



Как се сменя масло и  
маслен филтър на  
**Honda CR-V II** –  
Ръководство за смяна

## ВИДЕО УРОЦИ

 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
HONDA Accord VII Седан (CL, CN) 2.2 i-CTDi (CN1), HONDA Accord VII Tourer (CM,  
CN) 2.2 i-CTDi (CN2), HONDA FR-V (BE) 2.2 i CTDi (BE5)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на  
автомобила.

**СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – HONDA CR-V II. СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Универсален спрей за почистване
- Гаечен накрайник № 17
- Вложка за маслен филтър 65/14F
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоска Отвертка
- Фуния
- Съд за събиране на масло
- Защитен калъф за калници

**КУПИ ИНСТРУМЕНТИ**

Смяна на: масло и маслен филтър – Honda CR-V II. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Сменяйте масления филтър всеки път, когато сменят моторното масло.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.
- Винаги използвайте нови уплътнения при монтажа.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – Honda CR-V II – трябва да се извърши с изключен двигател.

**ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:**

1

Повдигнете колата с крив или я поставете над сервизен канал.



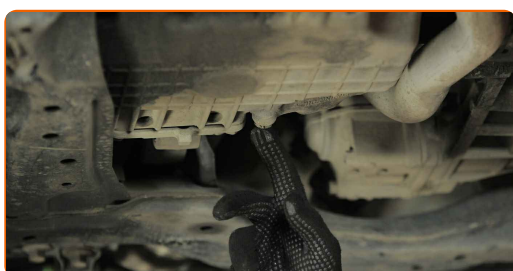
Смяна на: масло и маслен филтър – Honda CR-V II. AUTODOC препоръчва:

- Автомобилът трябва да е разположен на равна повърхност. Ако е наклонен, то пробката на картера трябва да се намира в най-ниската точка.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

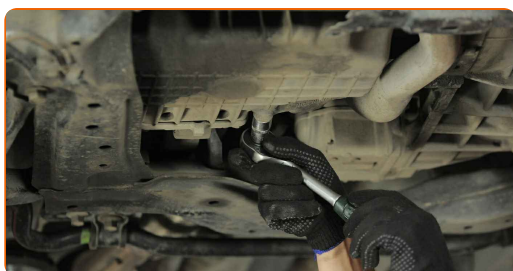
**2** Сложете съд за събиране на старо масло с капацитет от поне 6 литра под отворието за източване.



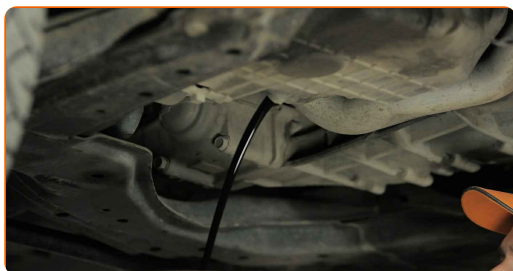
**3** Почистете областта на отворието за източване на картера. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



**4** Развийте пробката за източване. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



**5** Източете старото масло.

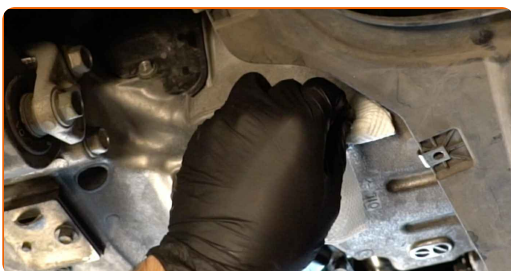


Смяна на: масло и маслен филтър – Honda CR-V II. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Внимание! Маслото може да бъде горещо.
- Изчакайте маслото напълно да се източи от отворието за източване.

