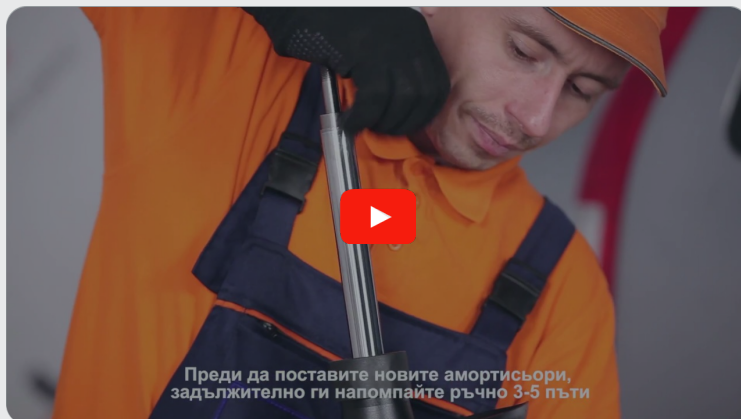


 **AUTODOC CLUB**

Как се сменя преден
макферсон на **Honda**
CR-V II – Ръководство за
смяна

ВИДЕО УРОЦИ



Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
HONDA CR-V II (RD_) 2.0 (RD4), HONDA CR-V II (RD_) 2.0

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: МАКФЕРСОН – HONDA CR-V II. СПИСЪК С
НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 12
- Гаечен накрайник № 14
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 22
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Комбиниран гаечен ключ №19
- HEX накрайник №h7
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Хидравлична скоба за пружини
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Клеци резачки
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

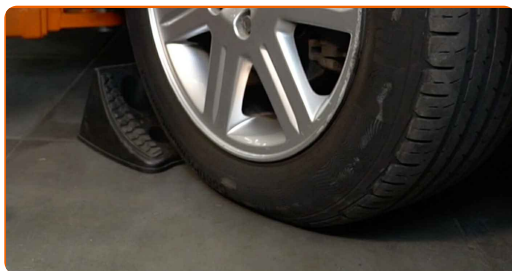
Смяна на: макферсон – Honda CR-V II. Съвет от AUTODOC:

- Двата амортизьора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – Honda CR-V II – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

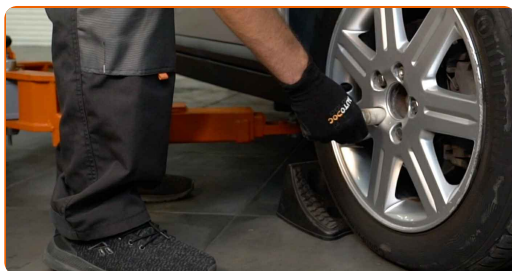
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



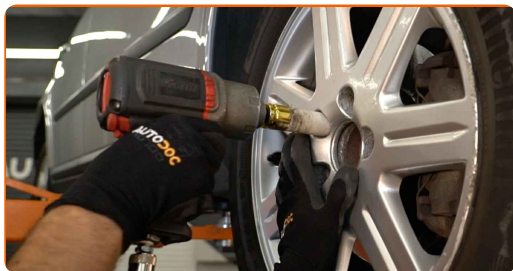
3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. Honda CR-V II

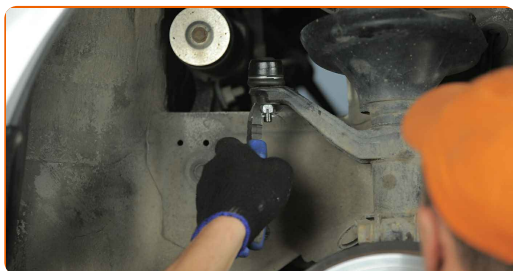
5

Отстранете колелото.



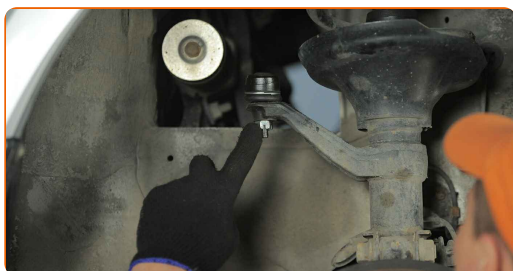
6

Премахнете фиксиращия шплинт. Използвайте клещи за рязане.

