



Как се сменя масло и  
маслен филтър на  
**Honda Civic 8** –  
Ръководство за смяна

## ВИДЕО УРОЦИ



### Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

HONDA CIVIC IV Hatchback (EC, ED, EE) 1.4 L, HONDA CIVIC IV седан (ED) 1.4 L, HONDA CIVIC IV седан (ED) 1.6 i 16V, HONDA CIVIC IV Hatchback (EC, ED, EE) 1.6 i 16V, HONDA CIVIC IV Hatchback (EC, ED, EE) 1.3 16V KAT, HONDA CIVIC IV Hatchback (EC, ED, EE) 1.5 i 16V, HONDA CIVIC IV седан (ED) 1.5 i 16V, HONDA CIVIC IV Hatchback (EC, ED, EE) 1.6 i 16V Vtec, HONDA ACCORD II Hatchback (AC, AD) 1.6 EX, HONDA ACCORD II (AC, AD) 1.6 EX, HONDA ACCORD II Hatchback (AC, AD) 1.8 EX, HONDA ACCORD II (AC, AD) 1.8 EX, HONDA ACCORD III (CA) 1.6 L, HONDA ACCORD III (CA) 2.0 EX, HONDA ACCORD III Aerodeck (CA) 2.0 EX, (+ 269)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – HONDA CIVIC 8. СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Универсален спрей за почистване
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 17
- Вложка за маслен филтър 65-14F
- Тресчотка
- Фуния
- Трансмисионен крик
- Съд за събиране на масло
- Защитен калъф за калници

**КУПИ ИНСТРУМЕНТИ**

Смяна на: масло и маслен филтър – Honda Civic 8. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Сменяйте масления филтър всеки път, когато сменят моторното масло.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – HONDA CIVIC 8. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

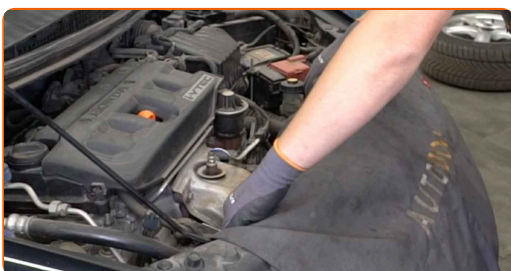
1

Отворете капака на двигателя.



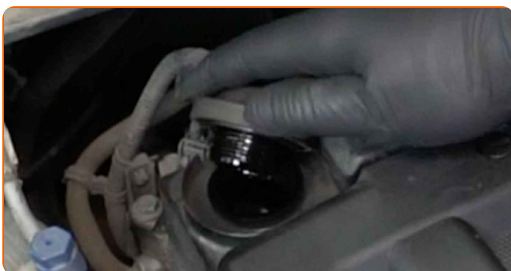
2

Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.



3

Развийте капачката на гърловината за масло.



4

Извадете щеката за масло.



5

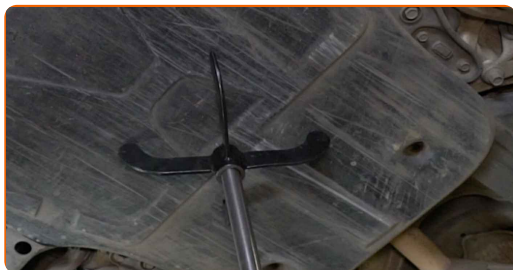
Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.

### AUTODOC препоръчва:

- Автомобилът трябва да е разположен на равна повърхност, а ако е под наклон, пробката за източване трябва да е в най-ниската му точка.

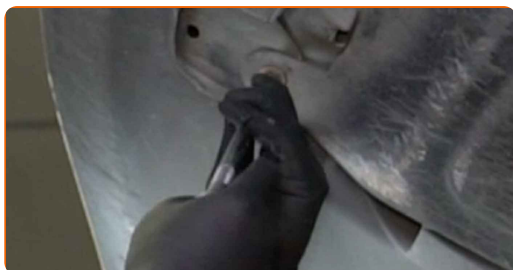
6

Подпрете кората на двигателя Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



7

Развийте крепежните елементи на кората на двигателя. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.

