

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя преден  
макферсон на **CITROËN**  
**XSARA (N1)** –

Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

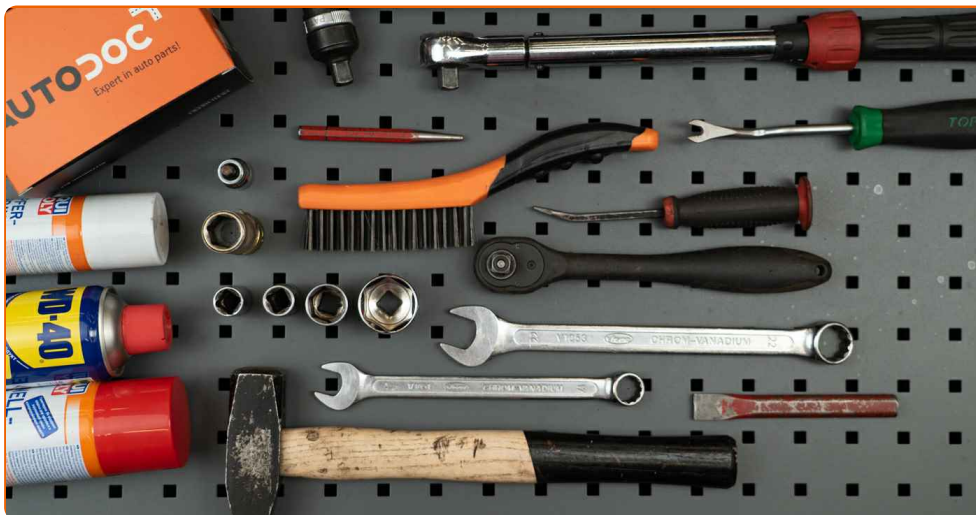
** Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
CITROËN XSARA (N1) 1.4 i

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на  
автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част  
на: CITROËN XSARA PICASSO (N68) 2.0 HDi

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – CITROËN XSARA (N1).  
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Комбиниран гаечен ключ №22
- Гаечен накрайник № 14
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 22
- Гаечен накрайник № 32
- HEX накрайник №Н7
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Клещи за демонтаж на щипки
- Чук
- Върток
- Избивач
- Плоско длето
- Лост тип кози крак
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: амортисьор – CITROËN XSARA (N1). AUTODOC препоръчва:

- Двата амортисьора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – CITROËN XSARA (N1). ПРЕДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

**1** Отворете капака на двигателя.

**2** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

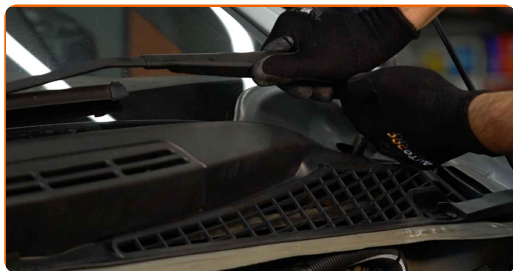
**3** Отстранете капачките на рамото на чистачката. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.



**4** Развийте крепежните елементи на рамената на чистачките. Използвайте тръбен ключ №14.



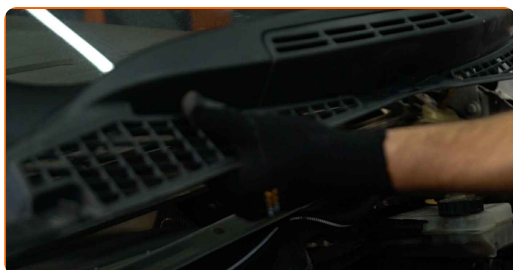
**5** Демонтирайте рамената на чистачките.



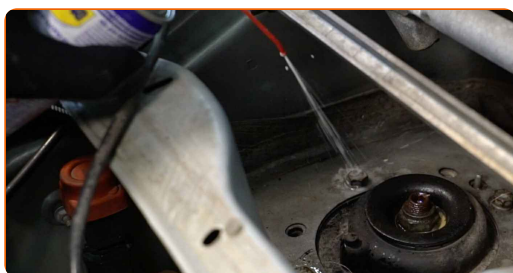
**6** Откачете фиксаторите от горната част на корпуса на микрофилтъра.