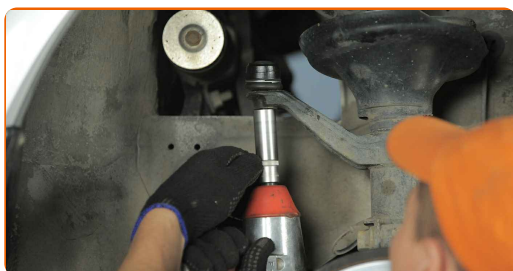


7

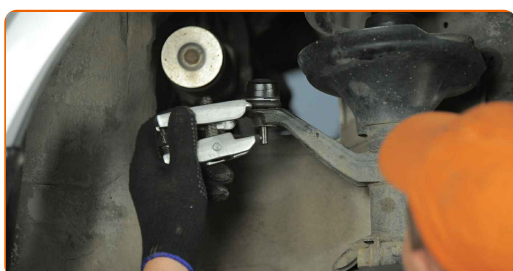
Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



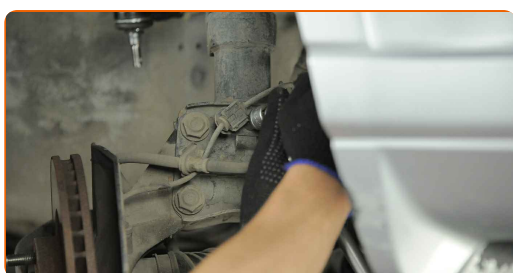
- 8** Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Изполвайте тресчотен ключ.



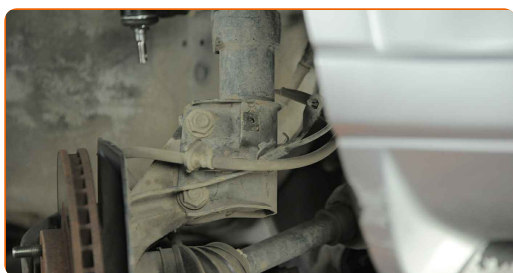
- 9** Отделете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



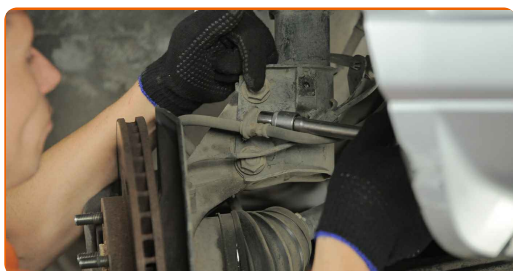
- 10** Развийте конзолата на кабела на ABS. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



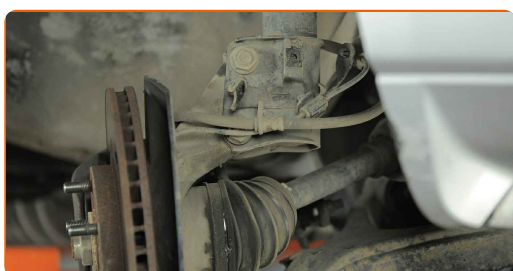
- 11** Премахнете скобата на кабелите на ABS-а.



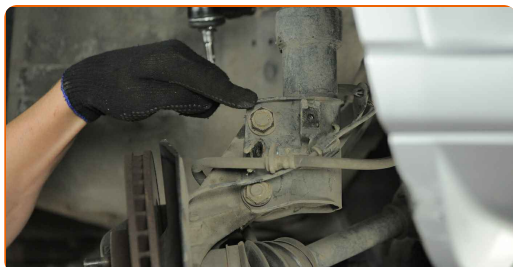
- 12** Развийте закрепването на скобата на спирачния маркуч към амортисьора. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тресчотен ключ.



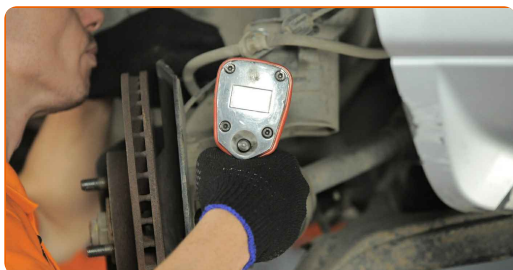
- 13** Демонтирайте конзолата от амортисьора.



