEL CORSA D.
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Накрайник Torx T20
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № E16
- Гаечен накрайник № E18
- Гаечен накрайник № 18
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Вложка за амортисьори №DD6
- Върток
- Менгеме
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

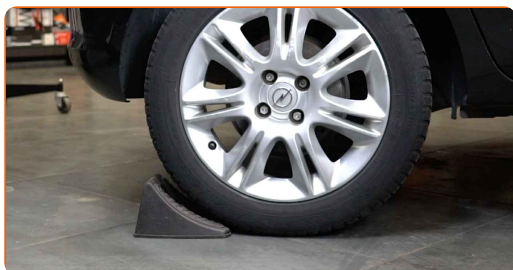
КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Смяна на: амортисьори – Opel Corsa D. AUTODOC препоръчва:

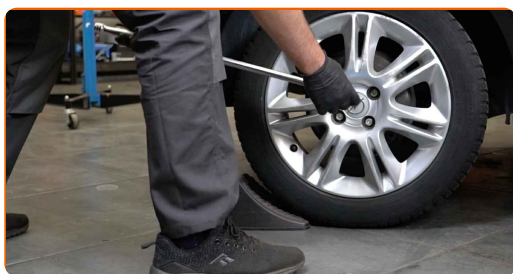
- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – OPEL CORSA D. ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

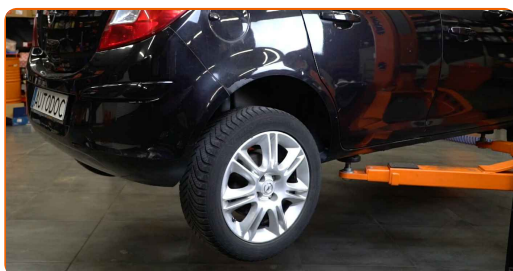
1 Застопорете колелата с клинове.



2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.



4

Развийте болтовете на колелото.

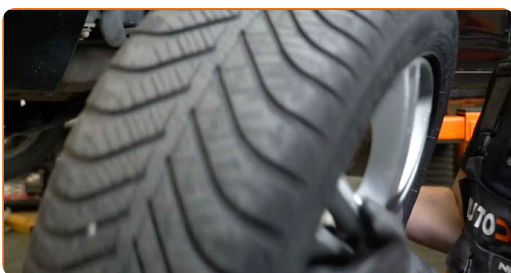


Смяна на: амортисьори – Opel Corsa D. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

5

Отстранете колелото.

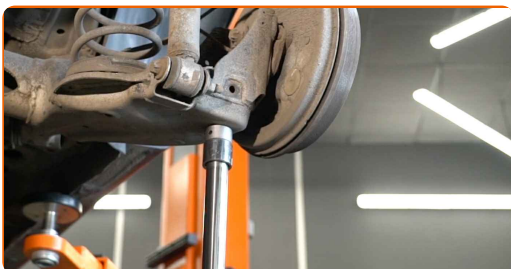


6

Разсъединете кабела на датчика на ABS.

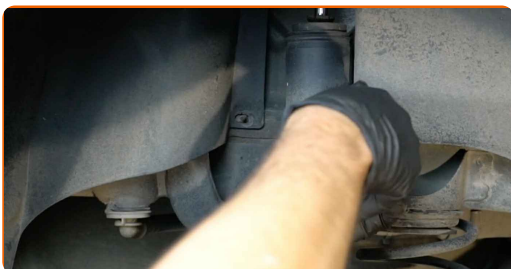
7

Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



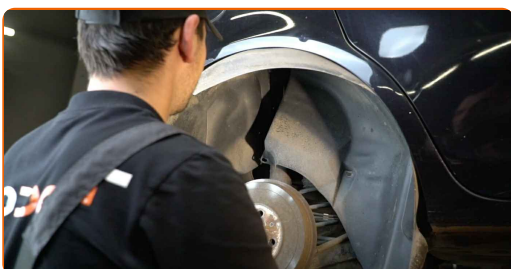
8

Развийте и премахнете крепежните елементи на подкалника. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте Torx T20. Използвайте тресчотен ключ.



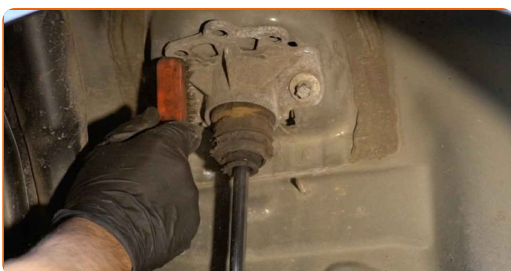
9

Премахнете подкалника.