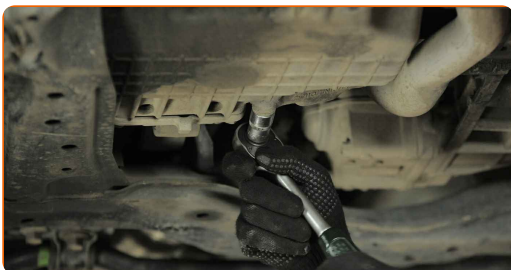
6

Почистете областта на отворието за източване на картера.



7

Завийте новата пробка за източване и я затегнете. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 39 Nm.



8

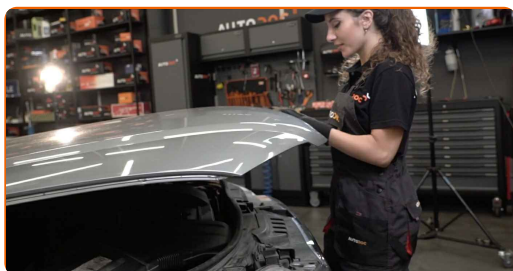
Почистете областта на отворието за източване на картера. Използвайте универсален почистващ спрей.



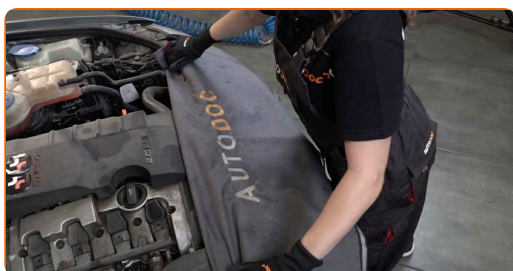
9 Спуснете автомобила.



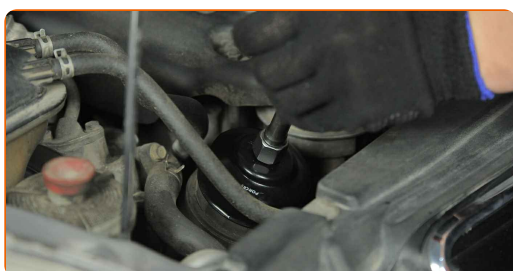
10 Отворете капака на двигателя.



11 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.



12 Свалете чашата на филтъра, заедно със стария филтроелемент. Използвайте накрайник 65/14F. Използвайте тресчотен ключ.

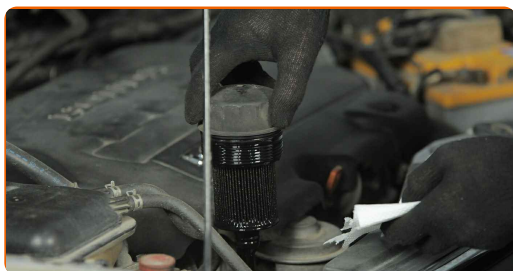


**AUTODOC препоръчва:**

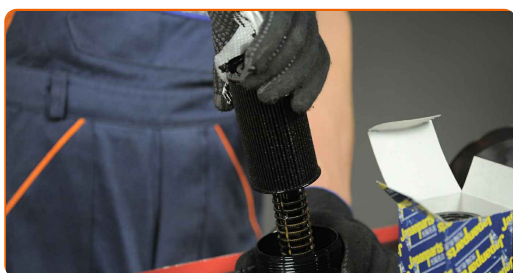
- Поставете съда. Маслото започва да се източва от отворието веднага щом бъде отстранен масления филтър.



**13** Сложете стария маслен филтър в съда.



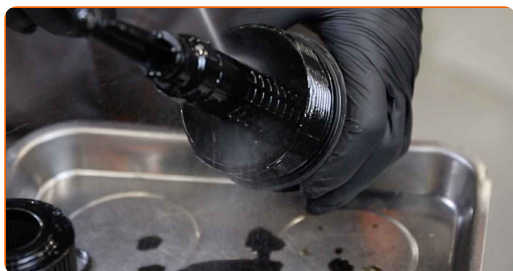
**14** Отстранете масления филтър от капака кутия.