- 14** Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



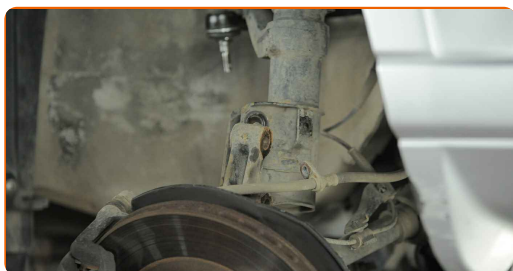
- 15** Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте тресчотен ключ.



16 Премахнете крепежните болтове (2 броя).



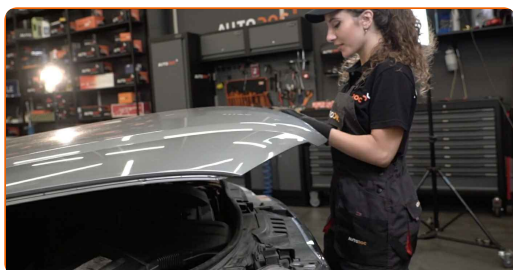
17 Отделете шенкела от амортисьора.



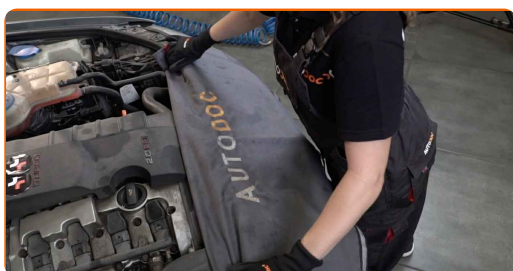
18 Спуснете автомобила.



19 Отворете капака на двигателя.

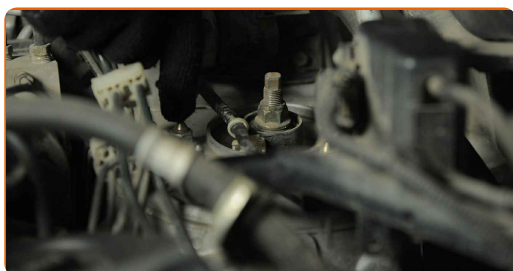


20 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.



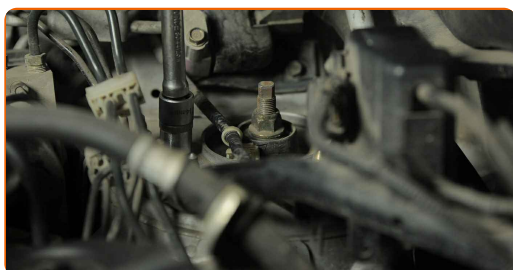
21

Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



22

Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте тресчотен ключ.

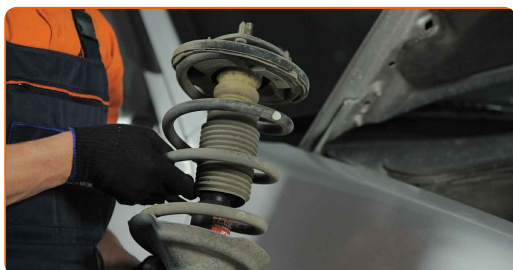


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове. Honda CR-V II

23

Демонтирайте МакФерсона.



24

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

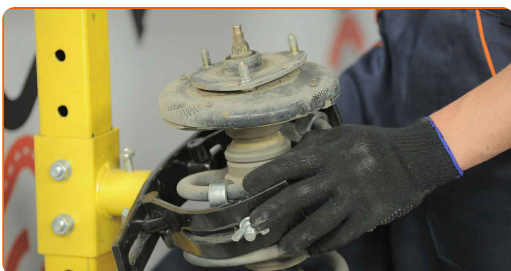


AUTODOC препоръчва:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

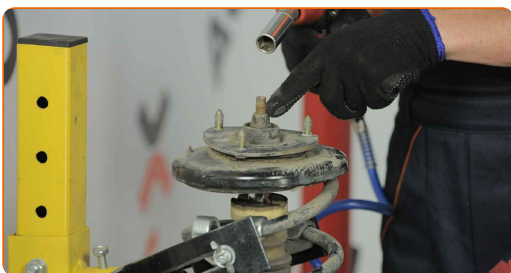
25

Свийте пружината.