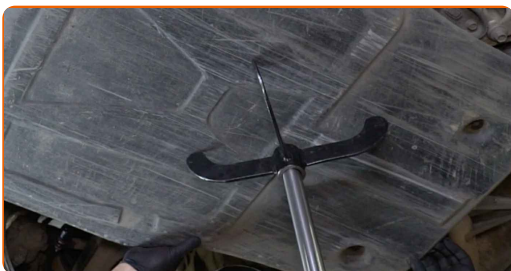


Смяна на: масло и маслен филтър – Honda Civic 8. AUTODOC препоръчва:

- За да предотвратите нараняване, дръжте здраво кората на двигателя, когато развивате крепежните елементи и смъквате хидравличния крик.

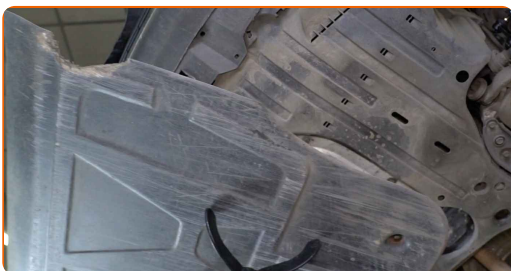
8

Смъкнете хидравличния крик, заедно с кората на двигателя.



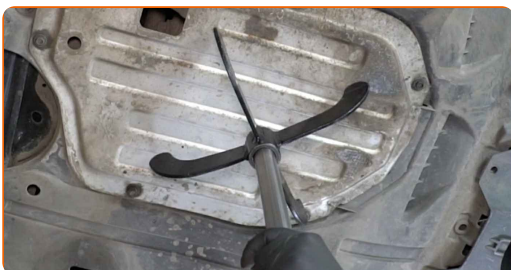
9

Премахнете кората на двигателя.



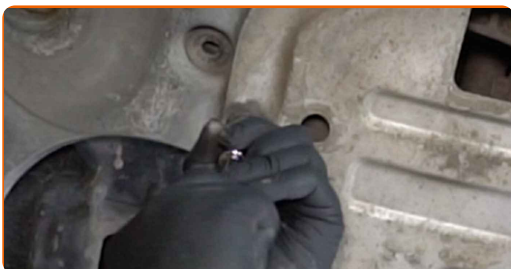
10

Подпрете кората на картера. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



11

Развийте крепежните елементи на кората на картера. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



**AUTODOC препоръчва:**

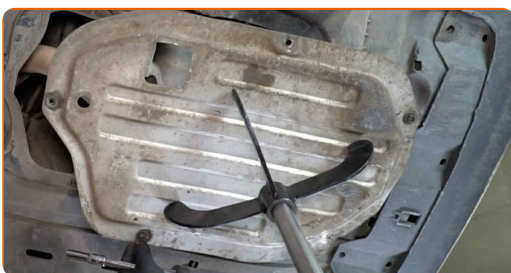
- За да предотвратите нараняване, дръжте здраво кората на картера, когато развивате крепежните елементи и смъквате хидравличния крик.

**12**

Смъкнете хидравличния крик, заедно с кората на картера.

**13**

Премахнете кората на картера.



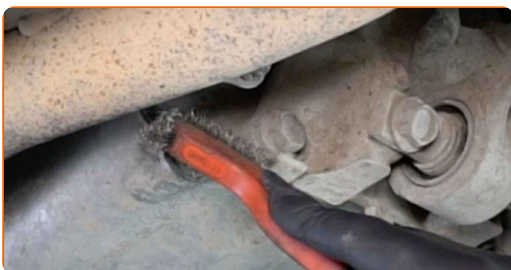
**14**

Сложете съд за събиране на старо масло с капацитет от поне 4 литра под отворстието за източване.



**15**

Почистете областта на отворстието за източване на картера. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



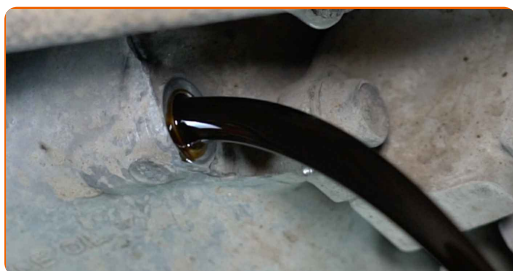
16

Развийте пробката за източване. Използвайте тръбен ключ №17. Изполвайте тресчотен ключ.



17

Източете старото масло.

