

 **AUTODOC CLUB**

Как се сменя преден
макферсон на **Honda**
Civic 8 – Ръководство за
смяна

ВИДЕО УРОЦИ



Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

HONDA CIVIC VIII Hatchback (FN, FK) 1.4 (FK1), HONDA CIVIC VIII Hatchback (FN, FK) 2.2 CTDi (FK3), HONDA CIVIC VIII Hatchback (FN, FK) 1.4 (FK1, FN4)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: МАКФЕРСОН – HONDA CIVIC 8.
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Керамична грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Гаечен накрайник № 12
- Гаечен накрайник № 14
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 19
- Камък за гайки на амортизъри 17 мм
- Камък за гайки на амортизъри 19 мм
- HEX накрайник №Н6
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Върток
- хидравлична скоба за пружини
- Клещи за демонтаж на щипки
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Смяна на: макферсон – Honda Civic 8. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Двата амортизьора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: МАКФЕРСОН – HONDA CIVIC 8. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СЪПКИ:

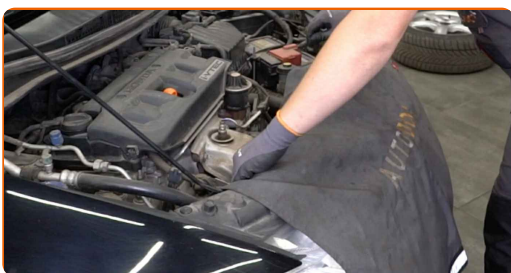
1

Отворете капака на двигателя.



2

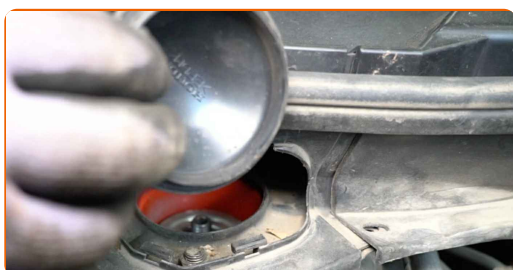
Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.



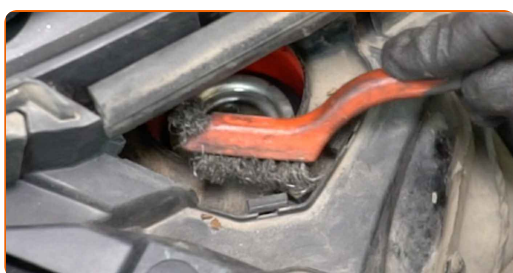
3 Премахнете пластмасовия панел.



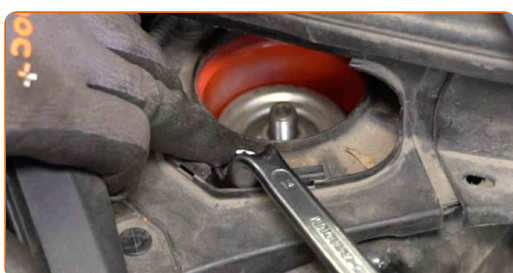
4 Премахнете капачката от тампона на макферсона.



5 Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



6 Разхлабете горните крепежни елементи на макферсона. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте тресчотен ключ.

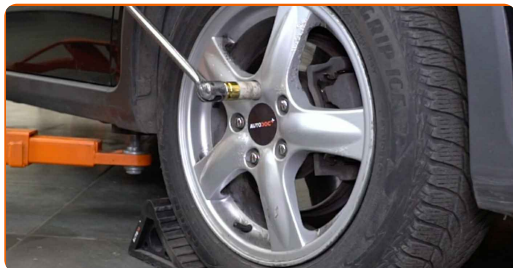


Смяна на: макферсон – Honda Civic 8. Съвет:

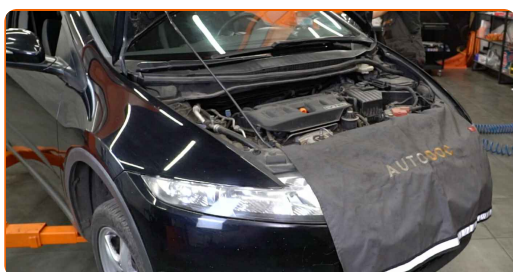
- Не я развивайте докрай.

7 Застопорете колелата с клинове.

8 Разхлабете колесните болтове. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте върток.