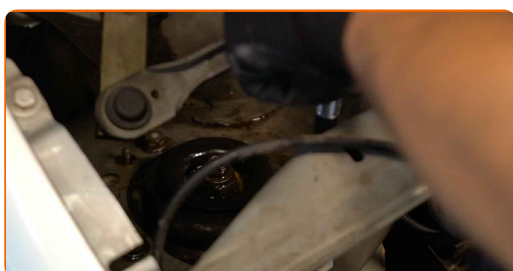
**7** Повдигнете пластмасовата решетка под чистачките.



**8** Почистете крепежните елементи на горната опора на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**9** Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте тресчотен ключ.



**10** Застопорете колелата с клинове.



**11** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



**12** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

**13** Развийте болтовете на колелото.



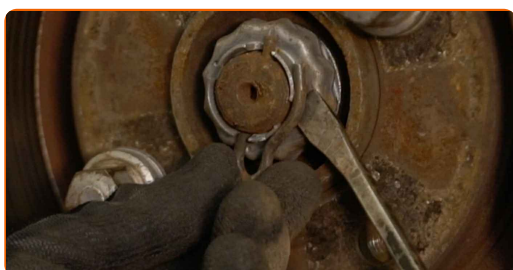
**Смяна на: амортизьор – CITROËN XSARA (N1). Съвет:**

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

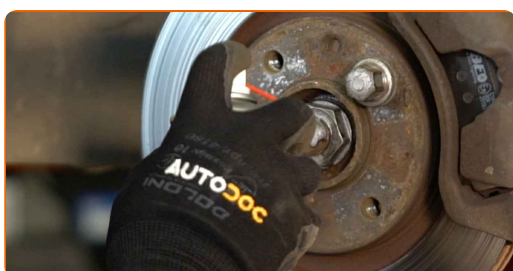
**14** Отстранете колелото.



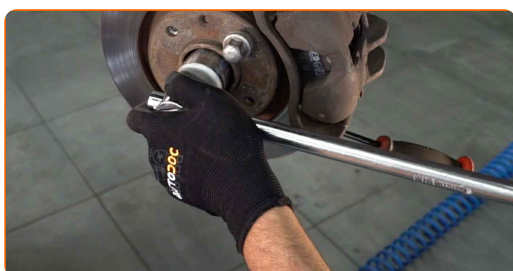
**15** Премахнете фиксатора на задвижващия вал. Използвайте лост тип кози крак.



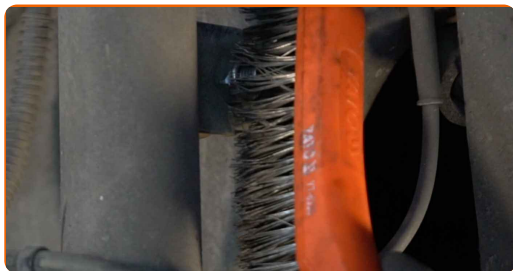
**16** Почистете крепежния елемент на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**17** Разхлабете крепежните елементи на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте върток.



**18** Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

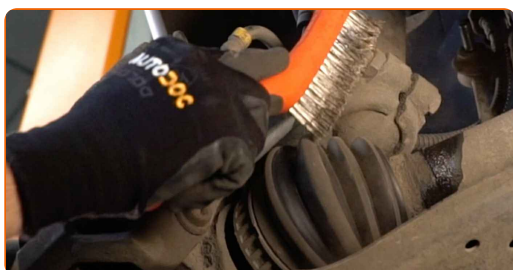


**19** Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №17.

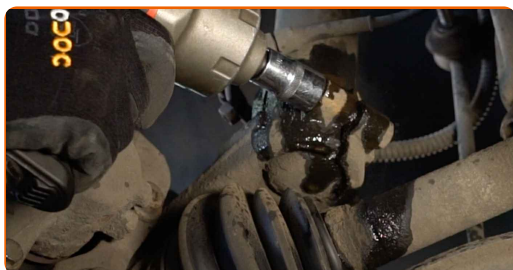


**20** Снемете биалетката.

**21** Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



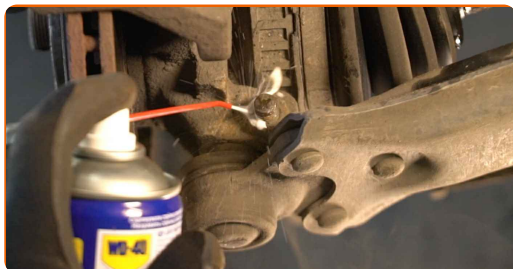
**22** Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте върток.