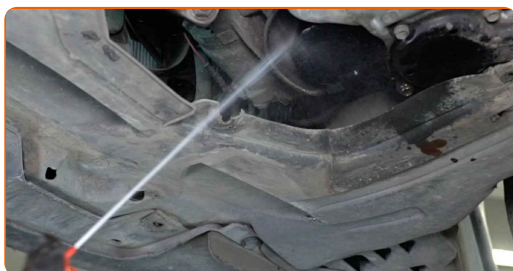


### Смяна на: масло и маслен филтър – Honda Civic 8. Съвет:

- Внимание! Маслото може да бъде горещо.
- Изчакайте маслото напълно да се източи от отворието за източване.

18

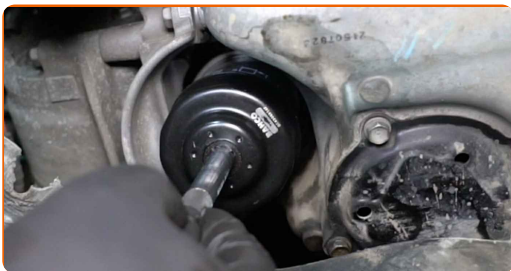
Почистете масления филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.





19

Развийте масления филтър. Използвайте накрайник 65-14F. Използвайте тресчотен ключ.



20

Премахнете масления филтър.



21

Почистете монтажното място на масления филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.

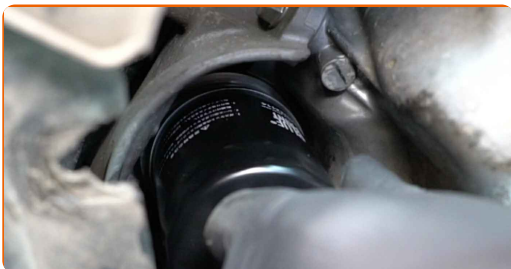


22

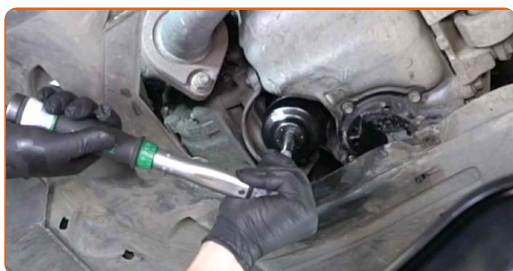
Смажете гуменото уплътнение на новия филтър с малко количество ново масло.

23

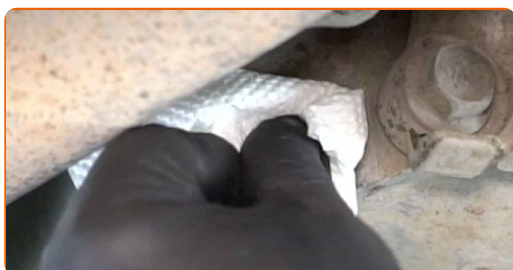
Поставете новия маслен филтър.



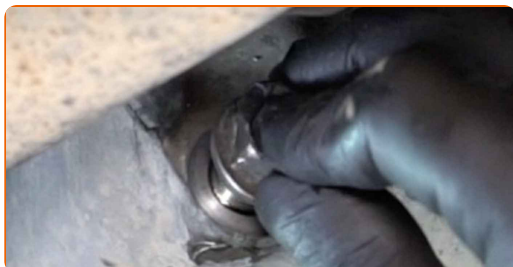
- 24** Затегнете масления филтър. Не забравяйте да спазвате препоръчителната сила на затягане. Използвайте накрайник 65-14F. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 18 Nm.



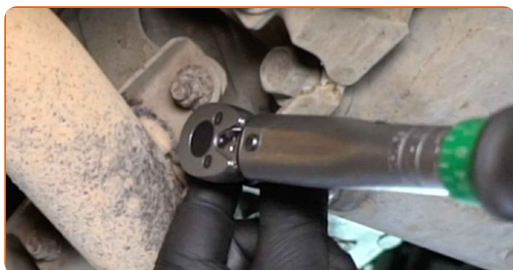
- 25** Почистете областта на отворието за източване на картера. Използвайте универсален почистващ спрей.



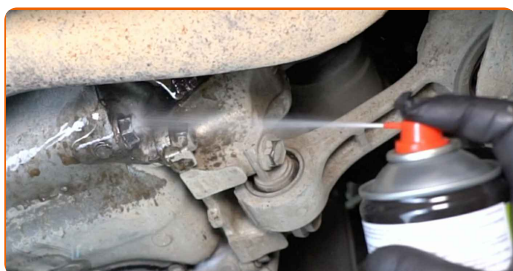
- 26** Почистете пробката и поставете нов уплътнителен пръстен.



