



Как се сменят предни  
пружини на **Opel Corsa**  
**S93** – Ръководство за  
смяна

## ВИДЕО УРОЦИ



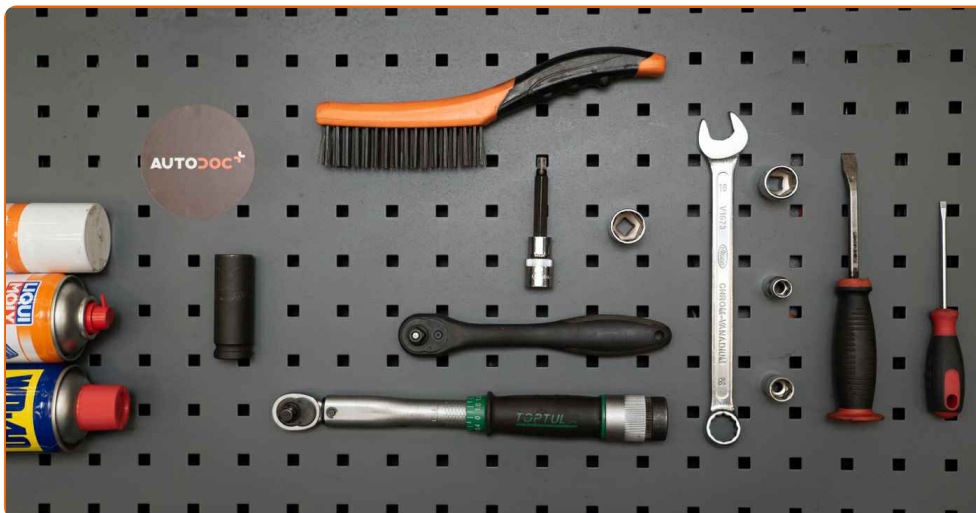
### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

OPEL Corsa B Хечбек (S93) 1.2 i (X 12 SZ, C 12 NZ), OPEL Corsa B Хечбек (S93) 1.4 i (F08, F68, M68), OPEL Corsa B Хечбек (S93) 1.4 Si (F08, F68, M68), OPEL Corsa B Хечбек (S93) 1.4 i 16V (F08, F68, M68), OPEL Corsa B Хечбек (S93) 1.0 i 12V (F08, F68, M68), OPEL Corsa B Хечбек (S93) 1.2 i 16V (F08, F68, M68), OPEL Corsa B Ван (S93) 1.4 i (F08, W5L), OPEL Corsa B Хечбек (S93) 1.2 i (12 NZ), OPEL Corsa B Хечбек (S93) 1.4 (F08, F68, M68), OPEL Corsa B Ван (S93) 1.2 (F08, W5L)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – OPEL CORSA S93. СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ № 18
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 19
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Хидравлична скоба за пружини
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

**КУПИ ИНСТРУМЕНТИ**

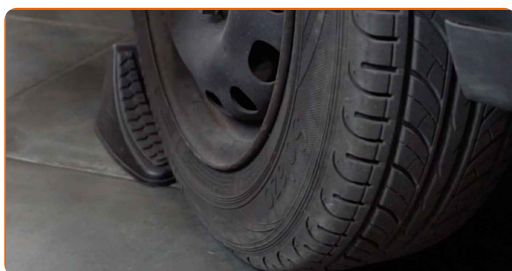
Смяна на: пружини – Opel Corsa S93. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Двете спирални пружини на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяната е идентична за лявата и дясната спирална пружина на прдното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – OPEL CORSA S93. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

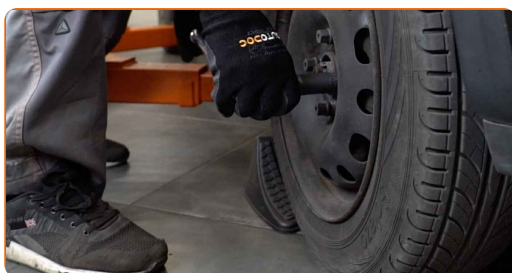
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

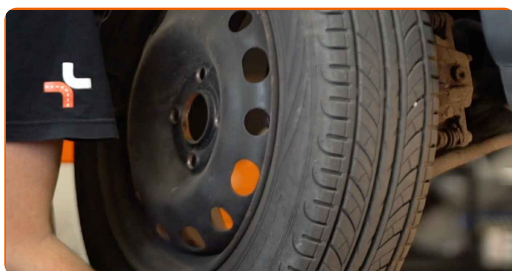


**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. Opel Corsa S93

5

Отстранете колелото.



