



Как се сменя преден  
тампон макферсон на  
**Honda CR-V II** –  
Ръководство за смяна

## ВИДЕО УРОЦИ



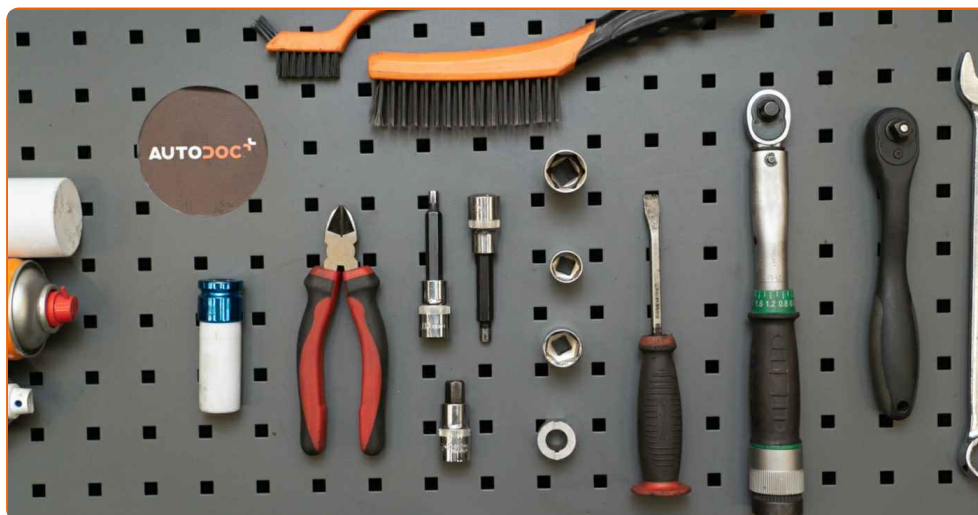
### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

HONDA CIVIC VII Hatchback (EU, EP, EV) 1.4 iS, HONDA CIVIC VII Hatchback (EU, EP, EV) 1.6 i, HONDA CIVIC VII купе (EM2) 1.6 i, HONDA CIVIC VII Hatchback (EU, EP, EV) 1.4 i, HONDA STREAM (RN) 1.7 16V (RN1), HONDA STREAM (RN) 2.0 16V (RN3), HONDA CIVIC VII купе (EM2) 1.7 i, HONDA CIVIC VII купе (EM2) 1.7 i VTEC, HONDA CIVIC VII Hatchback (EU, EP, EV) 2.0 Type-R, HONDA CIVIC VII Hatchback (EU, EP, EV) 1.7 CTDi, HONDA CR-V II (RD\_) 2.0 (RD4), HONDA CIVIC VII Hatchback (EU, EP, EV) 2.0 i Sport, HONDA Civic VII Седан (ES, ET) 1.4, HONDA Civic VII Седан (ES, ET) 1.6, HONDA CR-V II (RD\_) 2.4 Vtec 4WD

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – HONDA CR-V II.  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 12
- Гаечен накрайник № 14
- Гаечен накрайник № 22
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Комбиниран гаечен ключ №19
- HEX накрайник №h7
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Хидравлична скоба за пружини
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Клещи резачки
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

**КУПИ ИНСТРУМЕНТИ**

Смяна на: тампон макферсон – Honda CR-V II. Съвет от AUTODOC:

- Процедурата по смяна е идентична за тампоните на левия и десния макферсон на предното окачване.
- Всички опори на предните макферсони трябва да се сменят едновременно.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – Honda CR-V II – трябва да се извърши с изключен двигател.

**ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:**

1

Застопорете колелата с клинове.



2

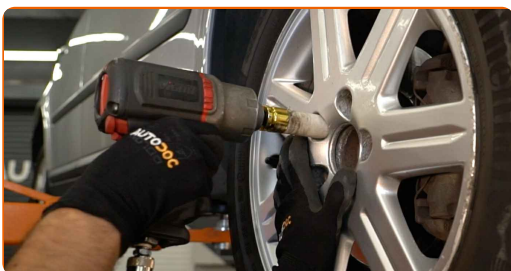
Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



**3** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



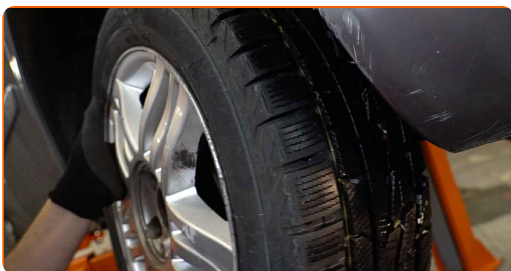
**4** Развийте болтовете на колелото.