9 Повдигнете автомобила.



AUTODOC препоръчва:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

10 Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Важно!** Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. Honda Civic 8

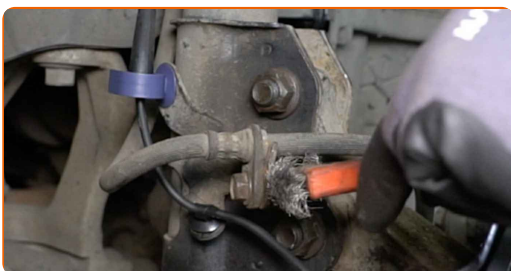
11

Отстранете колелото.



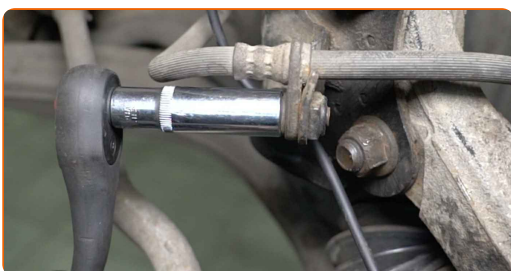
12

Почистете крепежния елемент, който свързва скобата на спирачния маркуч към макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



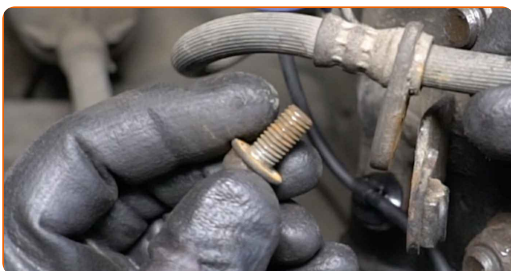
13

Развийте крепежния елемент, който свързва скобата на спирачния маркуч към макферсона. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тресчотен ключ.



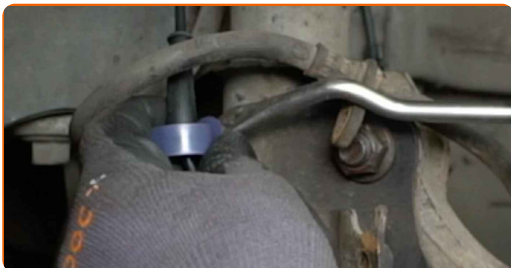
14

Премахнете крепежния болт.



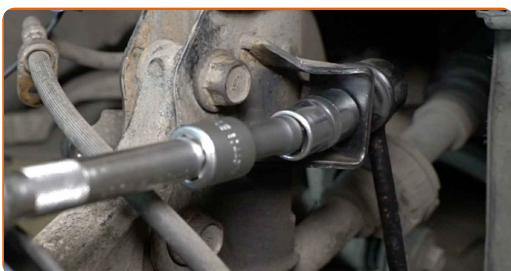
15 Премахнете скобата на спирачния маркуч.

16 Откачете кабелите на ABS сензора. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.

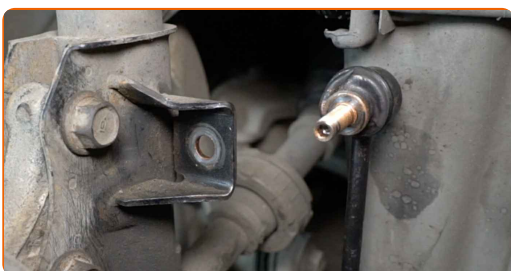


17 Почистете крепежния елемент, който свързва стабилизиращата щанга към макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

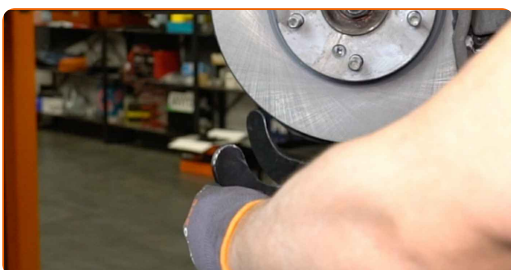
18 Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



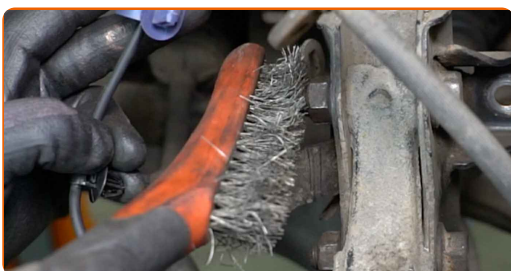
19 Премахнете биалетката.