6

Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

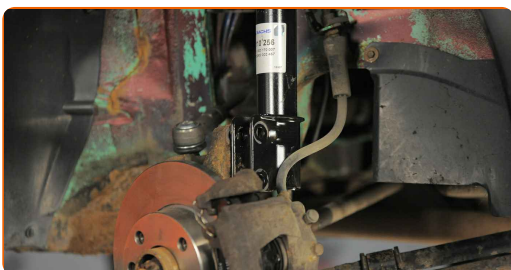


- 7** Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



- 8** Премахнете крепежните болтове.

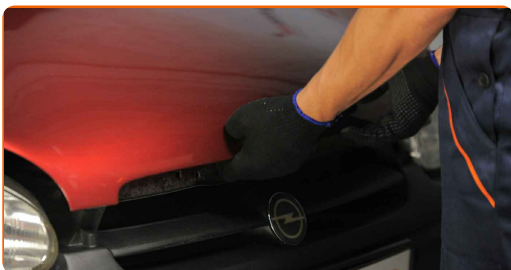
- 9** Отделете шенкела от амортисьора.



- 10** Спуснете автомобила.

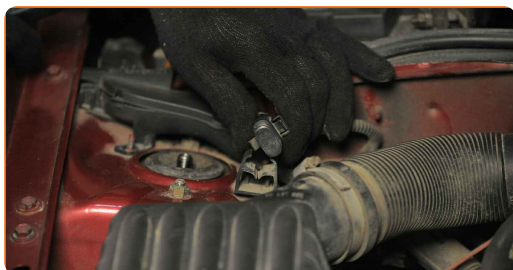


- 11** Отворете капака на двигателя.

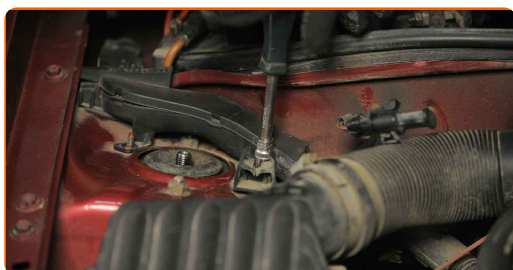


**12** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

**13** Откачете конектора на кабелите на двигателя.



**14** Развийте крепежните елементи на скобата на кабелите на двигателя. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.

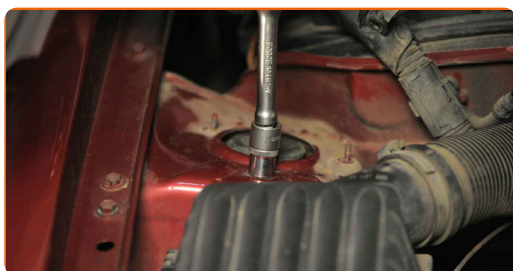


**15** Откачете кабелите на двигателя.



**16** Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

**17** Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.

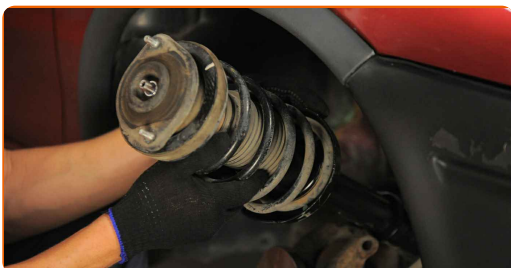


Смяна на: пружини – Opel Corsa S93. AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

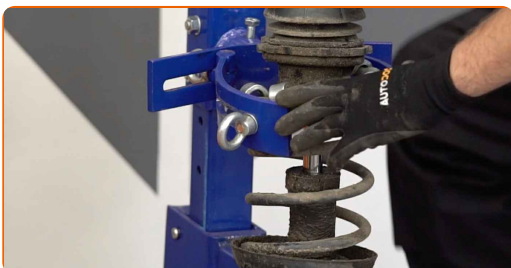
18

Демонтирайте МакФерсона.



19

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



Смяна на: пружини – Opel Corsa S93. Съвет от AUTODOC:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.



20

Свийте пружината.



