

 **AUTODOC CLUB**

Как се сменя преден  
макферсон на **Opel**  
**Corsa S93** – Ръководство  
за смяна

## ВИДЕО УРОЦИ

 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

OPEL Corsa A TR (S83) 1.0 (F11, M11, F19, M19), OPEL Corsa A CC (S83) 1.0 (F08, M08, F68, M68), OPEL Corsa A TR (S83) 1.2 S (F11, M11, M19, F19), OPEL Corsa A TR (S83) 1.2 N (F11, M11, F19, M19), OPEL Corsa A CC (S83) 1.2 S (F08, M08, F68, M68), OPEL Corsa A TR (S83) 1.3 (F11, F19, M11, M19), OPEL Corsa A TR (S83) 1.3 S (F11, M11, F19, M19), OPEL Corsa A CC (S83) 1.3 S (F08, M08, F68, M68), OPEL Corsa A CC (S83) 1.4 S (F08, M08, F68, M68), OPEL Corsa A CC (S83) 1.5 D (F08, M08, F68, M68), OPEL Corsa A CC (S83) 1.5 TD (F08, M08, F68, M68), OPEL Corsa A CC (S83) 1.2 (F08, M08, F68, M68), OPEL Corsa A CC (S83) 1.3 i (F08, M08, F68, M68), OPEL Corsa A CC (S83) 1.4 i (F08, M08, F68, M68), OPEL Corsa A CC (S83) 1.4 Si (F08, M08, F68, M68), (+ 39)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: МАКФЕРСОН – OPEL CORSA S93 –  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Керамична грес
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 6
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 19
- HEX накрайник №Н5
- HEX накрайник №Н6
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

**КУПИ ИНСТРУМЕНТИ**

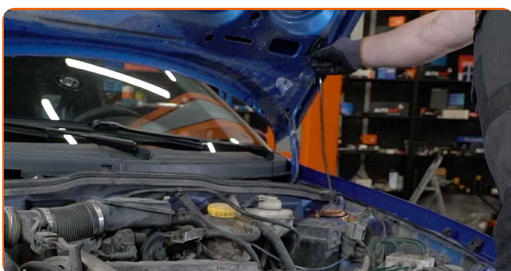
Смяна на: макферсон – Opel Corsa S93. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Двата амортисьора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: МАКФЕРСОН – OPEL CORSA S93. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СЪПКИ:

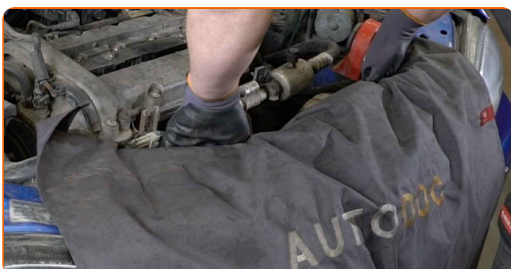
1

Отворете капака на двигателя.



2

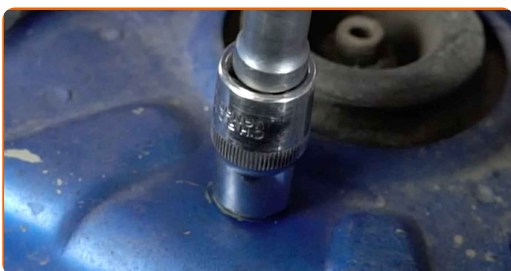
Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.



3

Почистете крепежните елементи на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

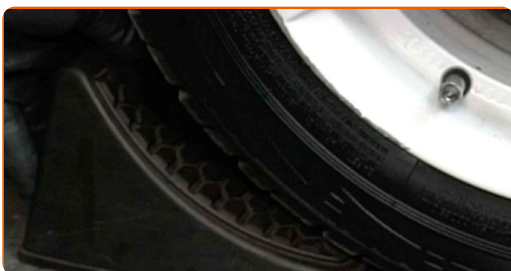
- 4 Разхлабете горните крепежни елементи на макферсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



**Смяна на: макферсон – Opel Corsa S93. Съвет:**

- Недейте да развивате напълно горните крепежни елементи, защото могат да държат също и други елементи на окачването.