- 27** Монтирайте обратно пробката за източване на моторното масло и я затегнете. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.

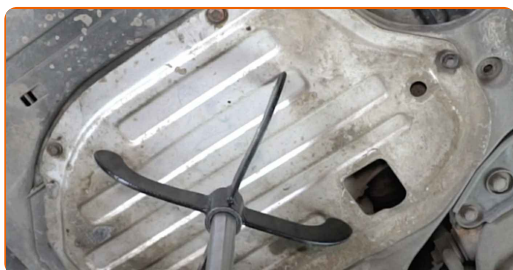


- 28** Почистете областта на отворието за източване на картера. Използвайте универсален почистващ спрей.

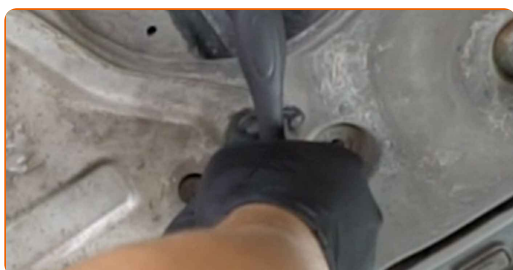


- 29** Монтирайте обратно кората на картера.

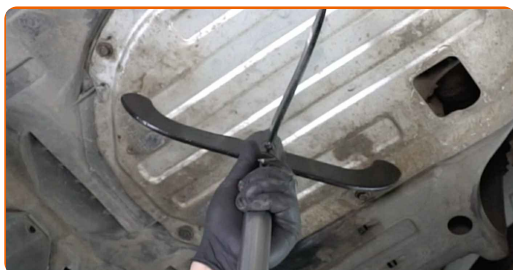
- 30** Подпрете кората на картера. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 31** Завийте крепежните елементи на кората на картера. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



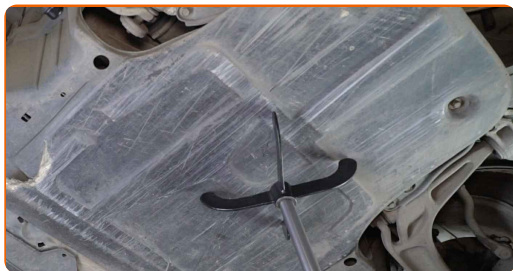
- 32** Премахнете хидравличният крик.



- 33** Монтирайте кората на двигателя.

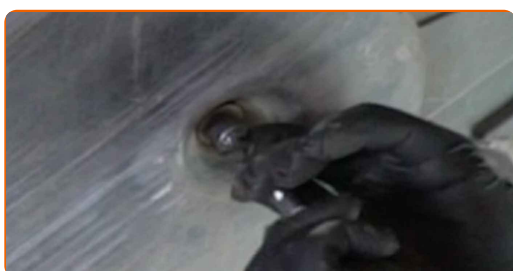
34

Подпрете кората на двигателя Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



35

Затегнете крепежните елементи на кората на двигателя. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



36

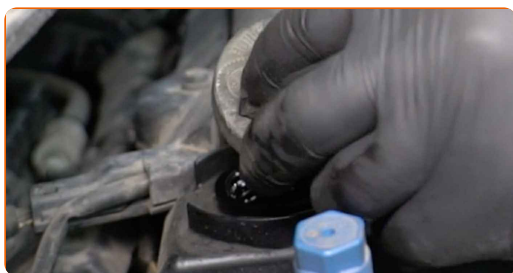
Премахнете хидравличният крик.

37

Смъкнете автомобила.

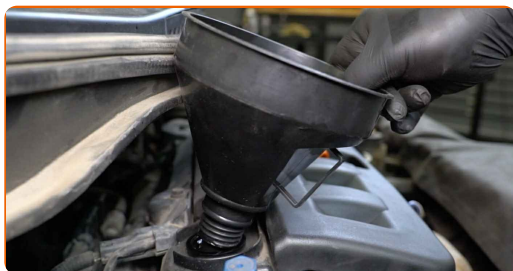
38

Премахнете капачката на гърловината за наливане на масло.



