

AUTODOC CLUB

Как се сменят предни
спирачни накладки на
CITROËN XSARA (N1) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

CITROËN XSARA (N1) 1.4 i, CITROËN XSARA (N1) 1.9 D, CITROËN XSARA (N1) 2.0 HDi 90, CITROËN XSARA (N1) 1.6 16V, CITROËN XSARA (N1) 1.4 HDi

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: CITROËN XSARA PICASSO (N68) 2.0 HDi

СМЯНА НА: СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ – CITROËN XSARA (N1). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Грес против скърцане на спирачки
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Комбиниран гаечен ключ №15
- Дълга ударна вложка №19
- Динамометричен ключ
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: спирачни накладки – CITROËN XSARA (N1). Съвет:

- Подменяйте спирачките накладки в комплект за всяка ос. Това ще Ви осигури ефентивно спиране.
- Процедурата по смяна е идентична за всички спирачни накладки на същата ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

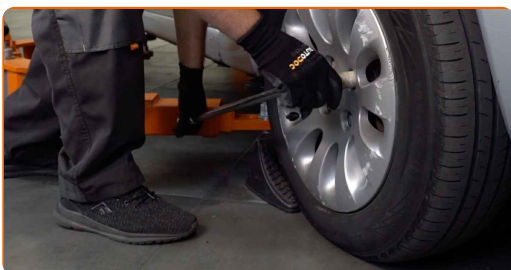
**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ – CITROËN XSARA (N1).
ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:**

1 Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

2 Застопорете колелата с клинове.



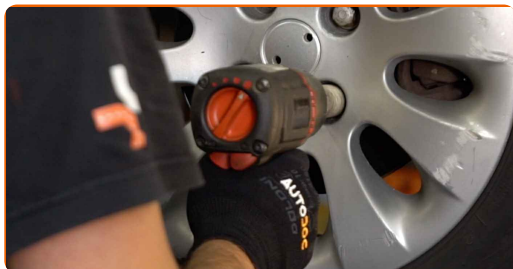
3 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



4 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

5

Развийте болтовете на колелото.

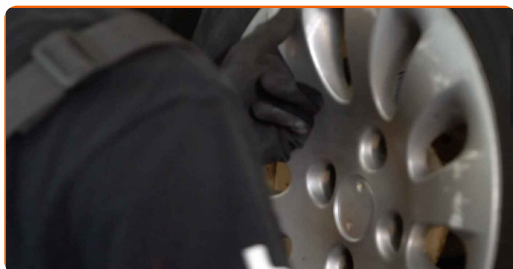


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. CITROËN XSARA (N1)

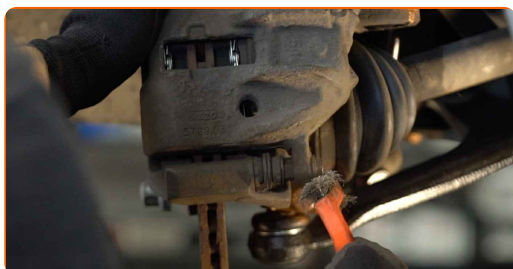
6

Отстранете колелото.



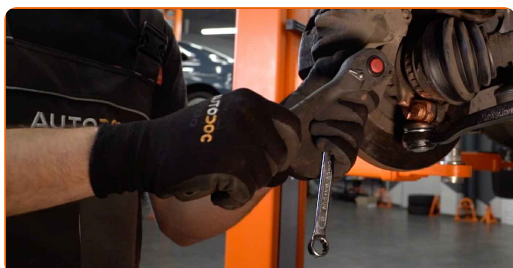
7

Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



8

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ №13. Използвайте комбиниран гаечен ключ №15.



9

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



10

Демонтирайте супорта.



Смяна на: спирачни накладки – CITROËN XSARA (N1). AUTODOC препоръчва:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

11

Демонтирайте спирачните накладки.



Смяна на: спирачни накладки – CITROËN XSARA (N1). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Измерете дебелината на спирачния диск. При достигане на пределно износване, дискът следва да се подмени.

12

Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни накладки – CITROËN XSARA (N1). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

13 Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



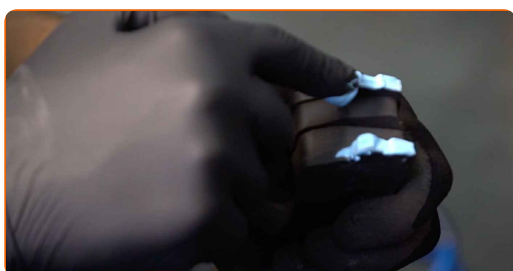
14 Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: спирачни накладки – CITROËN XSARA (N1).
Професионалистите препоръчват:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

15 Обработете спирачните накладки в областта, където повърхността им влиза в контакт със скобата на спирачния апарат. Използвайте грес против скърцане за спирачки.



AUTODOC препоръчва:

- Убедете се в чистотата на диска преди монтажа на накладките.

16

Монтирайте новите спирачни накладки.



Смяна на: спирачни накладки – CITROËN XSARA (N1). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Убедете се, че накладките са монтирани с фрикционния материал към диска.

17

Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте комбиниран гаечен ключ №13. Използвайте комбиниран гаечен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 27 Nm.



18

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



19

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни накладки – CITROËN XSARA (N1). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

20

Монтирайте колелото.



Смяна на: спирачни накладки – CITROËN XSARA (N1). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

21

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



22

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Смяна на: спирачни накладки – CITROËN XSARA (N1). Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и я допълнете, ако е нужно.

23

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.

Смяна на: спирачни накладки – CITROËN XSARA (N1). Професионалистите препоръчват:

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.

24

Премахнете криковете и клиновете.



AUTODOC препоръчва:

- Първите 150-200 км след замяната на спирачните накладки намалявайте скоростта плавно. Избягвайте ненужни и резки пълни спирания на автомобила.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.