- 5 Застопорете колелата с клинове.



- 6 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 7 Повдигнете автомобила.



Смяна на: макферсон – Opel Corsa S93. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

8

Развийте болтовете на колелото.

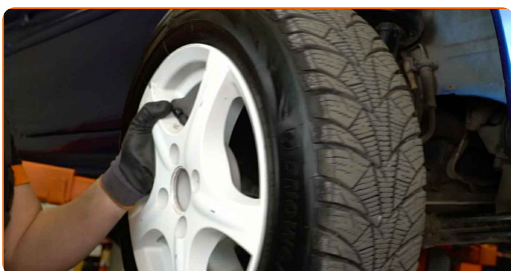


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. Opel Corsa S93

9

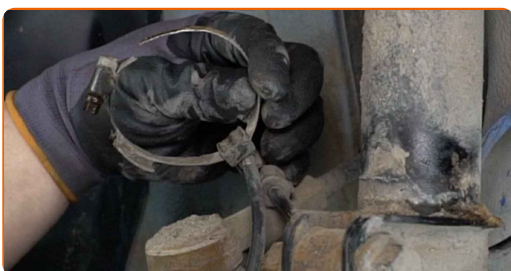
Отстранете колелото.



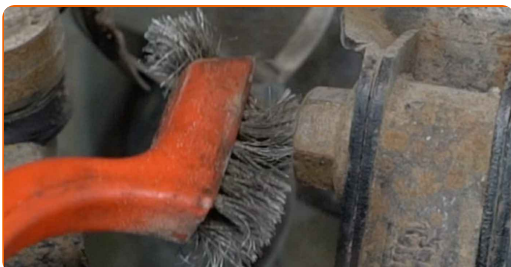
- 10** Развийте скобата на кабелите на ABS сензора. Използвайте тръбен ключ №6. Използвайте тресчотен ключ.



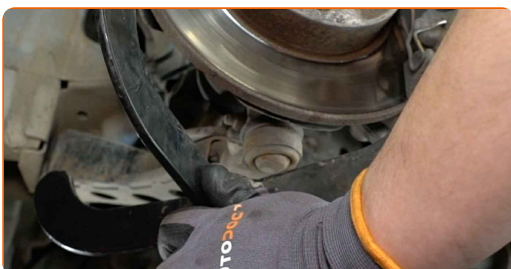
- 11** Откачете кабелите на ABS сензора.



- 12** Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 13** Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

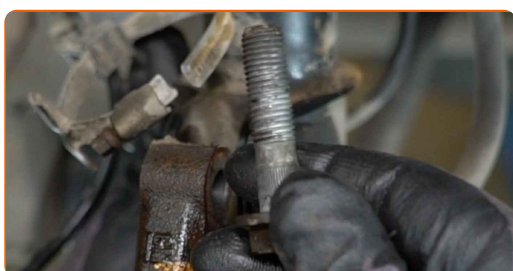




- 14** Развийте крепежните елементи свързващи макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



- 15** Премахнете крепежните болтове.



- 16** Отделете шенкела от амортисьора.

- 17** Развийте горните крепежни елементи на макферсона.



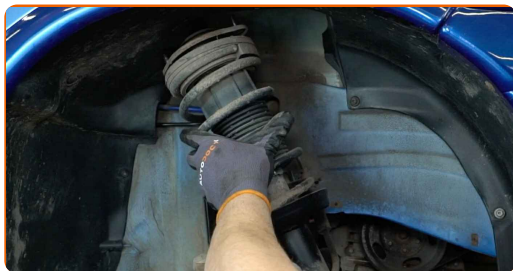
**AUTODOC препоръчва:**

- Opel Corsa S93 – за да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.



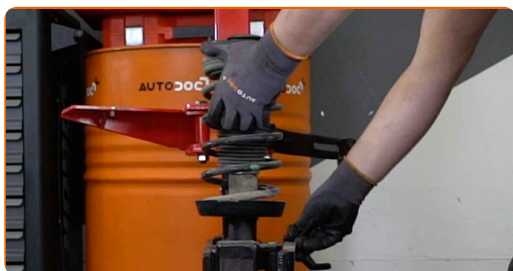
18

Демонтирайте МакФерсона.



