



Как се сменя преден
долен носач на
CITROËN ZX Комби (N2)
– Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

ⓘ Важно!

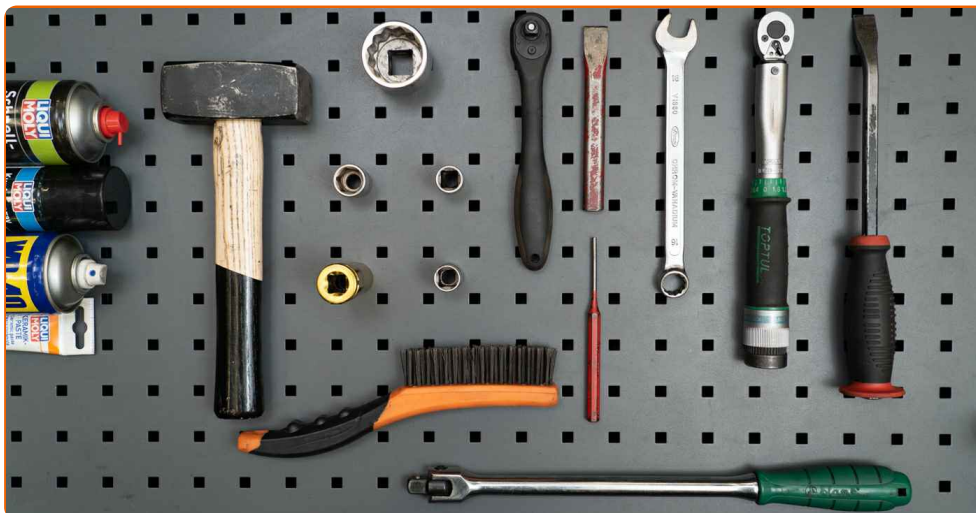
Тази процедура на смяна може да се използва за:

CITROËN ZX Комби (N2) 1.9 D, CITROËN ZX Комби (N2) 1.8 i, CITROËN ZX Комби (N2) 1.4 i, CITROËN ZX Комби (N2) 1.9 TD, CITROËN ZX Комби (N2) 1.6 i, CITROËN ZX Комби (N2) 1.8 i 16V, CITROËN ZX Комби (N2) 1.8 D, CITROËN ZX Комби (N2) 1.5 D

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: CITROËN Berlingo / Berlingo First I Ван (M) 1.9 D

**СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – CITROËN ZX
КОМБИ (N2). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Керамична грес
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 36
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Плоско длето
- Чук
- Върток
- Избивач
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

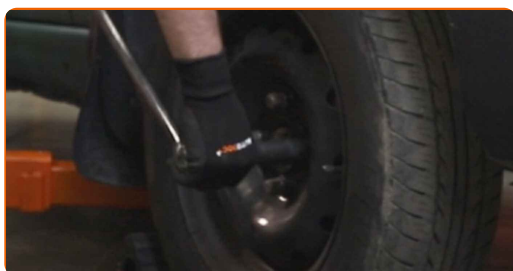
AUTODOC препоръчва:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – CITROËN ZX Комби (N2) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Застопорете колелата с клинове.

2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



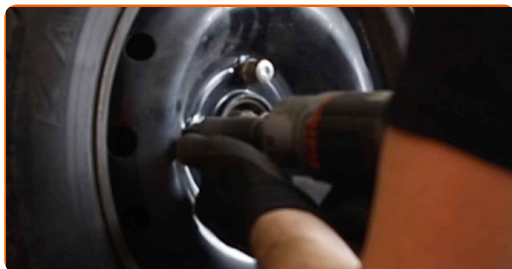
3 Повдигнете автомобила.

AUTODOC препоръчва:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

4

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: преден долен носач – CITROËN ZX Комби (N2). Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

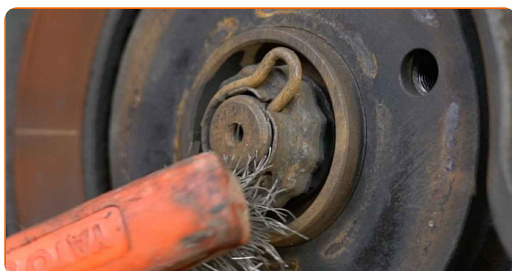
5

Отстранете колелото.