21

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



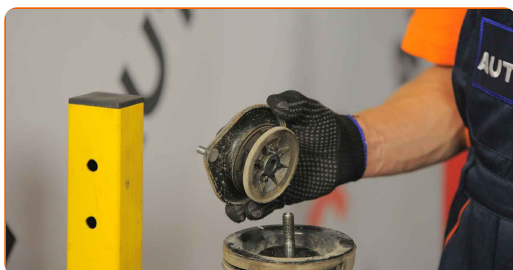
22

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



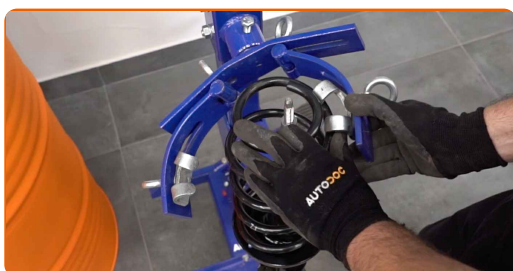
23

Демонтирайте горната опора на МакФерсона.

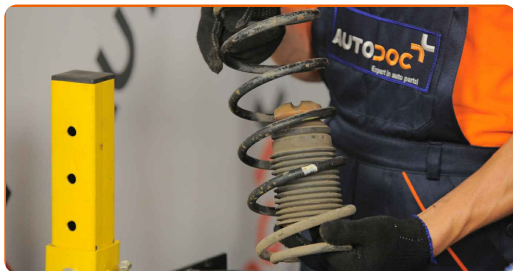


24

Освободете спиралната пружина.



**25** Демонтирайте пружината.



**26** Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: пружини – Opel Corsa S93. Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.

**27** Поставете пружината на амортисьора.

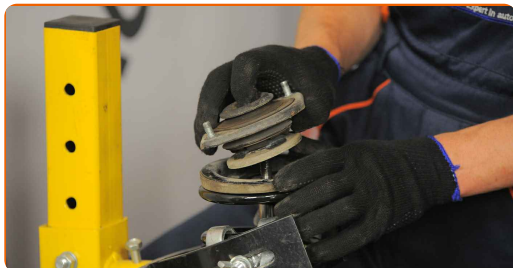


**28** Монтирайте маншона и буфера към амортисьора.

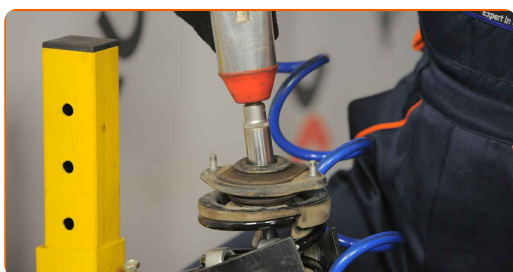


**29** Свийте пружината.

**30** Монтирайте горния тампон на амортизьора и опорния лагер.



**31** Стегнете гайката на пръта на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



### Смяна на: пружини – Opel Corsa S93. Съвет:

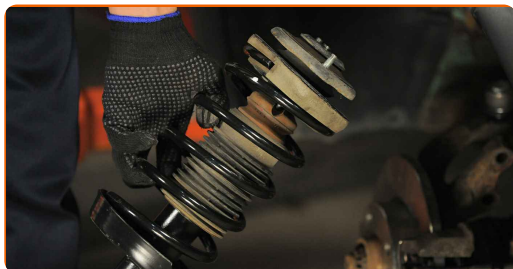
- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

**32** Отпуснете пружината.



**33** Премахнете сглобеният макферсон.

**34** Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



**35** Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.

### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове. Opel Corsa S93.

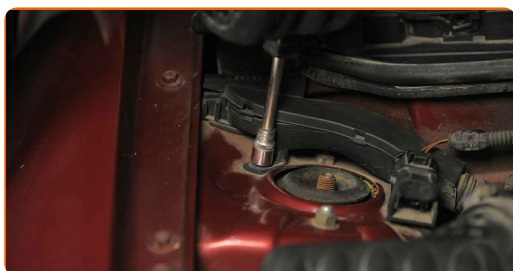
**36** Стегнете закрепването в горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



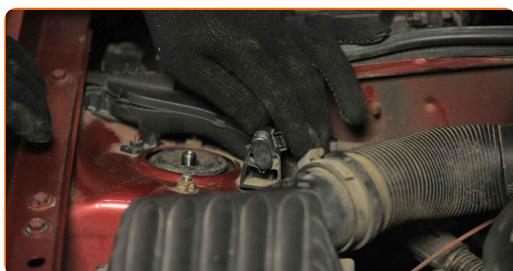
**37** Свържете кабелите на двигателя.



- 38** Завийте крепежните елементи на скобата на кабелите на двигателя. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.