23

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



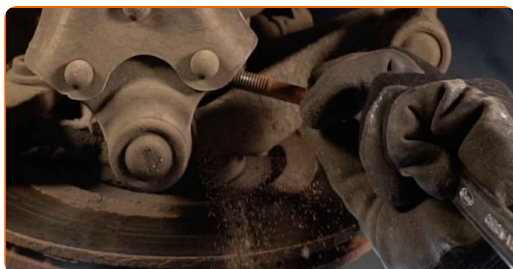
24

Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте върток.



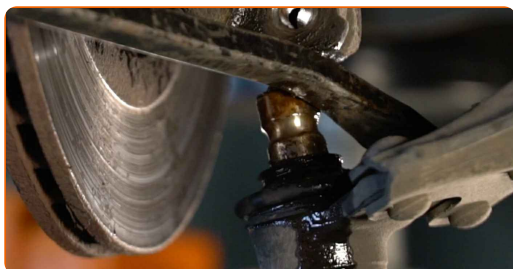
25

Премахнете крепежния болт. Използвайте клин. Използвайте чук.



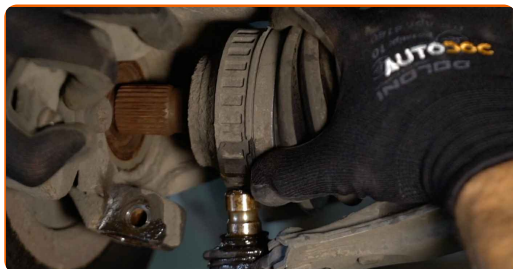
26

Отсъединете шарнира от шенкела. Използвайте лост тип кози крак.



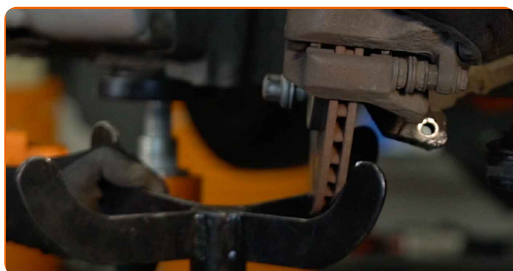
27

Отстранете задвижващия вал. Използвайте клин. Използвайте чук.



28

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



29

Почистете крепежните елементи свързващи шарнира с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

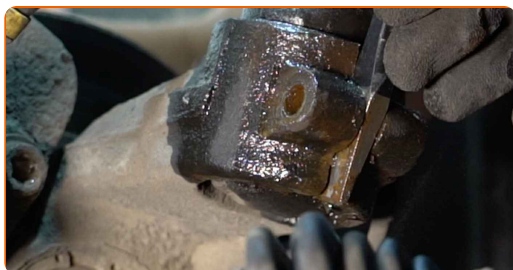
30

Премахнете крепежния болт. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



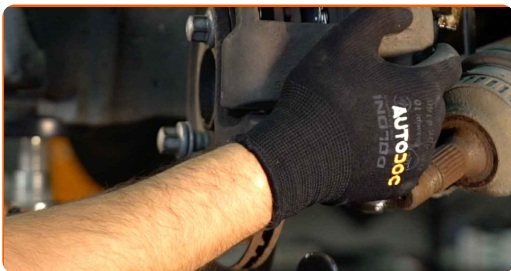
31

Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



32

Понижете хидравличният крик с 10-15 см.



### AUTODOC препоръчва:

- CITROËN XSARA (N1) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

33

Отделете шенкела от амортисьора.



34

Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Използвайте тръбен ключ №14.

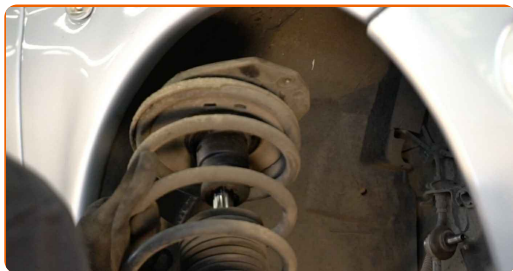


### Смяна на: амортисьор – CITROËN XSARA (N1). Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

35

Демонтирайте МакФерсона.