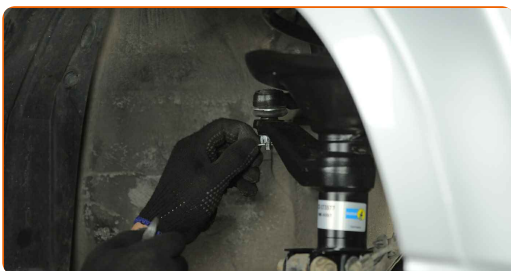
**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. Honda CR-V II

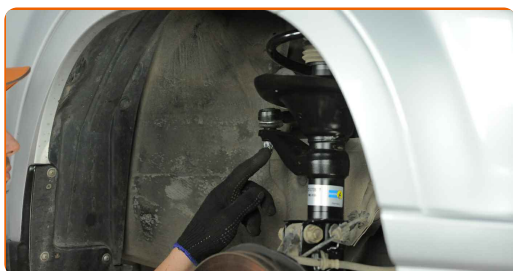
**5** Отстранете колелото.



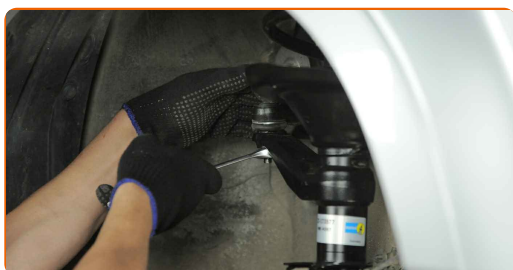
**6** Премахнете фиксиращия шплинт. Използвайте клещи за рязане.



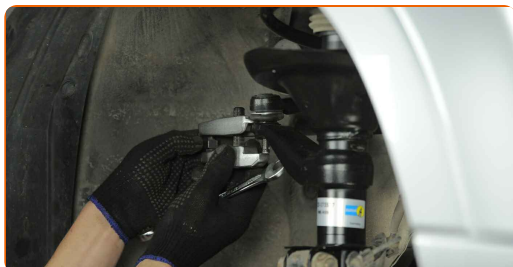
- 7** Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



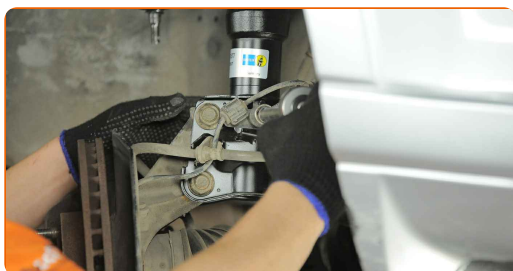
- 8** Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17.



- 9** Отделете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



- 10** Развийте конзолата на кабела на ABS. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



- 11** Премахнете скобата на кабелите на ABS-а.

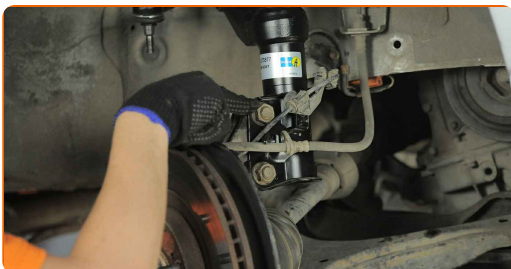
- 12** Развийте закрепването на скобата на спирания маркуч към амортизатора. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тресчотен ключ.



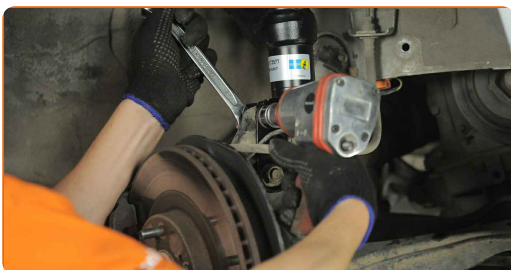
- 13** Демонтирайте конзолата от амортизатора.



- 14** Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 15** Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте тресчотен ключ.



- 16** Премахнете крепежните болтове (2 броя).