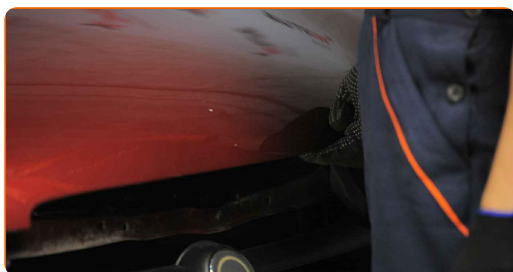


- 39** Свържете конектора на кабелите на двигателя.



- 40** Премахнете покривалото на калника.

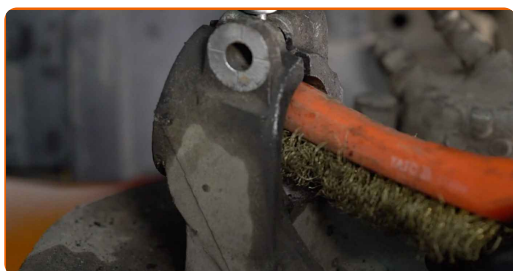
- 41** Затворете капака на двигателя.



- 42** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



- 43** Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 44** Монтирайте МакФерсона към шенкела.



- 45** Монтирайте крепежните болтове.

- 46** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.+45°

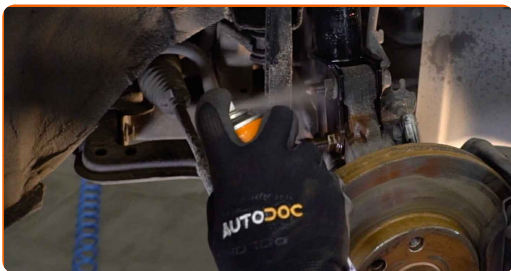


**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

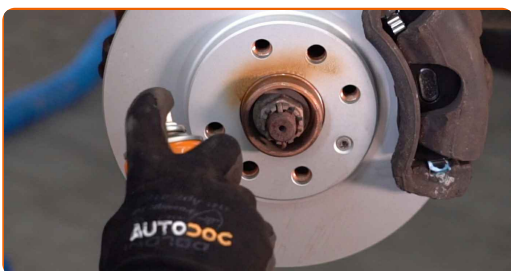
47

Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



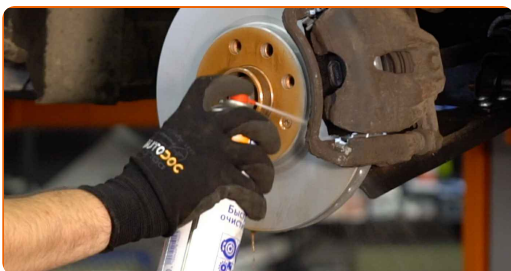
48

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



49

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – Opel Corsa S93. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

50

Монтирайте колелото.

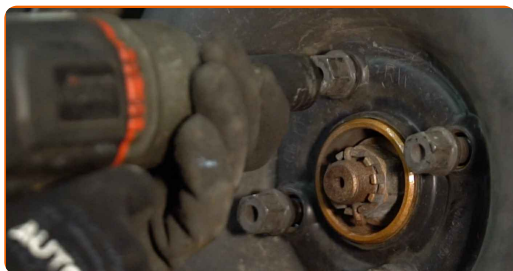


Смяна на: пружини – Opel Corsa S93. Професионалистите препоръчват:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

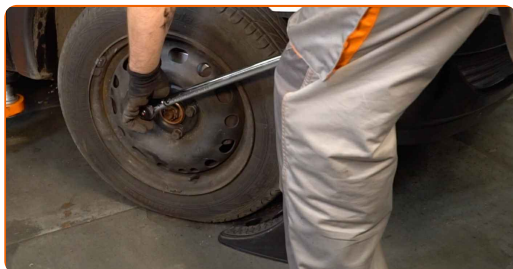
51

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



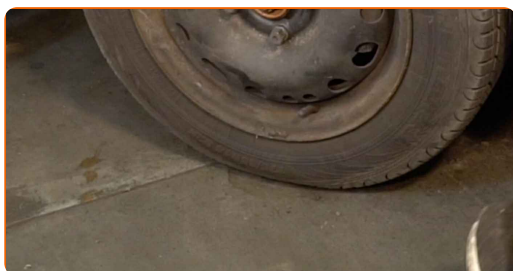
52

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



53

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**



## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА OPEL**

**ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

**ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА OPEL CORSA S93**

**ПРУЖИНИ ЗА OPEL: КУПИ СЕГА**

**ПРУЖИНИ ЗА OPEL CORSA S93: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.