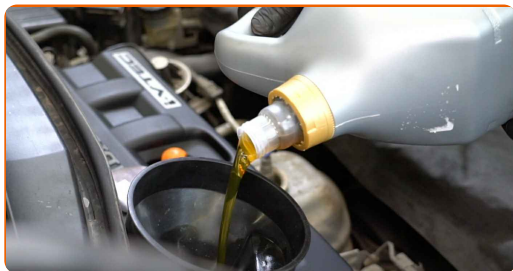
39

Сложете фунията.



40

Налейте маслото в двигателя чрез гърловината. Нужно количество масло: 3,7 л.

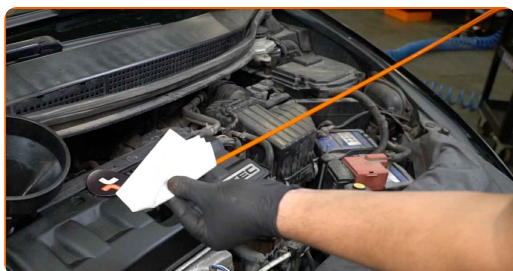


Смяна на: масло и маслен филтър – Honda Civic 8. Професионалистите препоръчват:

- Използвайте масло, препоръчано от производителя.

41

Проверете нивото на маслото чрез щеката за масло.

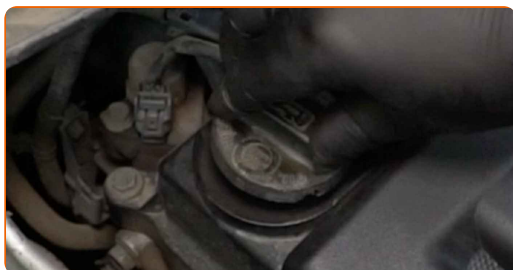


AUTODOC препоръчва:

- Ако е необходимо, добавете масло.
- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.

42

Монтирайте капачката на масления филтър.



43

Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло.



44

Запалете двигателя за няколко минути. След като предупредителната светлина за масло на таблото се изключи, спрете двигателя.

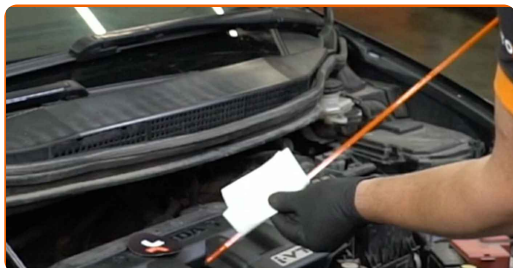


### Смяна на: масло и маслен филтър – Honda Civic 8. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Имайте предвид, че предупредителната светлина, която посочва недостатъчно налягане в смазочната система, може да остане включена за по-дълго от обичайното. След няколко секунди, маслото ще изпълни каналите и лампата ще изгасне.

45

Проверете нивото на маслото с щеката 5 минути след като изключите двигателя и го допълнете, ако е нужно.



**Обърнете внимание!**

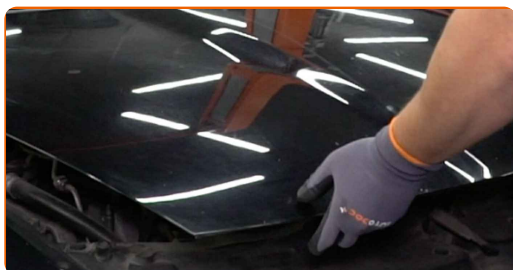
- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.

**46** Уверете се, че капачката на гърловината за масло е добре затегната.

**47** Проверете херметичността на резбованата пробка на отворието за източване и уплътнението на масления филтър. Ако е нужно, внимателно ги затегнете.

**48** Премахнете покривалото на калника.

**49** Затворете предния капак.



**Смяна на: масло и маслен филтър – Honda Civic 8. Съвет от AUTODOC:**

- За да защитите околната среда от замърсяване, изхвърляйте използваните филтри на специализирани пунктове за събиране отпадъци.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА HONDA**

**МАСЛЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**



**ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА HONDA CIVIC 8**

**МАСЛЕН ФИЛТЪР ЗА HONDA: КУПИ СЕГА**

**МАСЛЕН ФИЛТЪР ЗА HONDA CIVIC 8: НАЙ-ДОБРИТЕ  
ОФЕРТИ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.