26

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



27

Развийте гайката на пръта на амортисъора. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



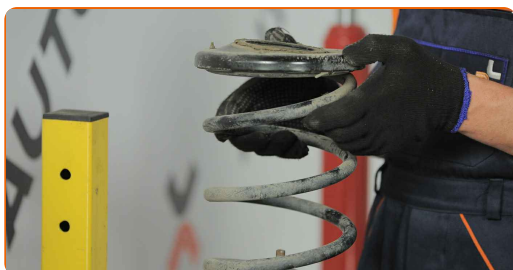
28 Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



29 Освободете спиралната пружина.



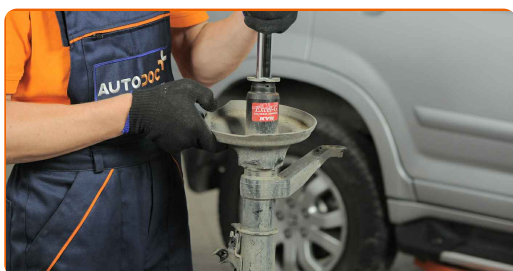
30 Демонтирайте пружината.



31 Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.



32 Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.

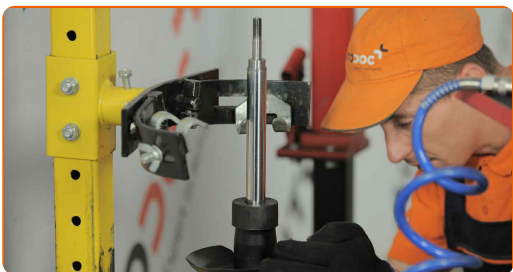


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: макферсон – Honda CR-V II. Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на макферсона. Сменете ги, ако се налага.
- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

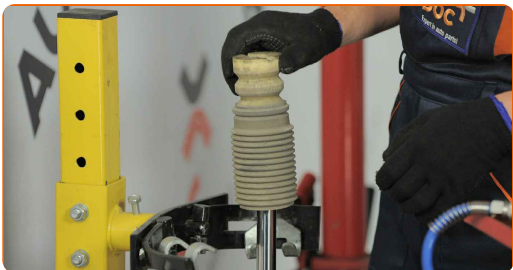
33

Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.



34

Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.



35

Поставете пружината на амортисьора.



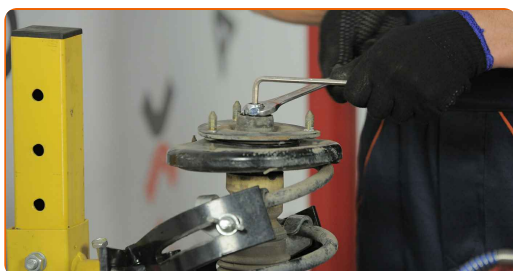
36 Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



37 Свийте пружината.



38 Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 44 Nm.



Смяна на: макферсон – Honda CR-V II. Съвет от AUTODOC:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

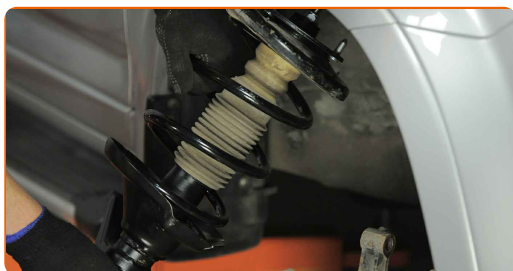
39 Отпуснете пружината.

40 Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.

41 Премахнете сглобеният макферсон.



42 Поставете амортизьора с пружината в нишата на колелото.

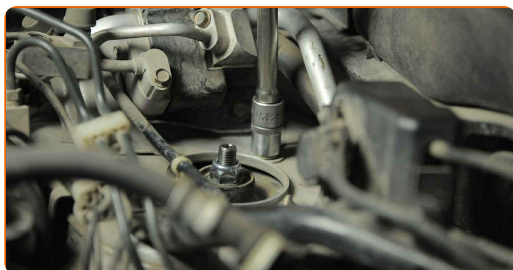


43 Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.