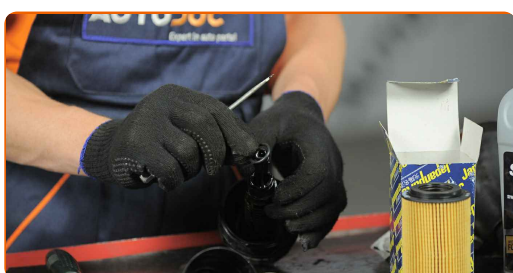
**15** Премахнете старите уплътнителни пръстени от капака кутия на масления филтър. Използвайте права отвертка.



**16** Почистете капачката на корпуса на масления филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.



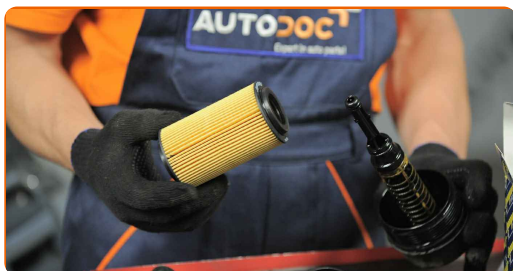
**17** Монтирайте нови уплътнителни пръстени и новия маслен филтър на монтажните им места на капака на филтъра. Използвайте права отвертка.





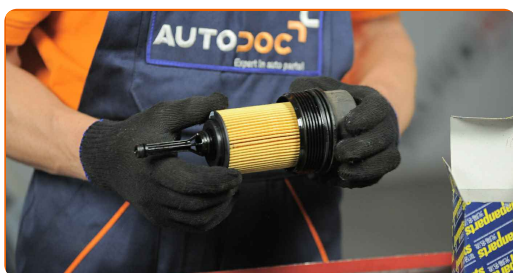
18

Монтирайте новия маслен филтър на монтажното място на капака на филтъра.



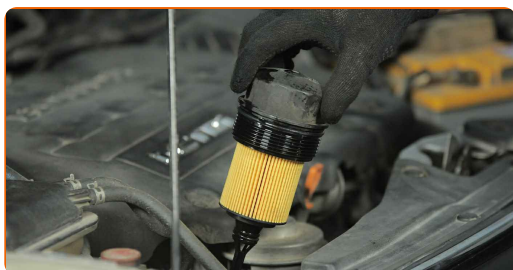
19

Смажете гуменото уплътнение на новия филтър с малко количество ново масло.



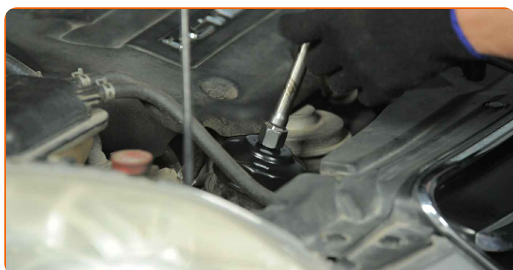
20.1

Поставете капачката на корпуса на масления филтър и я завийте.



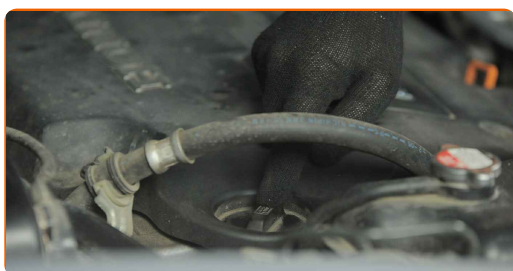
20.2

Използвайте накрайник 65/14F. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



21

Развийте капачката на гърловината за масло.



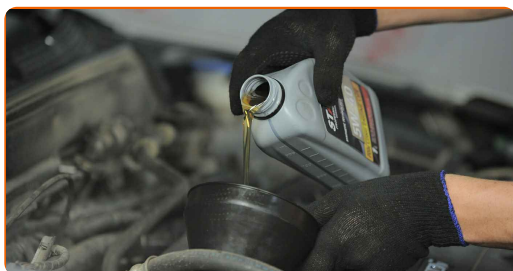
22

Свалете капачката за маслото.