20 Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



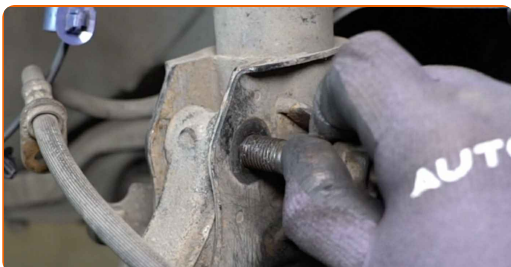
- 21** Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



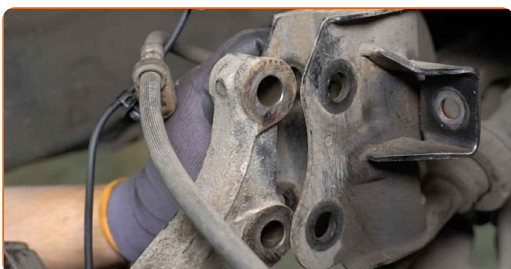
- 22** Развийте крепежните елементи свързващи макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ №19. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



- 23** Премахнете крепежните болтове.



- 24** Откачете шенкела от макферсона.



25 Развийте горните крепежни елементи на макферсона.



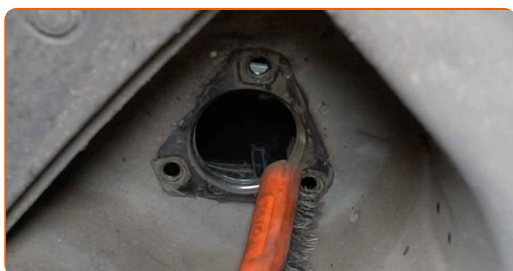
Смяна на: макферсон – Honda Civic 8. AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

26 Демонтирайте макферсона.



27 Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка.



28 Сложете макферсона на устройството за натягане на пружини.

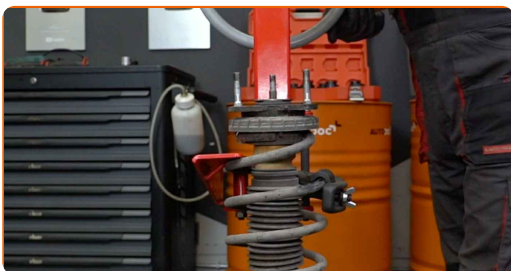


AUTODOC препоръчва:

- Обърнете внимание, че при използване на инструмент за компресиране на пружино, витките ѝ трябва да са надеждно захванати и да се притискат от двете страни.
- Подсигурете правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно във фиксаторите.

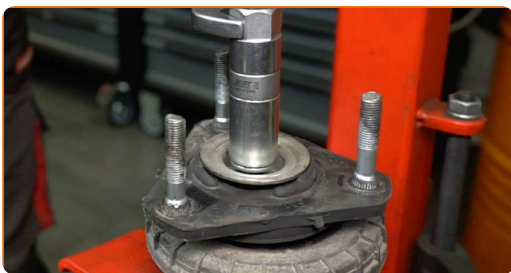
29

Компресирайте пружината.



30

Развийте гайката на буталния прът на макферсона. Използвайте 19 мм камък за гайки на амортизъри. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.



31

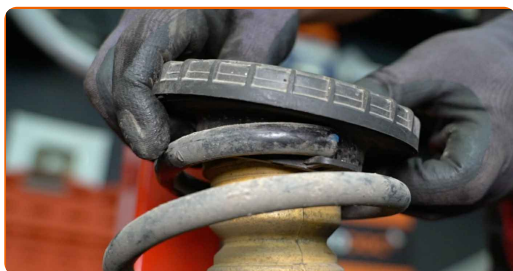
Премахнете тампона на макферсона.



32 Декомпресируйте пружината.



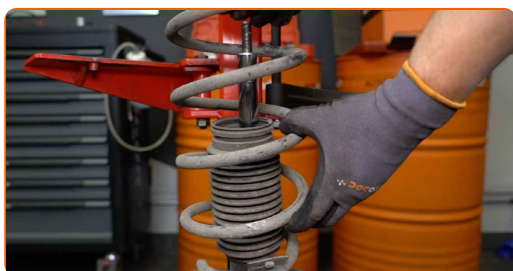
33 Премахнете маншона и отбойника на амортисьора.