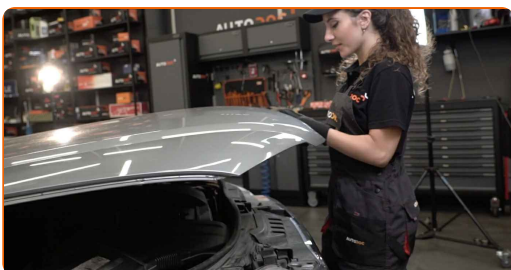
**17** Отделете шенкела от амортисьора.



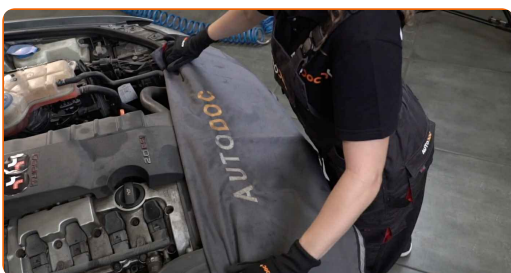
**18** Спуснете автомобила.



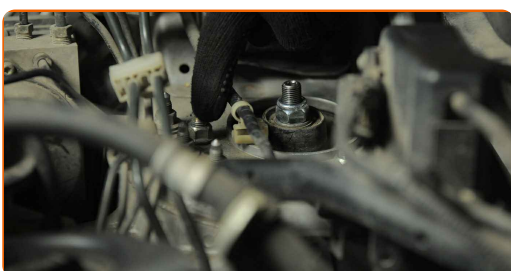
**19** Отворете капака на двигателя.



**20** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

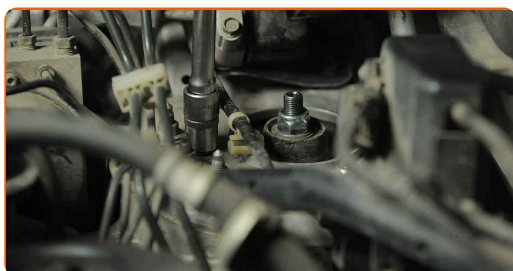


**21** Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.





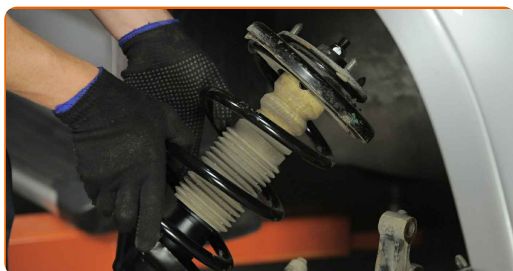
- 22** Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте тресчотен ключ.



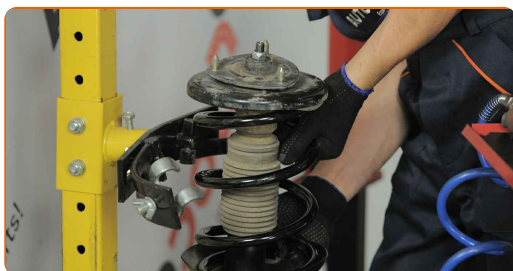
**AUTODOC препоръчва:**

- Honda CR-V II – за да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.

- 23** Демонтирайте МакФерсона.



- 24** Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



Смяна на: тампон макферсон – Honda CR-V II. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

25

Свийте пружината.



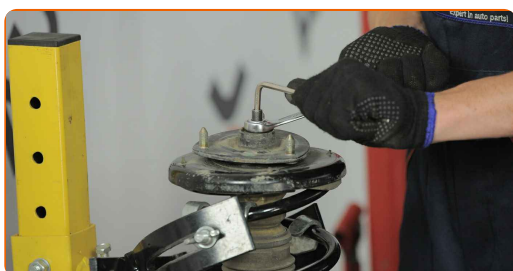
26

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



27

Развийте гайката на пръта на амортизора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тресчотен ключ.

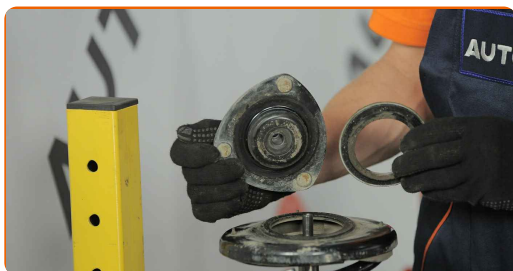


28

Освободете спиралната пружина.

29

Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



Смяна на: тампон макферсон – Honda CR-V II. AUTODOC препоръчва:

- Огледайте маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.

30

Монтирайте новата горна опора на амортисьора.



31

Свийте пружината.



32

Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 44 Nm.