36

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

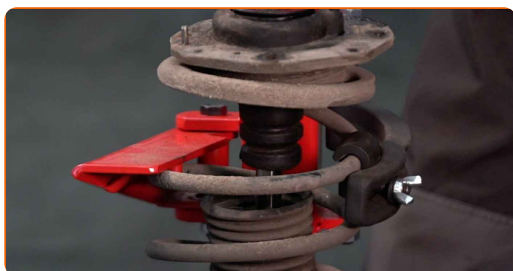


Смяна на: амортисьор – CITROËN XSARA (N1). Съвет от AUTODOC:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

37

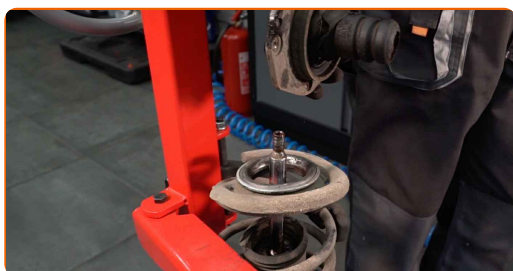
Свийте пружината.



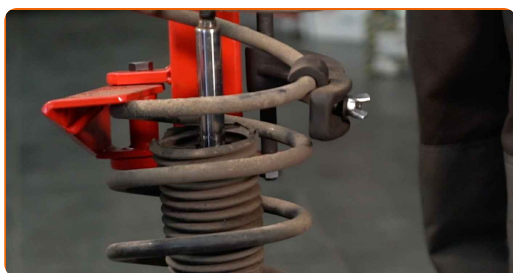
- 38** Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тресчотен ключ.



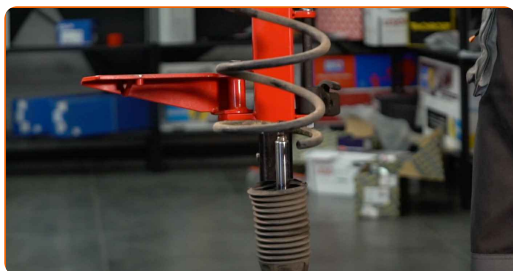
- 39** Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



- 40** Освободете спиралната пружина.



- 41** Демонтирайте пружината.



- 42** Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.



43

Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.



Смяна на: амортисьор – CITROËN XSARA (N1). Съвет:

- Внимателно огледайте опората, маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.
- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

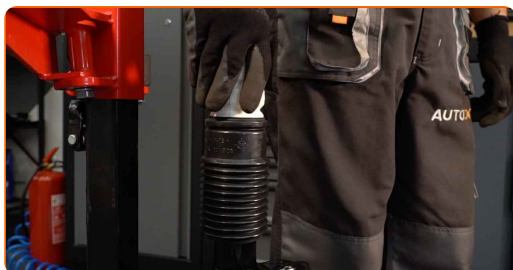
44

Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.



45

Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.



**46** Поставете пружината на амортисьора.



**47** Свийте пружината.

**48** Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



**49** Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 49 Nm.



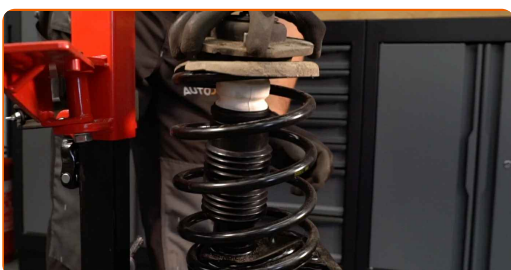
Смяна на: амортисьор – CITROËN XSARA (N1). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

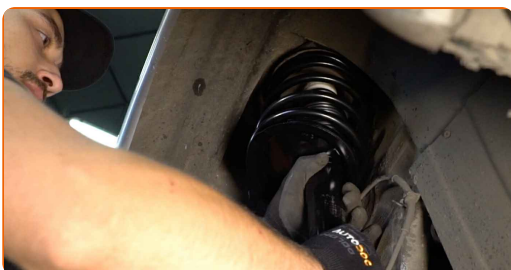
50 Отпуснете пружината.