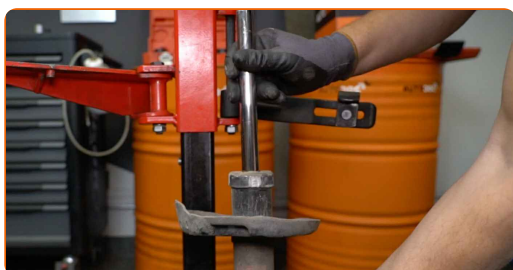
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: макферсон – Honda Civic 8. Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на макферсона. Сменете ги, ако се налага.

34 Премахнете пружината.

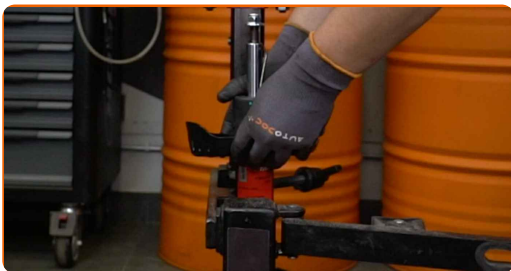


35 Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.



36

Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.



AUTODOC препоръчва:

- Преди да монтирате нови амортисьор, трябва да го напмпите 3-5 пъти на ръка.

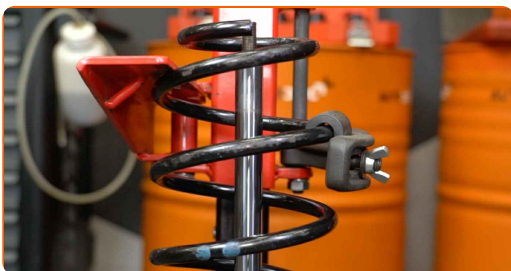
37

Монтирайте пружината на амортисьора.



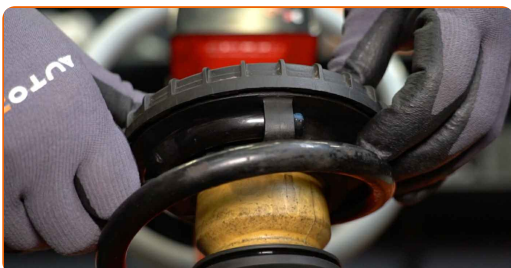
38

Компресируйте пружината.



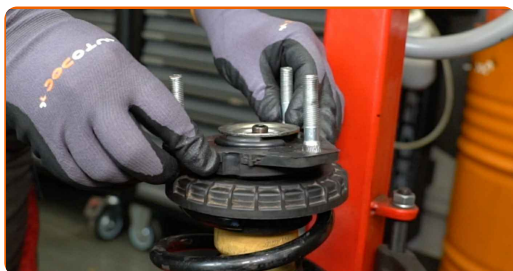
39

Монтирайте маншона и отбойника на новия амортисьор.



40

Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



Смяна на: макферсон – Honda Civic 8. Професионалистите препоръчват:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

41

Затегнете гайката на буталния прът на макферсона. Използвайте 17 мм камък за гайки на амортисьори. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 54 Nm.



42

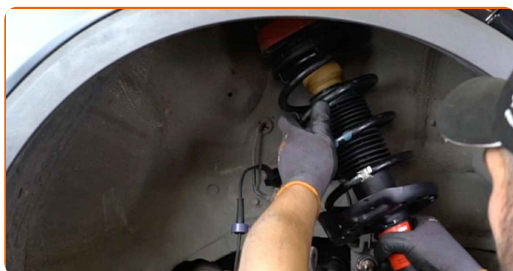
Декомпресируйте пружината.



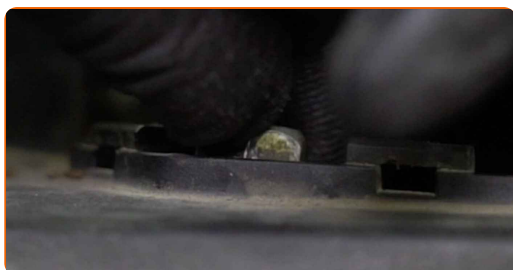
43 Премахнете сглобеният макферсон.



44 Монтирайте макферсона под калника.