19

Сложете макферсона на устройството за натягане на пружини.

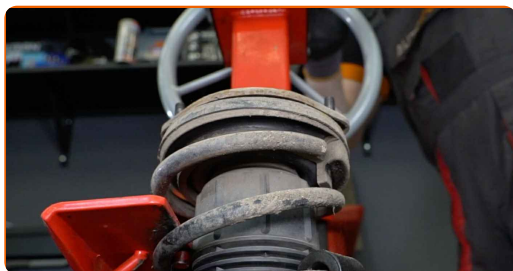


Смяна на: макферсон – Opel Corsa S93. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

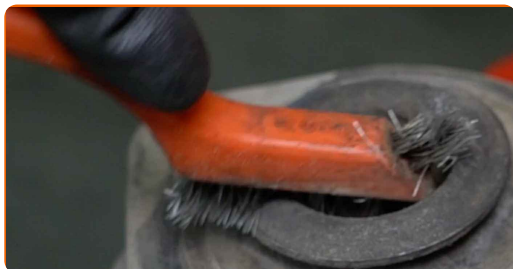
20

Свийте пружината.



21

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



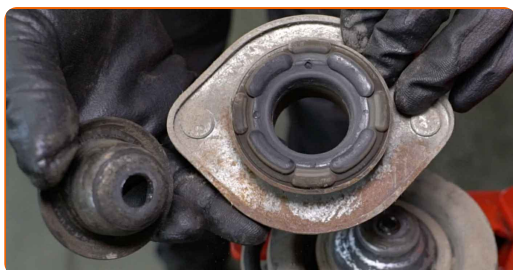
22

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тръбен ключ №19.



23

Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



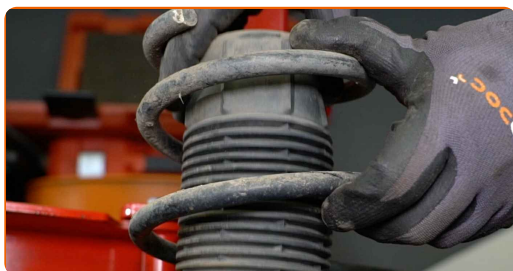
### Смяна на: макферсон – Opel Corsa S93. Съвет:

- Внимателно огледайте опората, маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.

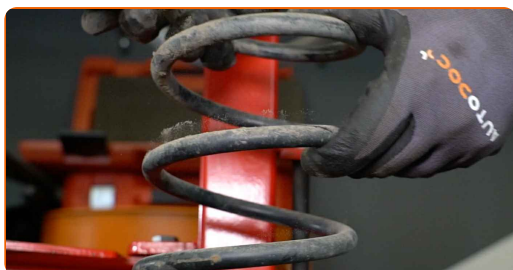
**24** Освободете спиралната пружина.



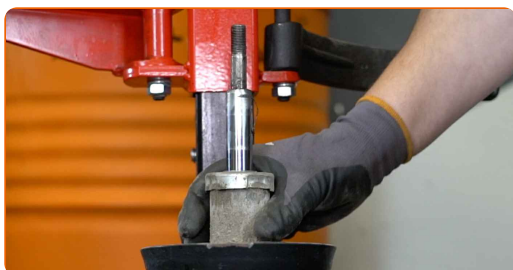
**25** Демонтирайте маншона и буфера на амортизьора.