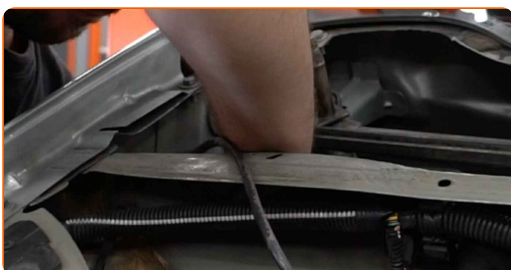
51 Премахнете сглобеният макферсон.



52 Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



53 Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.



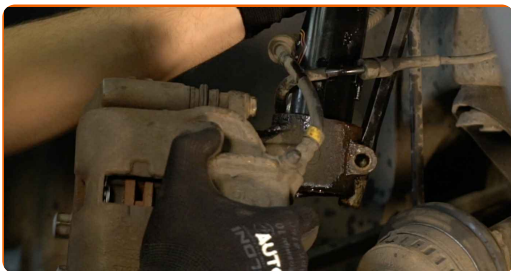
### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове. CITROËN XSARA (N1).



54

Монтирайте МакФерсона към шенкела.



55

Монтирайте крепежния болт. Използвайте чук.



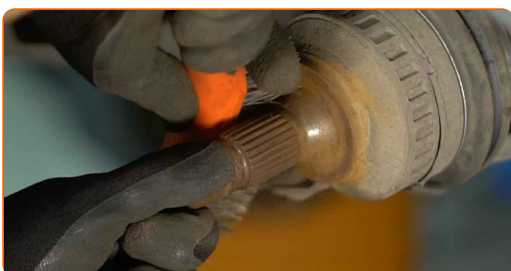
56

Завийте крепежния елемент, който свързва макферсона към шенкела. Използвайте тръбен ключ №16.



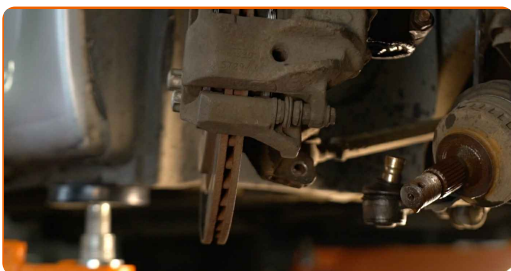
57

Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



58

Премахнете опората под шенкела.

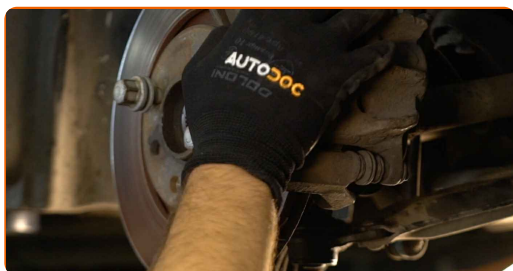


**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: амортисьор – CITROËN XSARA (N1). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

**59**

Монтирайте задвижващия вал.



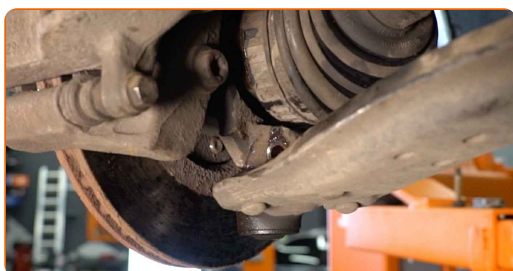
**60**

Почистете монтажното място на шарнира. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

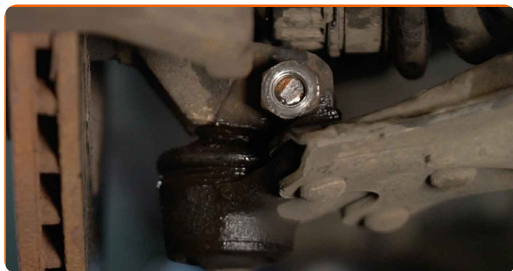


**61**

Съединете шарнира към шенкела.