AUTODOC препоръчва:

- Honda CR-V II – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

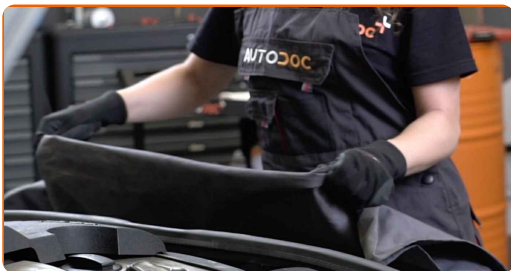
44 Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 44 Nm.



45 Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.

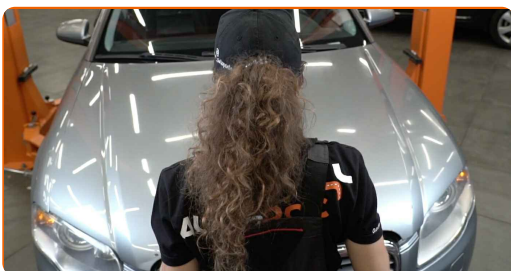
46

Премахнете покривалото на калника.



47

Затворете капака на двигателя.



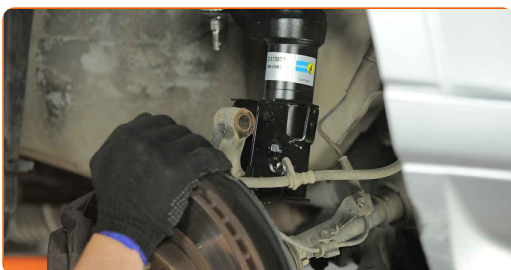
48

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



49

Монтирайте МакФерсона към шенкела.

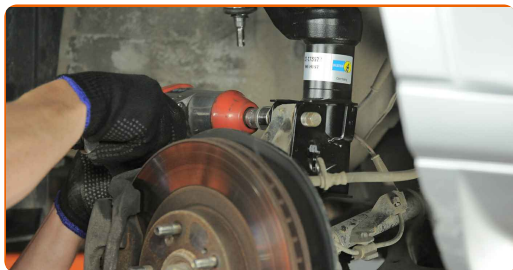


50

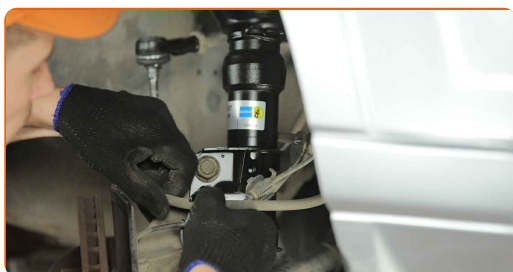
Монтирайте крепежните болтове (2 броя). Изполвайте тресчотен ключ.



- 51** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 157 Nm.



- 52** Монтирайте конзолата към амортизатора.



- 53** Стегнете закрепването на скобата на спирачния маркуч към амортизатора. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тресчотен ключ.



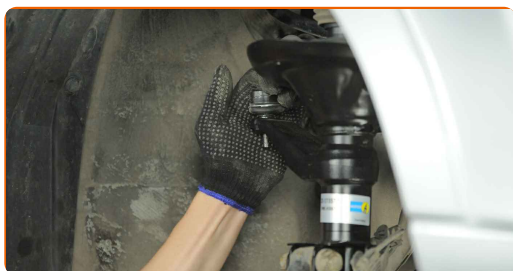
- 54** Монтирайте скобата на кабелите на ABS-а.