Смяна на: тампон макферсон – Honda CR-V II. Съвет:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

33

Отпуснете пружината.



34

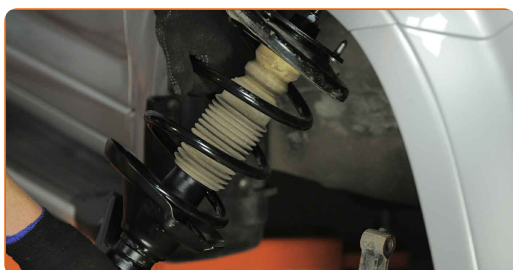
Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.

35

Премахнете сглобеният макферсон.

36

Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



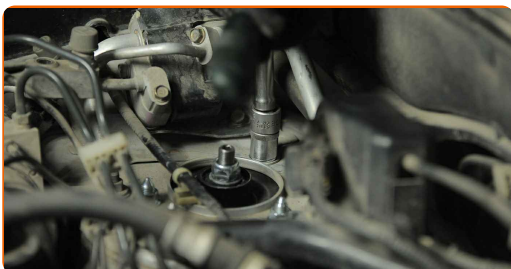
37

Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.

AUTODOC препоръчва:

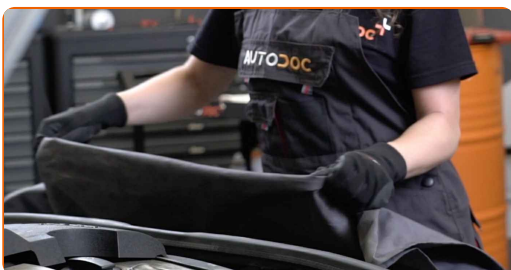
- Honda CR-V II – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

- 38** Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 44 Nm.

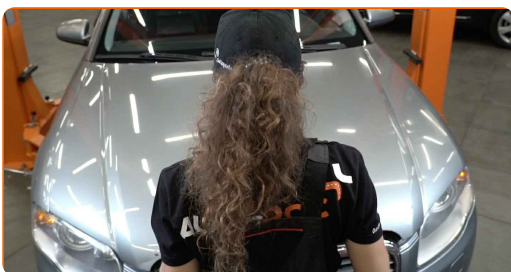


- 39** Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.

- 40** Премахнете покривалото на калника.



- 41** Затворете капака на двигателя.



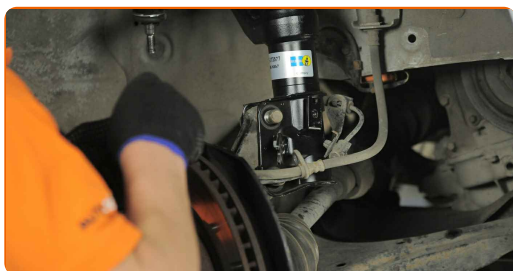
- 42** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



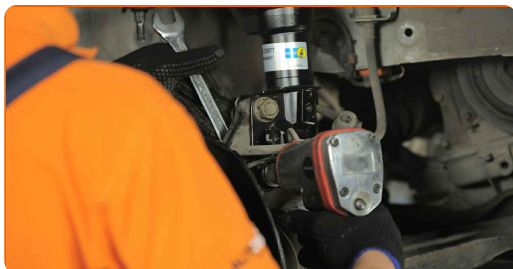
**43** Монтирайте МакФерсона към шенкела.



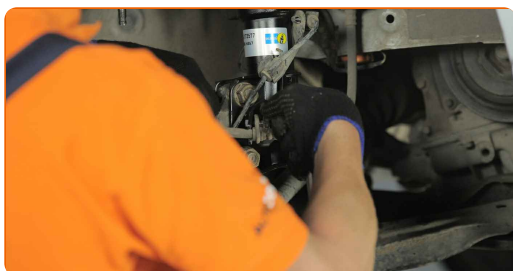
**44** Монтирайте крепежните болтове (2 броя). Използвайте тресчотен ключ.