**26** Демонтирайте пружината.



**27** Премахнете стария амортизьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.



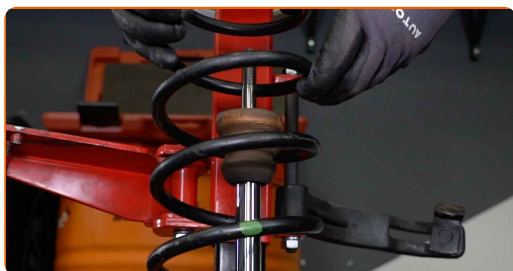
Смяна на: макферсон – Opel Corsa S93. AUTODOC препоръчва:

- Преди монтажа на амортизьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

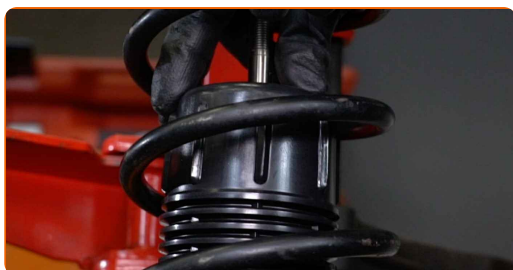
**28** Монтирайте новия амортизьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.



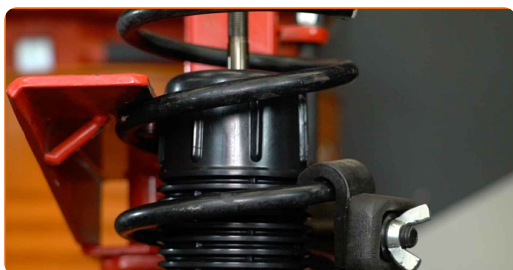
**29** Поставете пружината на амортизьора.



**30** Монтирайте маншона и буфера на новия амортизьор.



**31** Свийте пружината.



**32** Монтирайте горния тампон на амортизьора и опорния лагер.



- 33** Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №Н5. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



**AUTODOC препоръчва:**

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

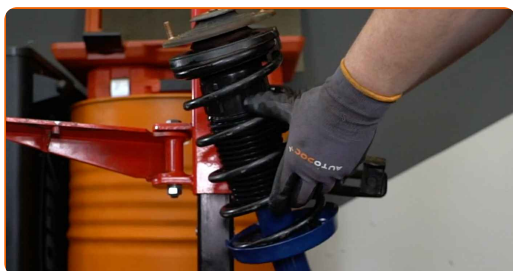
- 34** Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.



- 35** Отпуснете пружината.

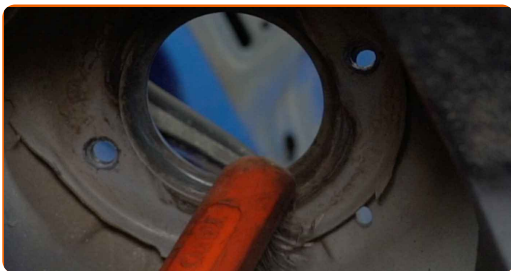


- 36** Премахнете сглобеният макферсон.

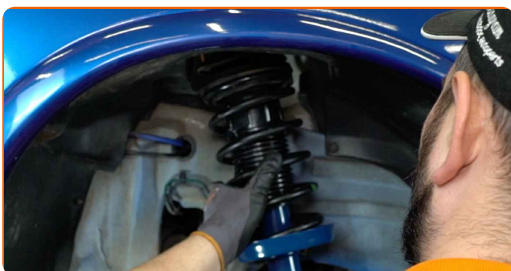




**37** Почистете монтажните места на макферсона.



**38** Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



**39** Закрепете горните крепежни елементи на макферсона. Не го затягайте.

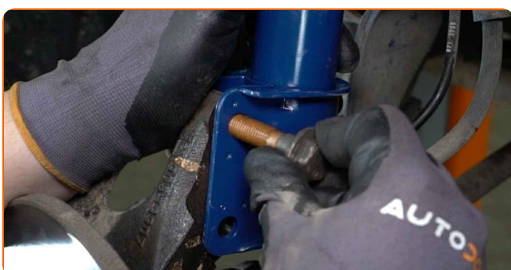


**AUTODOC препоръчва:**

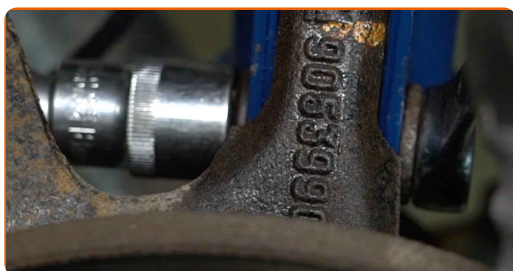
- Opel Corsa S93 – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