10

Почистете крепежните елементи на амортизьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

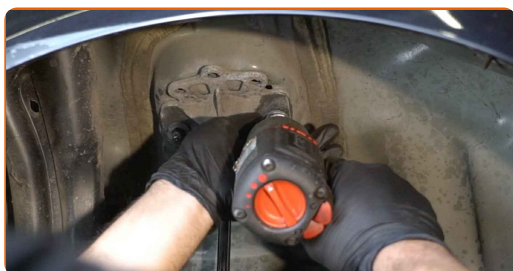


11

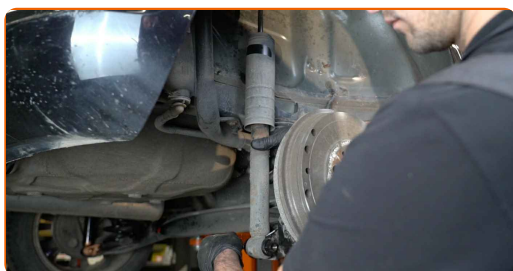
Развийте закрепването на долната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №E18. Използвайте върток.



- 12** Развийте закрепването на горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №E16. Изполвайте тресчотен ключ.



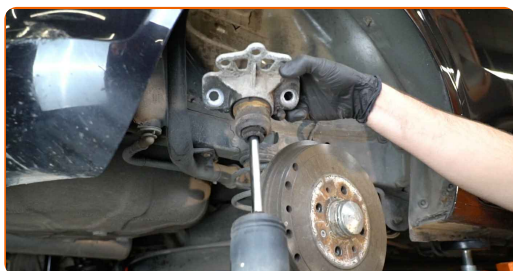
- 13** Премахнете крепежните болтове.



AUTODOC препоръчва:

- Opel Corsa D – За да предотвратите нараняване, дръжте амортисьора, докато развивате крепежните болтове.

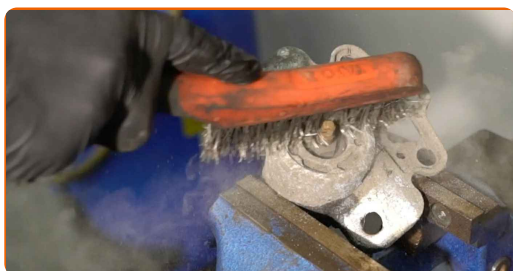
- 14** Демонтирайте амортисьора.



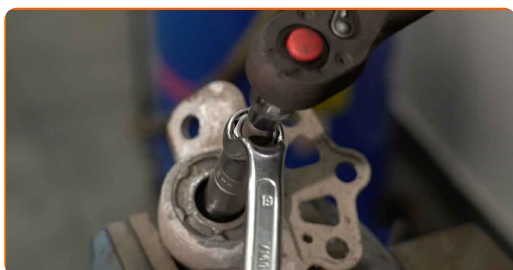
- 15** Захванете амортисьора с менгеме.

- 16** Демонтирайте защитния капак на опората на амортисьора. Използвайте лост тип кози крак.

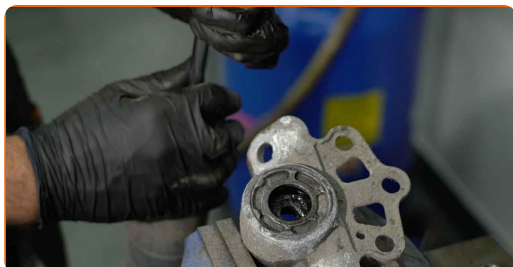
- 17** Почистете крепежния елемент на пръта на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 18** Развийте закрепването на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте вложка за амортисьори DDN№6 Използвайте тресчотен ключ.



- 19** Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.

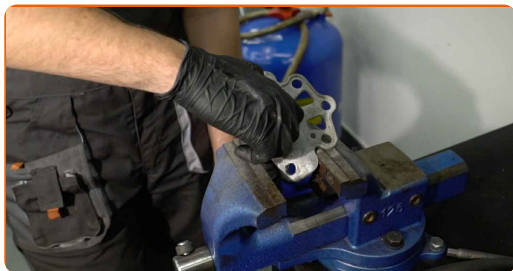


Смяна на: амортисьори – Opel Corsa D. Съвет от AUTODOC:

- Внимателно огледайте опората, маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.
- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

20

Монтирайте опората, маншона и буфера на новия амортисьор.