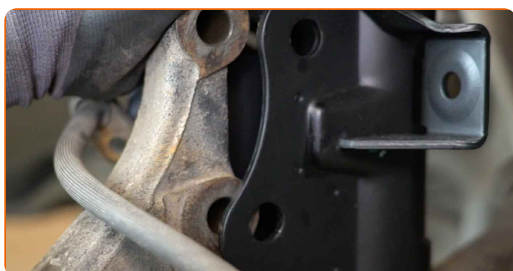
45 Закрепете горните крепежни елементи на макферсона.



AUTODOC препоръчва:

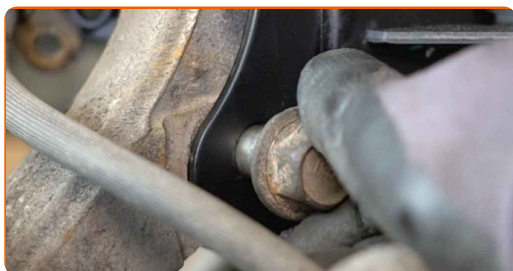
- Не го затягайте.
- Honda Civic 8 – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

46 Закрепете макферсона на шенкела.



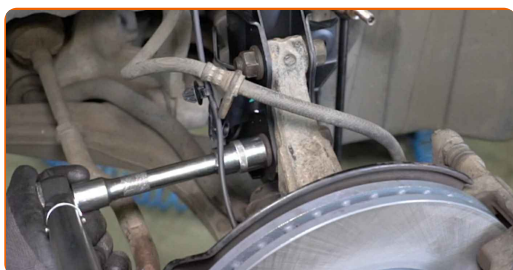
47

Монтирайте крепежните болтове.



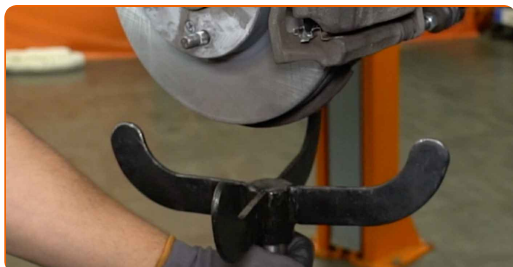
48

Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ №19. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 106 Nm.



49

Премахнете опората под шенкела.



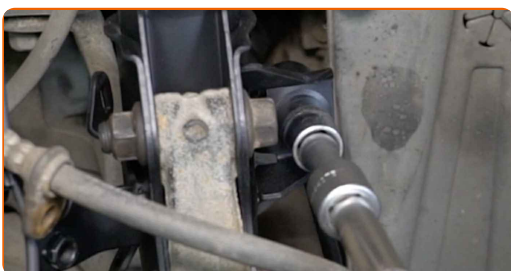
Смяна на: макферсон – Honda Civic 8. Съвет:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

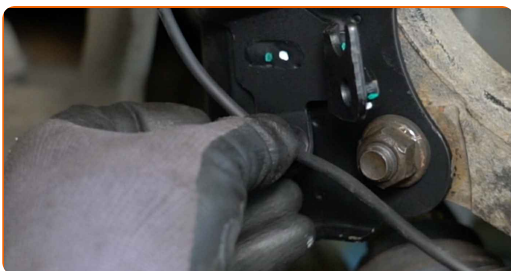
50 Свържете обратно стабилизиращата щанга към макферсона.



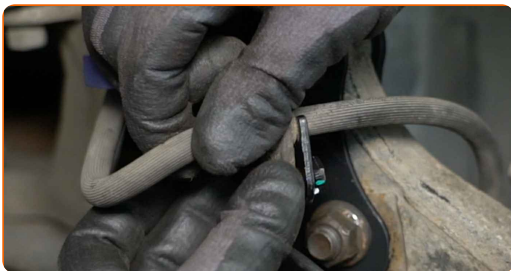
51 Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



52 Свържете кабелите на ABS сензора.

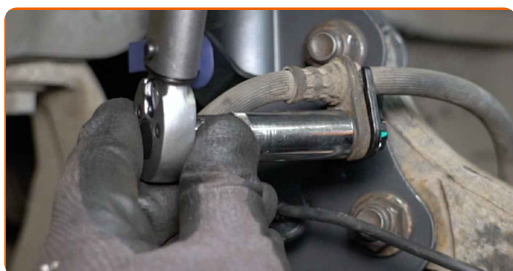


53 Монтирайте скобата на спирачния маркуч.