**62** Монтирайте крепежния болт. Използвайте чук.



**63** Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 44 Nm.



**64** Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



**65** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.



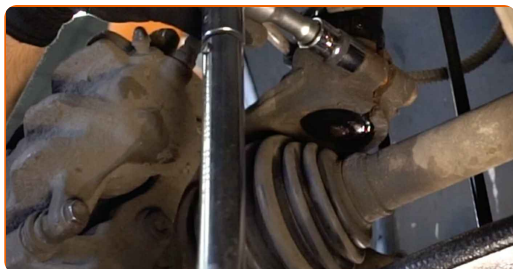
- 66** Затегнете гайката на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 245 Nm.



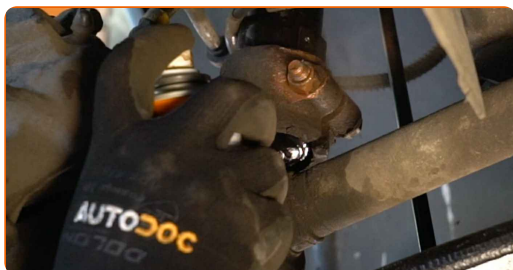
- 67** Монтирайте фиксатора на задвижващия вал. Използвайте лост тип кози крак.



- 68** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 45 Nm.



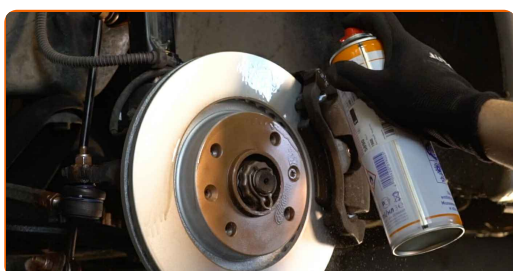
- 69** Обработете крепежните елементи на макферсона. Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



- 70** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



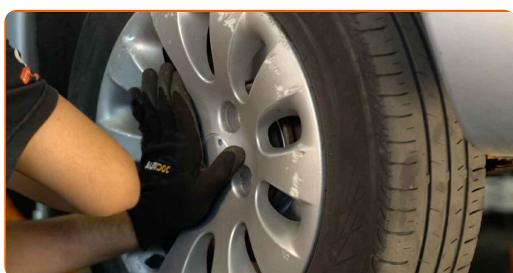
- 71** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: амортизьор – CITROËN XSARA (N1). Съвет от AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 72** Монтирайте колелото.

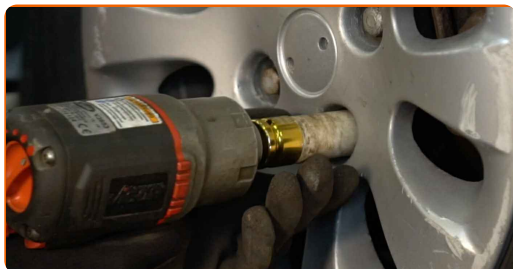


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. CITROËN XSARA (N1)

73

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.

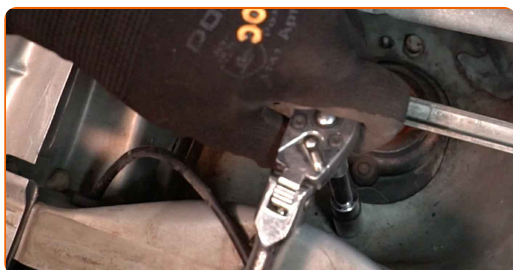


74

Спуснете автомобила.

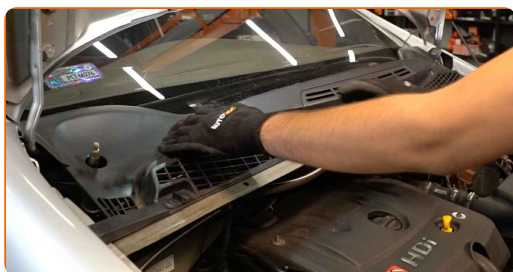
75

Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



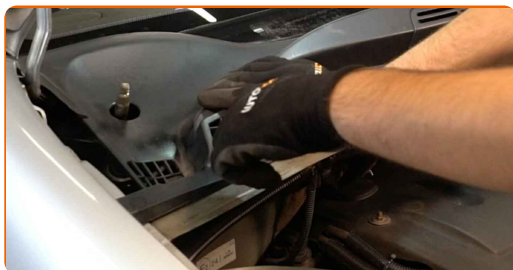
76

Монтирайте и прикрепете пластмасовата решетка под чистачките.