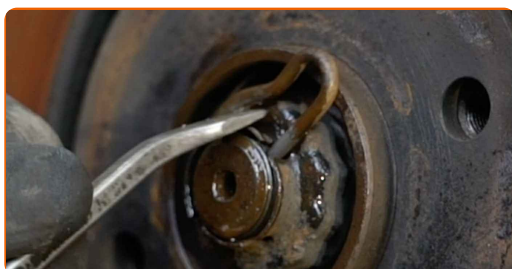
6

Почистете крепежния елемент на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

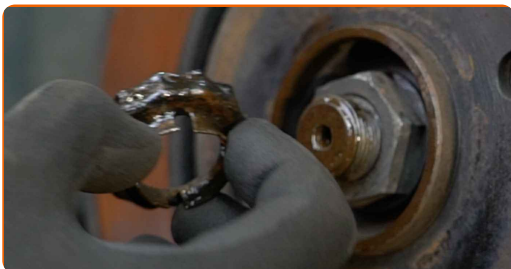


7

Премахнете фиксиращия шплинт. Използвайте лост тип кози крак.



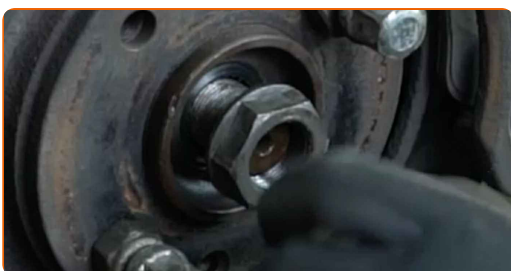
8 Премахнете зегеровия пръстен.



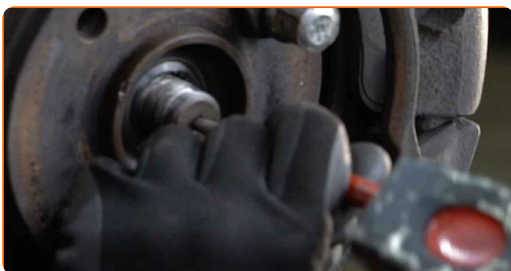
9 Развийте крепежния елемент, който свързва задвижващия вал с главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №36. Използвайте върток.



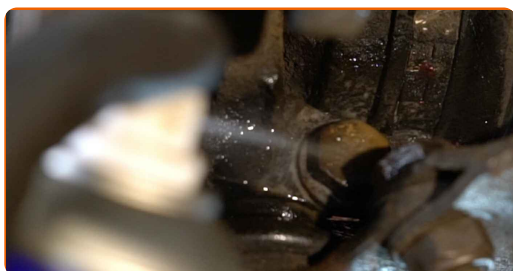
10 Премахнете крепящата гайка.



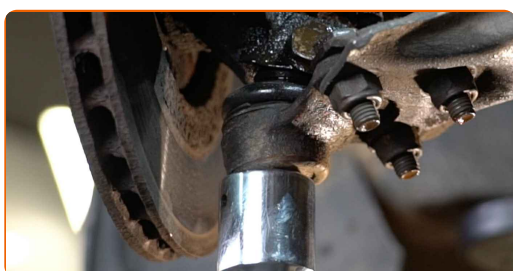
11 Разхлабете фиксацията на полуоската в главината. Използвайте клин. Използвайте чук.



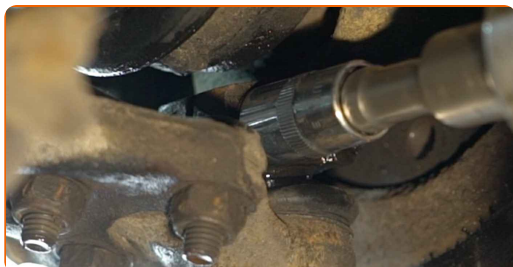
- 12** Почистете крепежните елементи свързващи шарнира с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



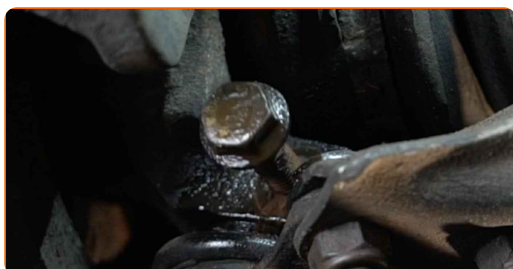
- 13** Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 14** Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачането. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.