21

Затегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте вложка за амортисьори DDN№6 Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.

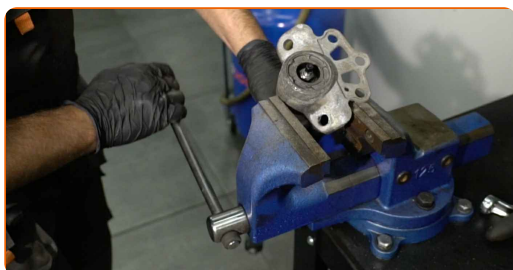


22

Монтирайте защитния капак на опората на амортисьора.

23

Освободете менгемето и извадете амортисьора.



24

Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



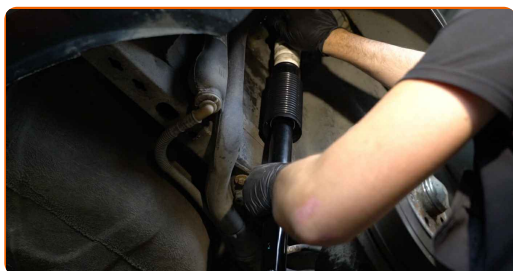
25

Обработете крепежния елемент на пръта на амортисьора. Използвайте медна грес.



26

Поставете амортисьора в нишата на колелото и го закрепете.

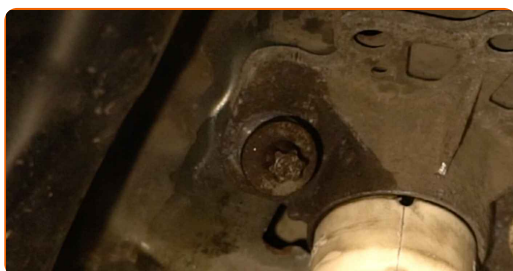


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте амортисьора, докато завивате крепежните болтове. Opel Corsa D

27

Монтирайте крепежния болт.



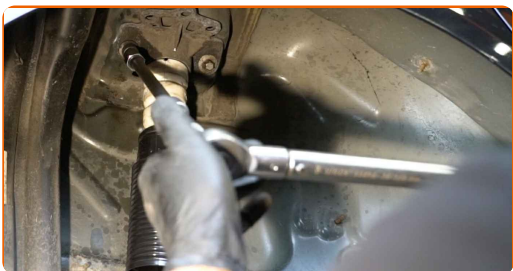
28

Завийте горния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №E16. Използвайте тресчотен ключ.



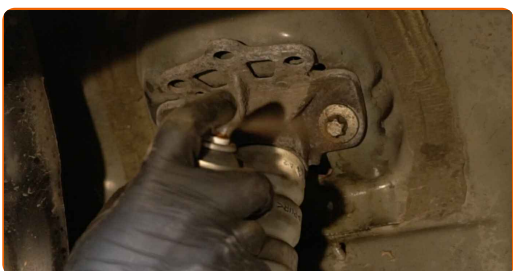
29

Стегнете горното закрепване на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №E16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 54 Nm.



30

Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.



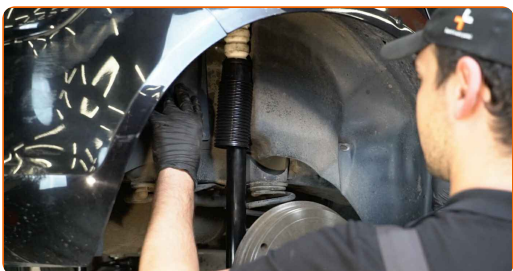
31

Монтирайте крепежния болт.

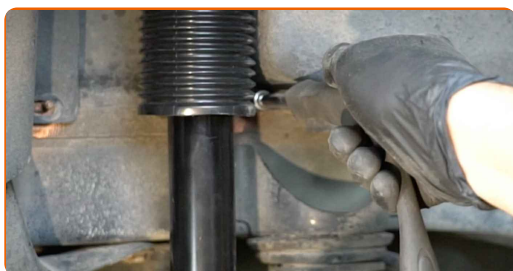


32

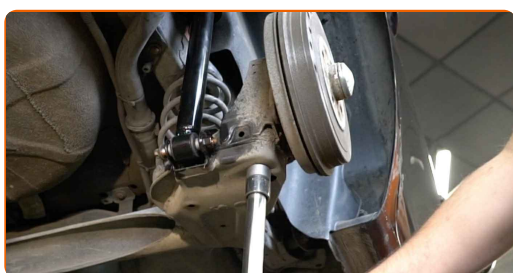
Монтирайте подкалника на монтажното му място.