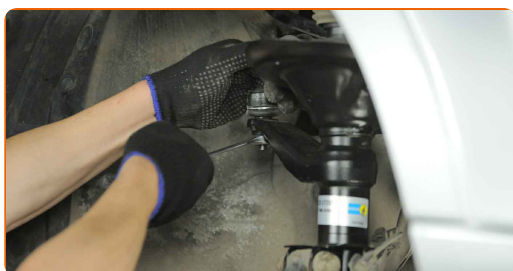
55 Стегнете конзолата на кабела на ABS. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



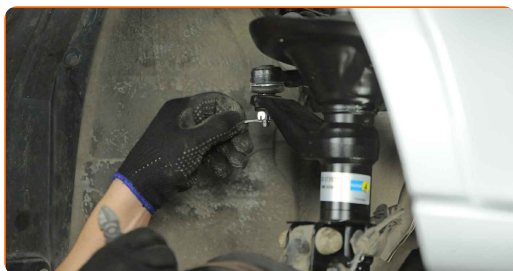
56 Съединете кормилния накрайник към шенкела.



57 Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 43 Nm.

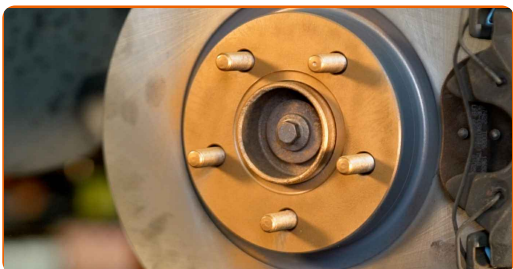


58 Монтирайте фиксиращия шплинт. Използвайте клещи за рязане.

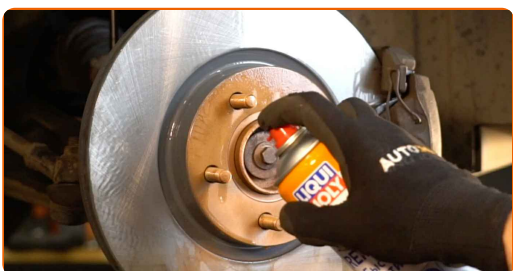


59 Обработете крепежните елементи на макферсона. Обработете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте медна грес.

- 60** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



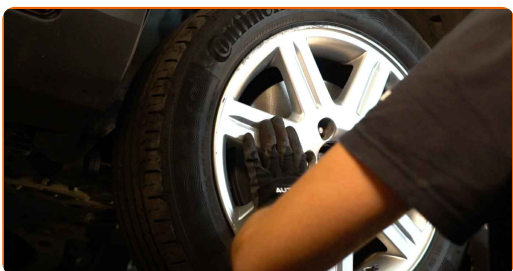
- 61** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: макферсон – Honda CR-V II. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 62** Монтирайте колелото.

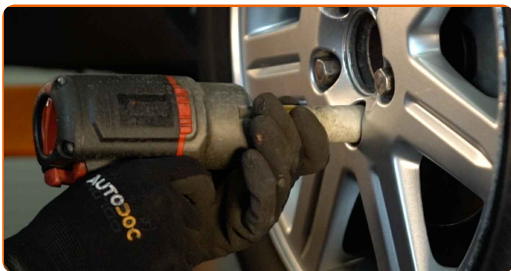


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. Honda CR-V II

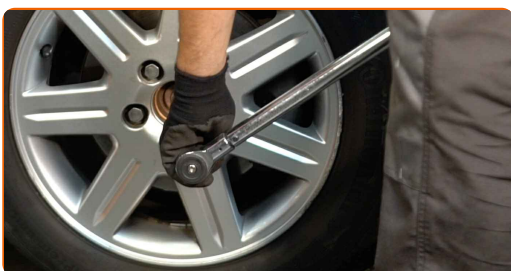
63

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



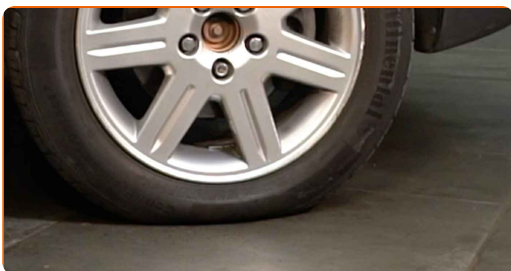
64

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 108 Nm.



65

Премахнете криковете и клиновете.




ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА HONDA

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА HONDA CR-V II

АМОРТИСЬОРИ ЗА HONDA: КУПИ СЕГА

**АМОРТИСЬОРИ ЗА HONDA CR-V II: НАЙ-ДОБРИТЕ
ОФЕРТИ**

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.