**45** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 157 Nm.

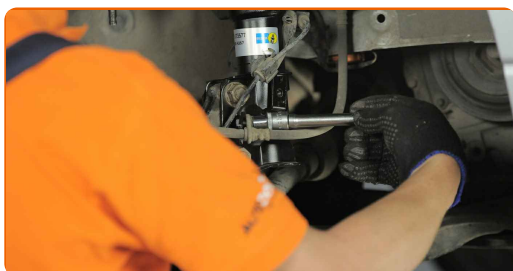


**46** Монтирайте конзолата към амортизатора.



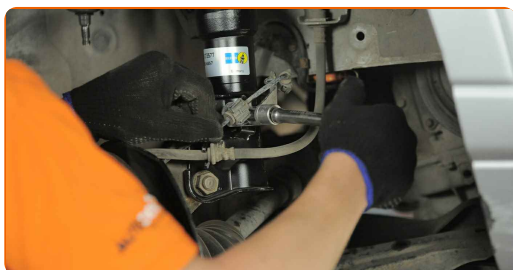


- 47** Стегнете закрепването на скобата на спирания маркуч към амортизатора. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тресчотен ключ.

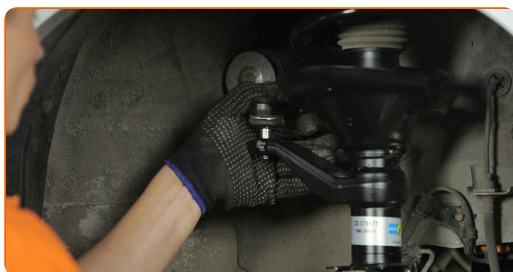


- 48** Монтирайте скобата на кабелите на ABS-а.

- 49** Стегнете конзолата на кабела на ABS. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



- 50** Съединете кормилния накрайник към шенкела.



- 51** Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 43 Nm.





52

Монтирайте фиксиращия шплинт. Използвайте клещи за рязане.

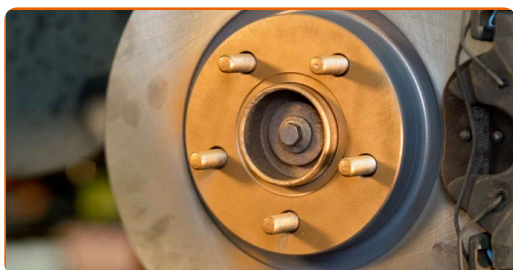


53

Обработете крепежните елементи на макферсона. Обработете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте медна грес.

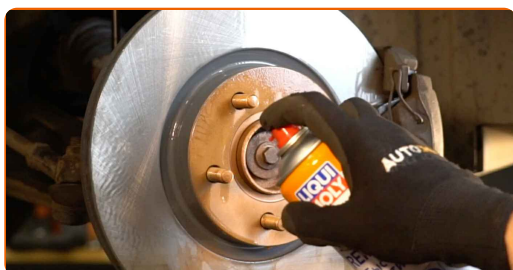
54

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



55

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: тампон макферсон – Honda CR-V II. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

56

Монтирайте колелото.

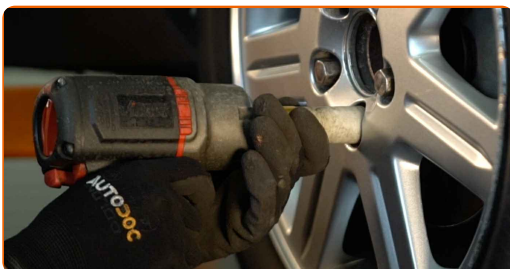


**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. Honda CR-V II

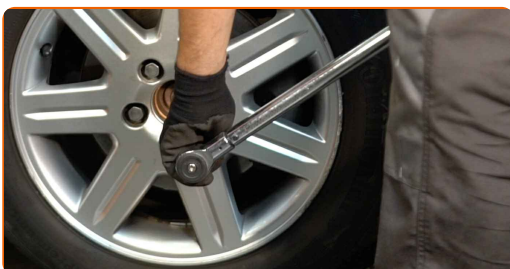
57

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



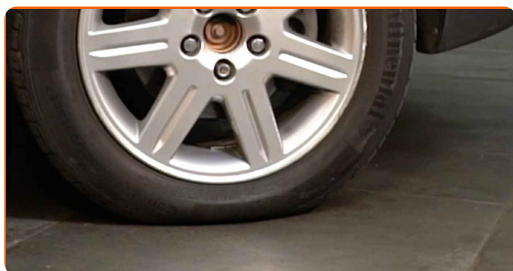
58

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 108 Nm.



59

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА HONDA**

**ТАМПОН МАКФЕРСОН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

**ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА HONDA CR-V II**

**ТАМПОН МАКФЕРСОН ЗА HONDA: КУПИ СЕГА**

**ТАМПОН МАКФЕРСОН ЗА HONDA CR-V II: НАЙ-ДОБРИТЕ  
ОФЕРТИ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.