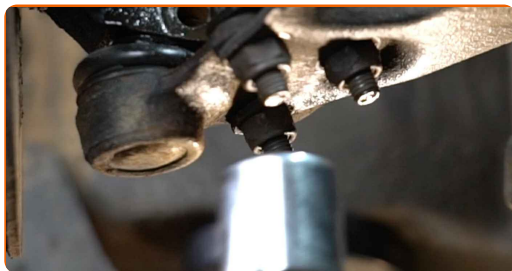


- 15** Премахнете крепежния болт.



16

Премахнете опората под шенкела.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден долен носач – CITROËN ZX Комби (N2). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

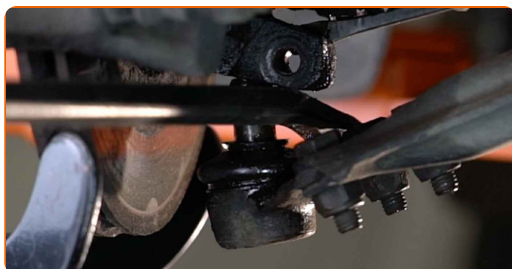
17

Освободете крепежния елемент, който свързва шарнира на носача към шенкела. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.



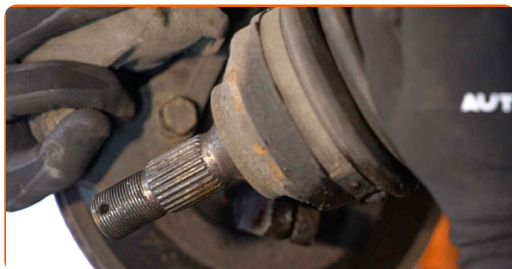
18

Отсъединете шарнира от шенкела. Използвайте лост тип кози крак.



19

Премахнете задвижващия вал от шенкела.



Смяна на: преден долен носач – CITROËN ZX Комби (N2).
Професионалистите препоръчват:

- Уверете се, че задвижващия вал не е в увиснало състояние (когато колата е повдигната с крик).

20

Обработете крепежния елемент, който свързва носача към подрамката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



21

Развийте закрепването в предната част на носача. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



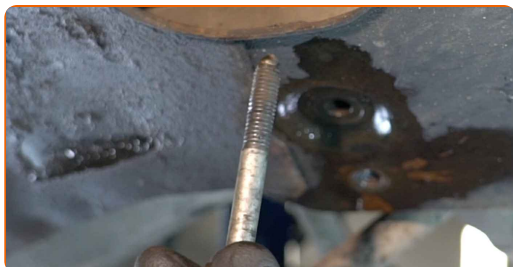
- 22** Почистете крепежните елементи, които свързват носача с подрамката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



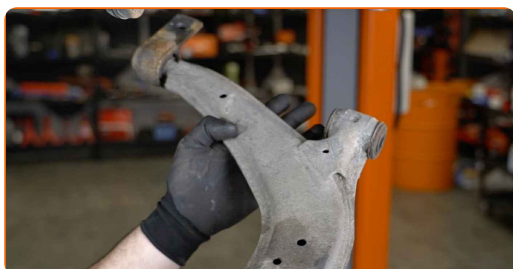
- 23** Развийте задния крепежен елемент на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



- 24** Премахнете крепежните болтове.



- 25** Снемете носача. Използвайте лост тип кози крак.



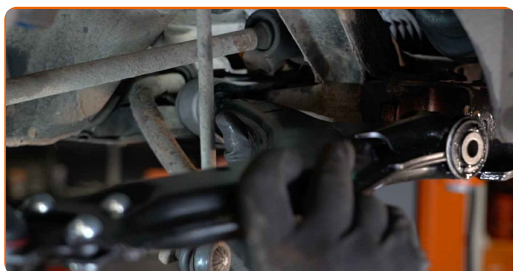
26

Почистете монтажните места на носача. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



27

Поставете новия носач.

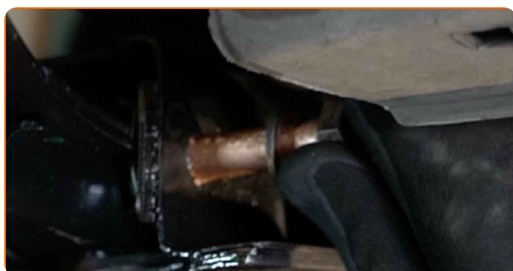


Смяна на: преден долен носач – CITROËN ZX Комби (N2). AUTODOC препоръчва:

- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.
- Не повреждайте маншона на шарнира.