**23** Сложете фунията.



**24** Налейте маслото в двигателя чрез гърловината. Нужно количество масло: 5.5 л.



**Смяна на: масло и маслен филтър – Honda CR-V II. Съвет от AUTODOC:**

- Използвайте масло, препоръчано от производителя.

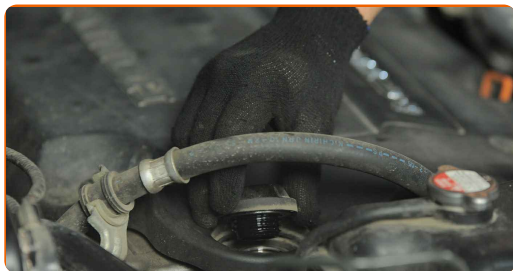
**25** Проверете нивото на маслото чрез щеката за масло. Ако е необходимо, добавете масло.



**Обърнете внимание!**

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.

**26** Поставете капачката за маслото.

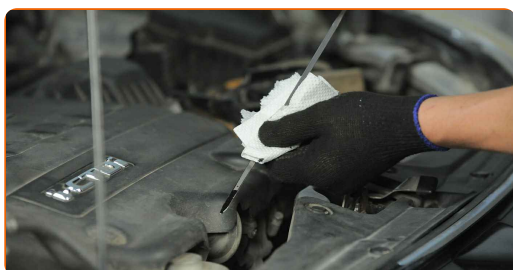


**27** Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло.

**28** Запалете двигателя за няколко минути. След като предупредителната светлина за масло на таблото се изключи, спрете двигателя.



**29** 5 минути след спиране на двигателя, проверете нивото на маслото по щеката. Ако е необходимо, долейте масло.

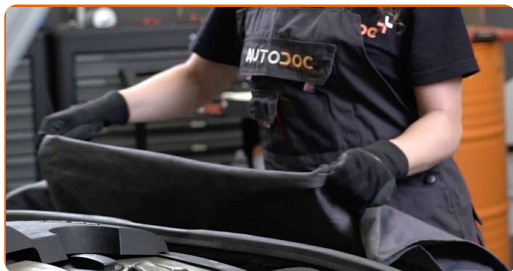


### Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.
- Уверете се, че капачката на гърловината за масло е добре затегната.
- Проверете херметичността на резбованата пробка на отворието за източване и уплътнението на масления филтър. Ако е нужно, внимателно ги затегнете.

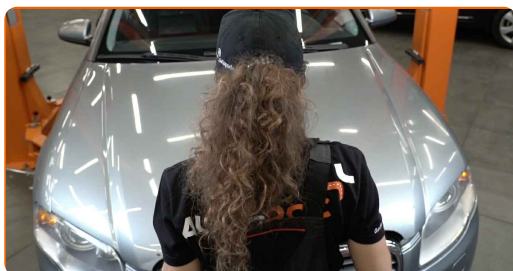
30

Премахнете покривалото на калника.



31

Затворете капака на двигателя.



Смяна на: масло и маслен филтър – Honda CR-V II. AUTODOC препоръчва:

- Имайте предвид, че предупредителната светлина, която посочва недостатъчно налягане в смазочната система, може да остане включена за по-дълго от обичайното. След няколко секунди, маслото ще изпълни каналите и лампата ще изгасне.
- За да защитите околната среда от замърсяване, изхвърляйте използваните филтри на специализирани пунктове за събиране отпадъци.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА HONDA**

**МАСЛЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

**ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА HONDA CR-V II**

**МАСЛЕН ФИЛТЪР ЗА HONDA: КУПИ СЕГА**

**МАСЛЕН ФИЛТЪР ЗА HONDA CR-V II: НАЙ-ДОБРИТЕ  
ОФЕРТИ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.