77

Закрепете фиксаторите на горната част на корпуса на микрофилтъра.



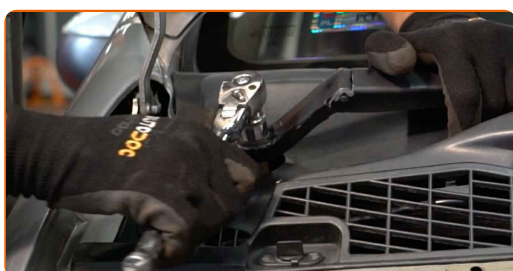
78

Монтирайте рамената на чистачките.



79

Затегнете крепежните елементи на рамената на чистачките. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 19 Nm.



Смяна на: амортисьор – CITROËN XSARA (N1). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Уверете се да не объркате местата на лявото и дясното рамо на чистачките.

80

Монтирайте новите тапи на гайките на държачите на чистачките.



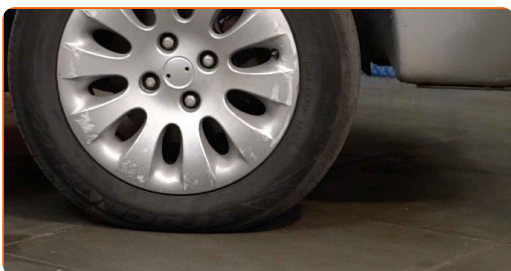
- 81 Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



- 82 Премахнете покривалото на калника.

- 83 Затворете капака на двигателя.

- 84 Премахнете криковете и клиновете.



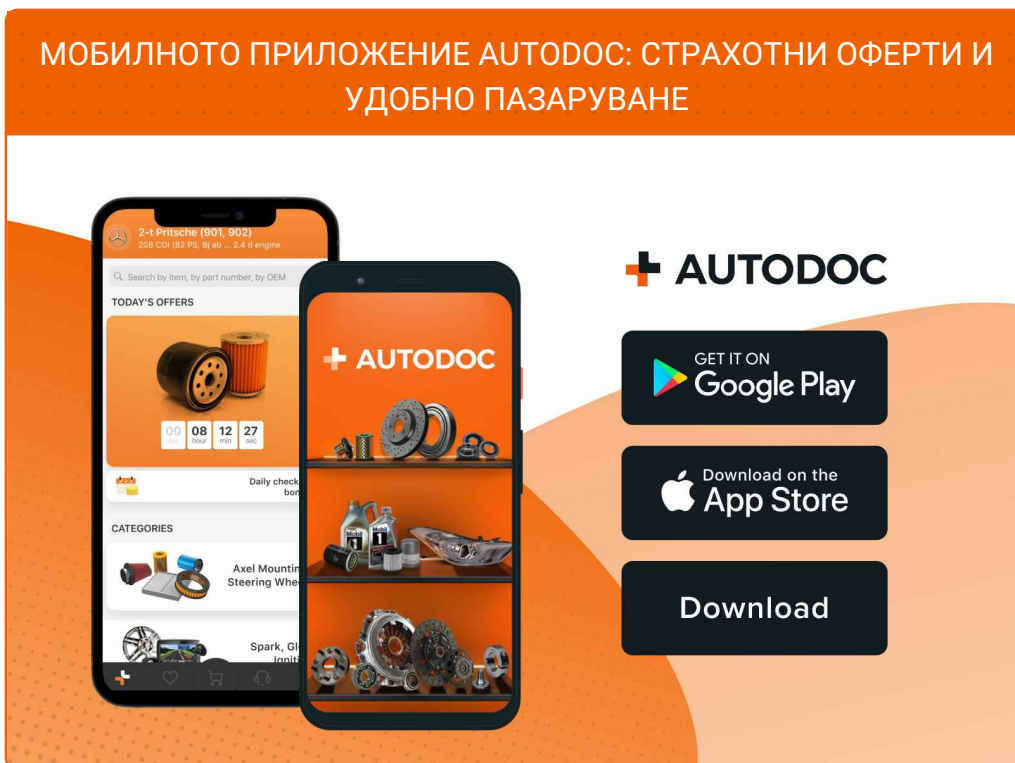
**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**



## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.