28

Монтирайте крепежните болтове.



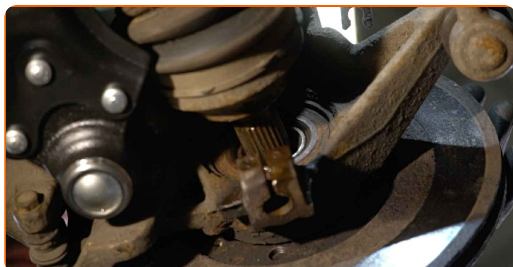
- 29** Завийте крепежните болтове. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



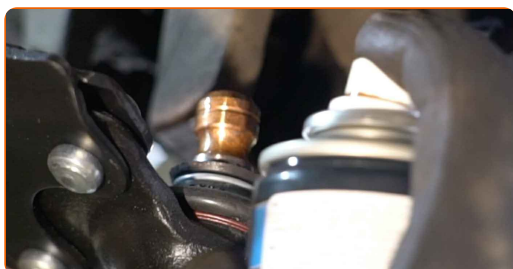
- 30** Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



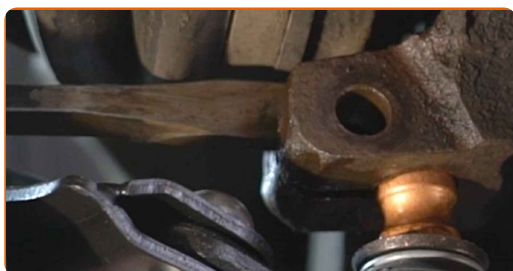
- 31** Монтирайте шенкела на полуоската.



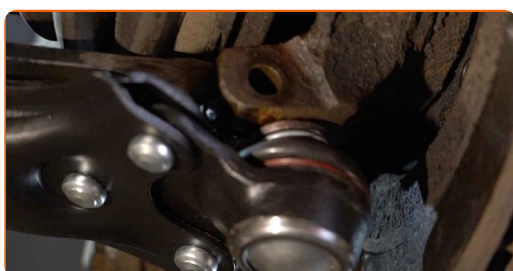
- 32** Обработете крепежния елемент на шарнира. Използвайте медна грес.



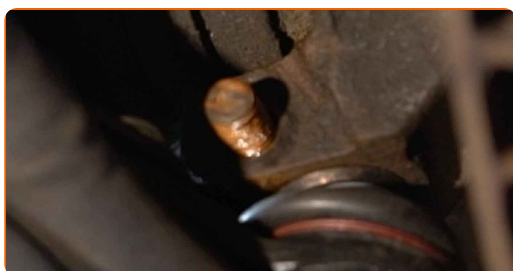
- 33** Освободете крепежния елемент, който свързва шарнира на носача към шенкела. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



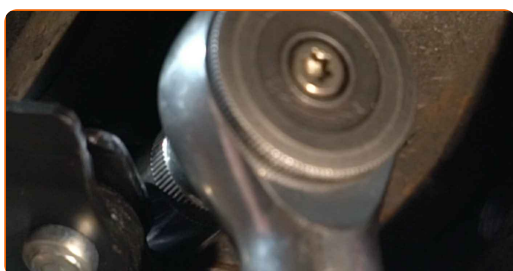
- 34** Съединете шарнирния болт към шенкела.



- 35** Монтирайте крепежния болт.

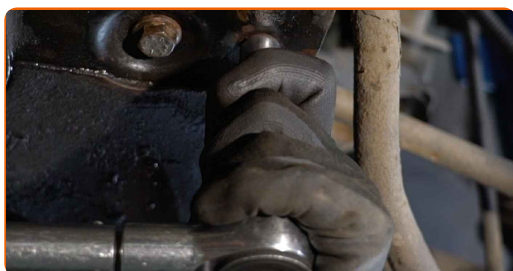


- 36** Затегнете крепежния елемент свързващ шарнира към носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.