- 33** Сложете и затегнете крепежните елементи на подкалника. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте Torx T20. Използвайте тресчотен ключ.



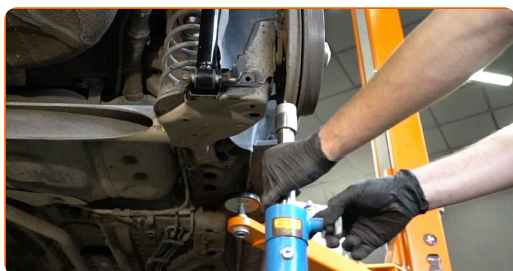
- 34** Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.



- 35** Стегнете закрепването на долната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №E18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



- 36** Махнете опората из под задния мост.



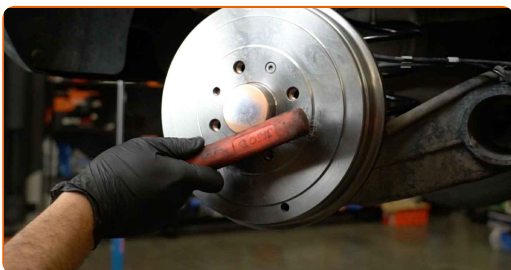
Смяна на: амортизьори – Opel Corsa D. Съвет:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

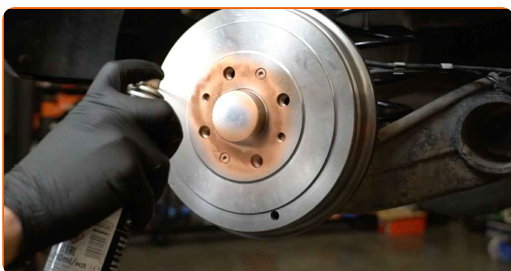
37 Съединете кабела на датичка на ABS.

38 Обработете крепежните елементи на амортизьора. Използвайте медна грес.

39 Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



40 Обработете повърхността, където джантата прави контакт със спирачния барабан. Използвайте медна грес.



41 Монтирайте колелото.

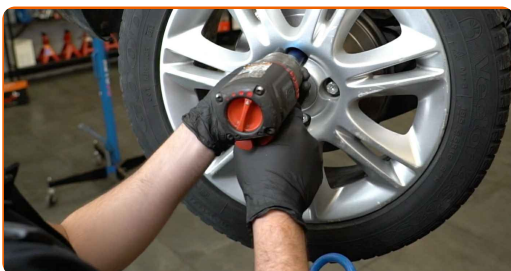


Смяна на: амортизьори – Opel Corsa D. Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

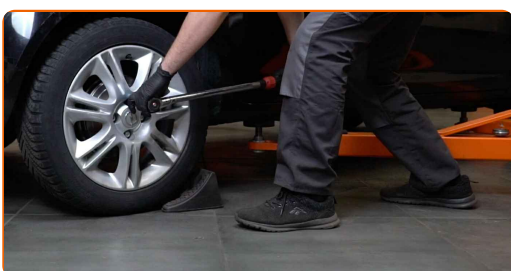
42

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



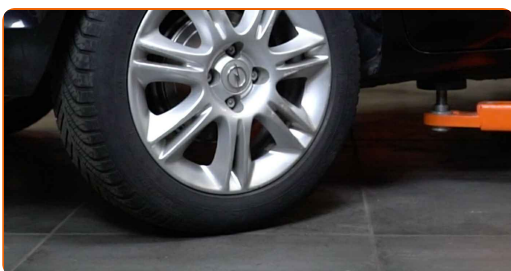
43

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



44

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА OPEL

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА OPEL CORSA D

АМОРТИСЬОРИ ЗА OPEL: КУПИ СЕГА

**АМОРТИСЬОРИ ЗА OPEL CORSA D: НАЙ-ДОБРИТЕ
ОФЕРТИ**

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.