

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя спирачен  
барабан на **CITROËN ZX**  
**(N2)** – Ръководство за  
смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
CITROËN ZX (N2) 1.8 i 16V, CITROËN ZX (N2) 1.8

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: CITROËN Berlingo / Berlingo First Ван (M\_) 1.9 D

**СМЯНА НА: СПИРАЧЕН БАРАБАН – CITROËN ZX (N2).  
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Керамична грес
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 12
- Накрайник Torx T30
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Кръстата Отвертка
- Ударна отвертка
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

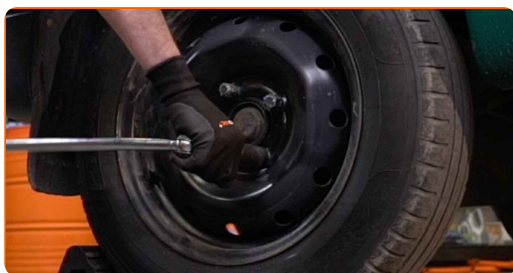
**AUTODOC препоръчва:**

- Заменете спирачните барабани на задния мост на CITROËN ZX (N2) в комплект. Независимо от състоянието на детайлите. Това ще осигури равномерно спиране.
- Процедурата по смяна е идентична за левите и десните спирачни барабани на една ос.
- Когато сменяте спирачните барабани, не забравяйте да смените и спирачните челюсти.
- Смяна на: спирачен барабан – CITROËN ZX (N2). Предприемете следните стъпки:

**ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:**

**1** Застопорете колелата с клинове.

**2** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



**3** Повдигнете автомобила.

Смяна на: спирачен барабан – CITROËN ZX (N2). Съвет от AUTODOC:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

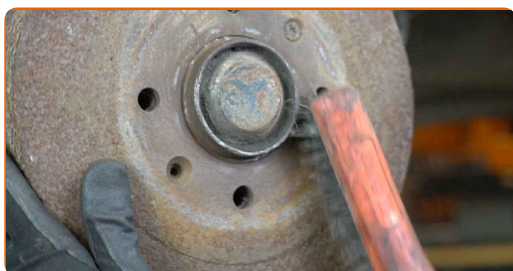
- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. CITROËN ZX (N2)

5

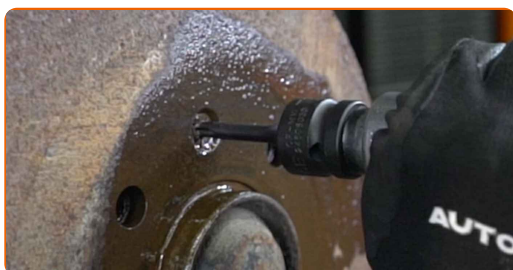
Отстранете колелото.



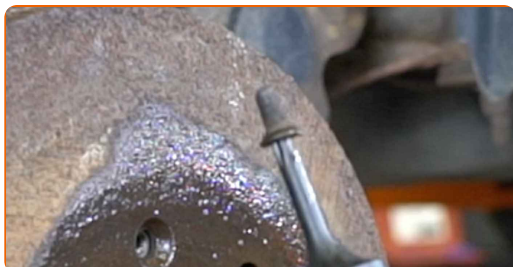
- 6** Почистете крепежните елементи на спирачния барабан. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



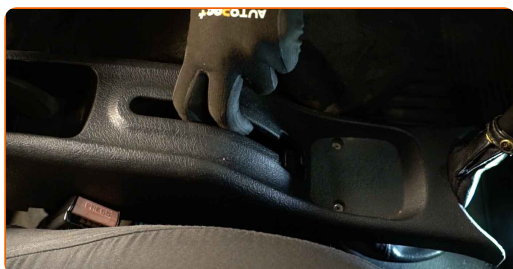
- 7** Развийте крепежните елементи на спирачния барабан. Използвайте Torx T30. Използвайте ударна отвертка.



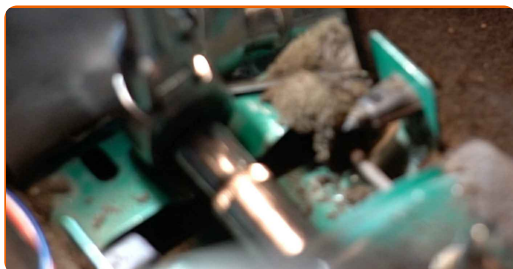
- 8** Премахнете крепежните болтове.



- 9** Развийте крепежните елементи на централната конзола и я премахнете. Използвайте кръстата отвертка.



- 10** Разхлабете гайката за регулиране на жилото на ръчната спирачка. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тресчотен ключ.



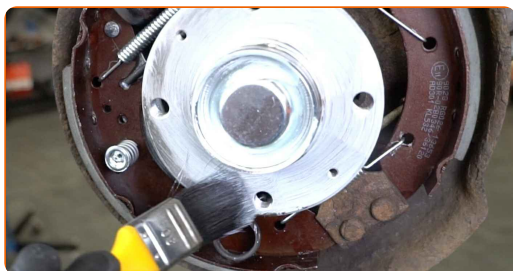
- 11** Демонтирайте спирачния барабан. Използвайте лост тип кози крак.



- 12** Почистете главината. Използвайте телена четка.



- 13** Обработете контактната повърхност. Използвайте керамична грес.



- 14** Настройте регулатора на спирачните челюсти. Използвайте лост тип кози крак.





**15** Поставете спирачния барабан.



**16** Монтирайте крепежните болтове.



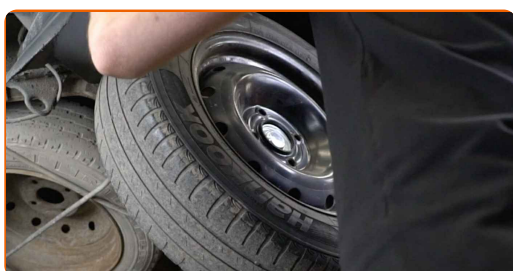
**17** Затегнете крепежните елементи на спирачния барабан. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 10 Nm.



**18** Обработете повърхността, където джантата прави контакт със спирачния барабан. Използвайте керамична грес.



**19** Монтирайте колелото.





**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. CITROËN ZX (N2)

**20**

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



**Смяна на: спирачен барабан – CITROËN ZX (N2). Съвет:**

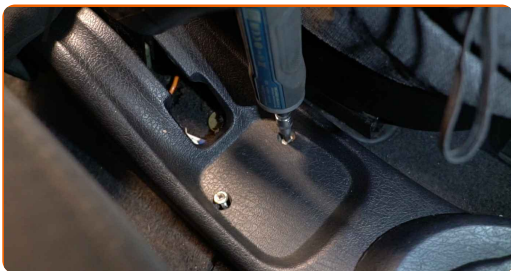
- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.

**21**

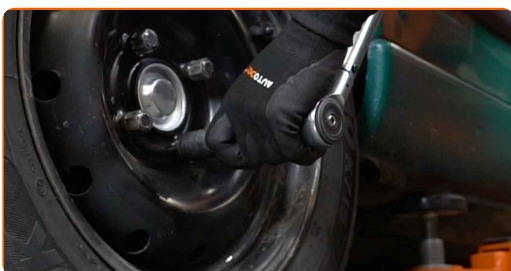
Настройте гайката за регулиране обтягането на жилото на ръчната спирачка. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тресчотен ключ.



**22** Монтирайте централната конзола и завийте крепежните ѝ елементи. Използвайте кръстатa отвертка.



**23** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



**24** Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**СПИРАЧЕН БАРАБАН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.