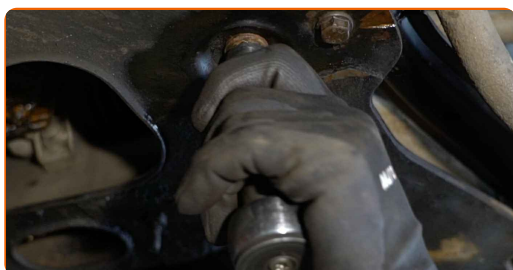
37

Затегнете задния крепежен елемент на носача. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



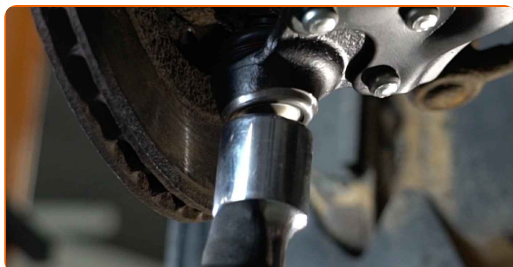
38

Затегнете задния крепежен елемент на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



39

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



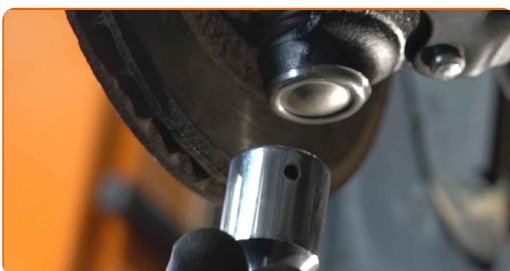
Смяна на: преден долен носач – CITROËN ZX Комби (N2). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За правилното затягане на крепежните елементи трябва да вдигнете компонентите на окачването до работното им положение.

- 40 Затегнете предният крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 95 Nm.



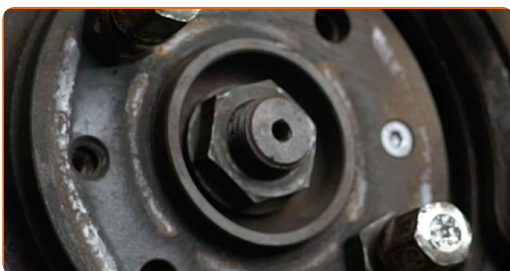
- 41 Премахнете опората под шенкела.



AUTODOC препоръчва:

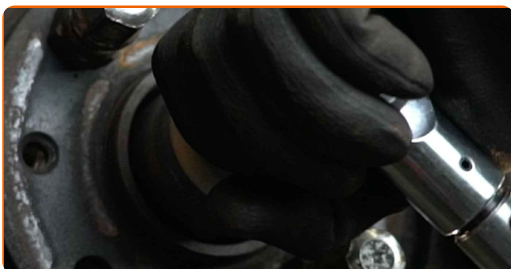
- Спускате хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

- 42 Монтирайте крепежната гайка.

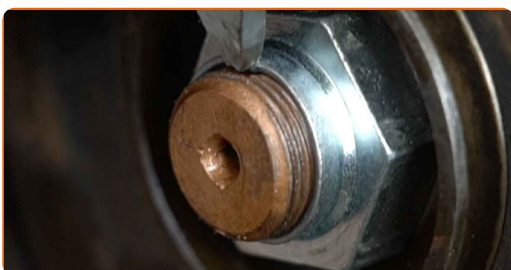


- 43 Завийте гайката на полуоската.

- 44 Затегнете гайката на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №36. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 320 Nm.



- 45 Завинтете крепежния елемент на задвижващия вал. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



- 46 Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



- 47 Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



- 48 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



- 49 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден долен носач – CITROËN ZX Комби (N2). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 50 Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. CITROËN ZX Комби (N2)

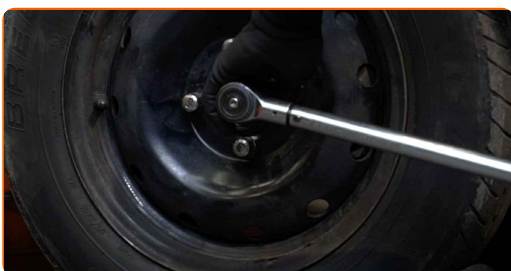
51

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



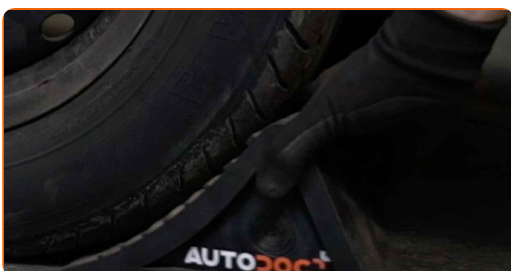
52

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



53

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 👍

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.