54 Монтирайте крепежния болт.

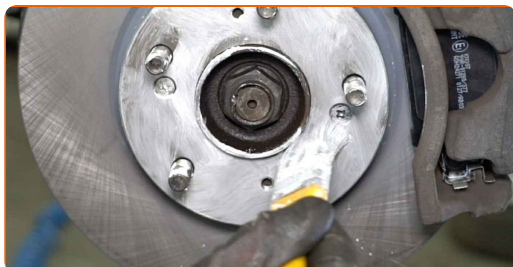
- 55** Затегнете крепежния елемент свързващ скобата на спирачния маркуч към макферсона. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 15 Nm.



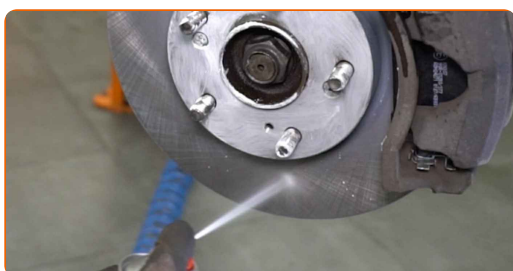
- 56** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



- 57** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



- 58** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



59

Монтирайте колелото.

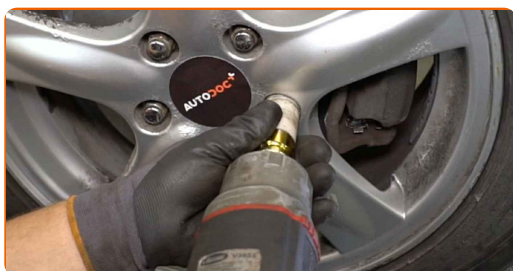


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. Honda Civic 8

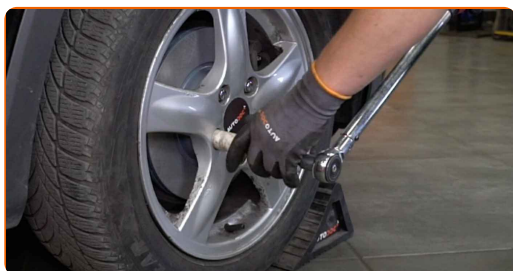
60

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте тресчотен ключ.



61

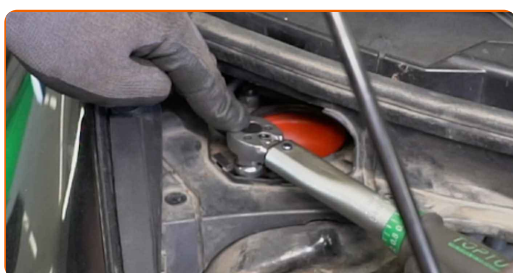
Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 108 Nm.



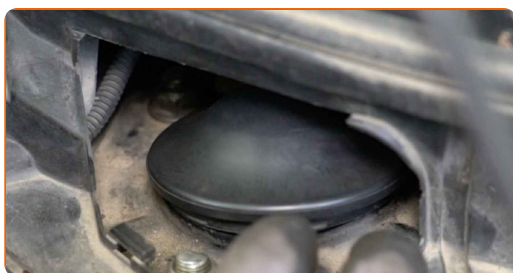
62 Премахнете криковете и клиновете.



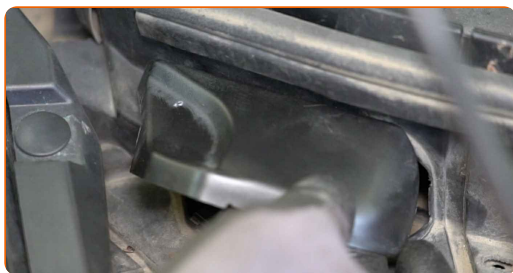
63 Затегнете горните крепежни елементи на макферсона. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 54 Nm.



64 Монтирайте капачката на тампона на макферсона.



65 Монтирайте пластмасовия панел.



66 Премахнете покривалото на калника.

67

Затворете предния капак.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

**МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ**



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА HONDA

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА HONDA CIVIC 8

АМОРТИСЬОРИ ЗА HONDA: КУПИ СЕГА

**АМОРТИСЬОРИ ЗА HONDA CIVIC 8: НАЙ-ДОБРИТЕ
ОФЕРТИ**

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.