**40** Монтирайте МакФерсона към шенкела.

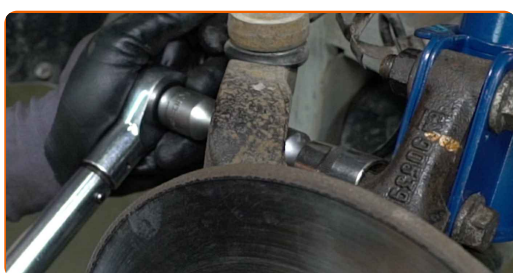
**41** Монтирайте крепежните болтове.



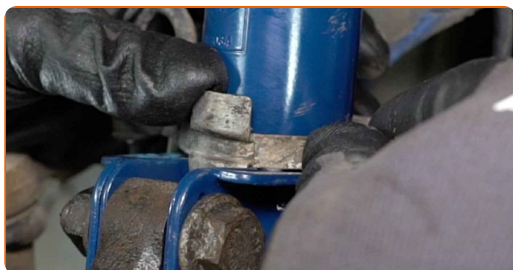
- 42** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



- 43** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.+45°+15°



- 44** Свържете кабелите на ABS сензора.



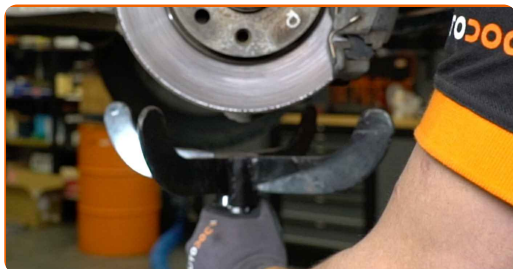
- 45** Затегнете скобата на кабелите на ABS сензора. Използвайте тръбен ключ №6. Използвайте тресчотен ключ.





46

Премахнете опората под шенкела.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: макферсон – Opel Corsa S93. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

47

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



48

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: макферсон – Opel Corsa S93. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

49

Монтирайте колелото.



### AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. Opel Corsa S93

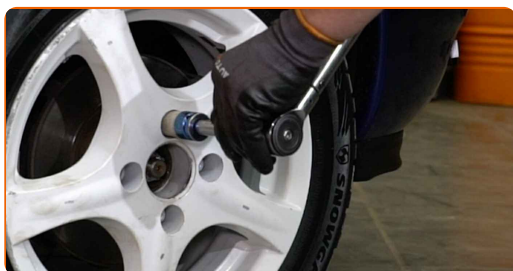
50

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



51

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



52

Премахнете криковете и клиновете.



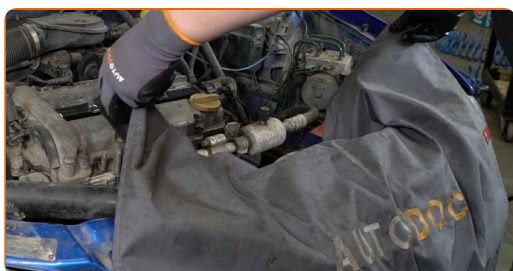
- 53** Затегнете горните крепежни елементи на макферсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



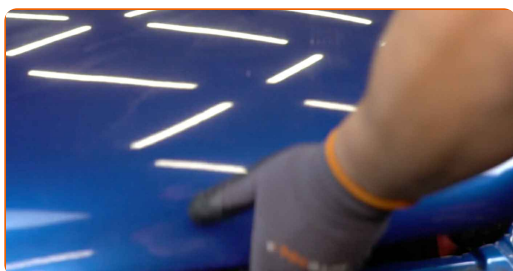
- 54** Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.



- 55** Премахнете покривалото на калника.



- 56** Затворете капака на двигателя.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА OPEL**

**АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

**ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА OPEL CORSA S93**

**АМОРТИСЬОРИ ЗА OPEL: КУПИ СЕГА**

**АМОРТИСЬОРИ ЗА OPEL CORSA S93: НАЙ-ДОБРИТЕ  
ОФЕРТИ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.