



Как се сменя преден
долен носач на
CITROËN XSARA Break
(N2) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

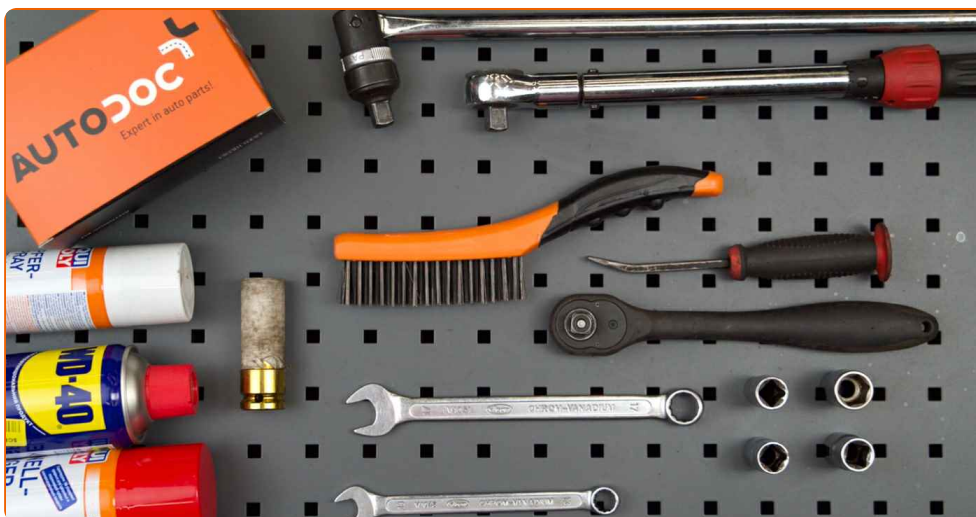
Тази процедура на смяна може да се използва за:

CITROËN XSARA Break (N2) 2.0 HDI 90, CITROËN XSARA Break (N2) 2.0 HDi 109,
CITROËN XSARA Break (N2) 1.4 HDi, CITROËN XSARA Break (N2) 1.4 LPG

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: CITROËN XSARA PICASSO (N68) 2.0 HDi

СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – CITROËN XSARA BREAK (N2). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 18
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Лост тип кози крак
- Върток
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: преден долен носач – CITROËN XSARA Break (N2).
 Професионалистите препоръчват:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – CITROËN XSARA BREAK (N2). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.

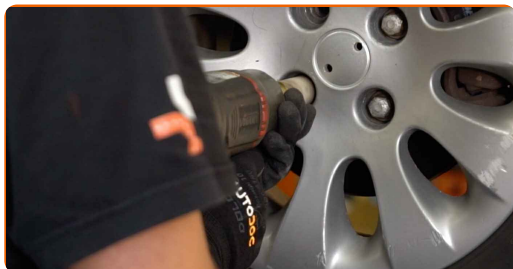


3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

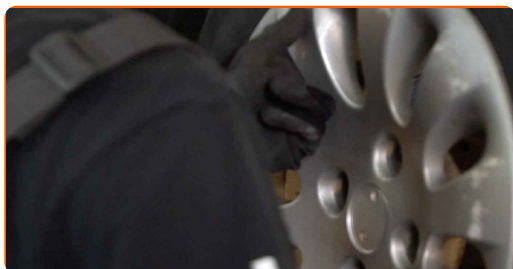


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. CITROËN XSARA Break (N2)

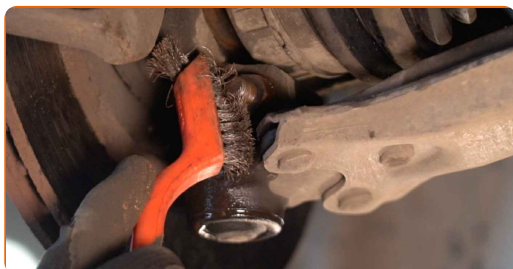
5

Отстранете колелото.



6

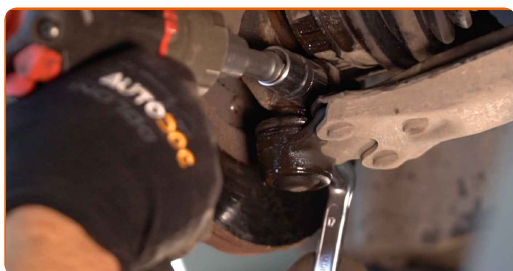
Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



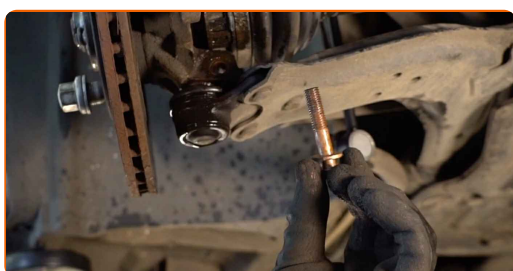
Смяна на: преден долен носач – CITROËN XSARA Break (N2). AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.
- Носете защитни очила.

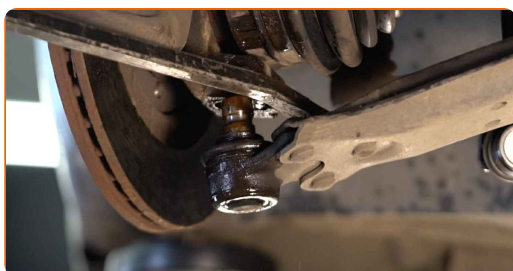
- 7** Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте комбиниран гаечен ключ №17.



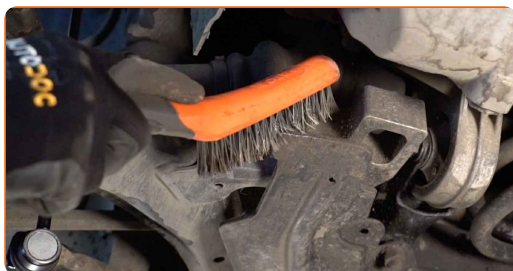
- 8** Премахнете крепежния болт.



- 9** Разсъединете долния носач от шенкела. Използвайте лост тип кози крак.



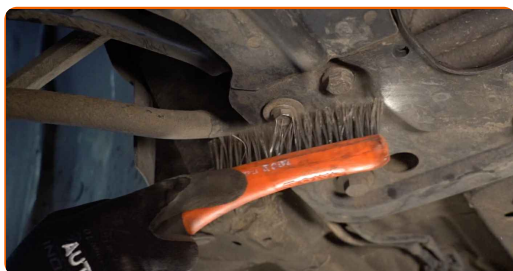
- 10** Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



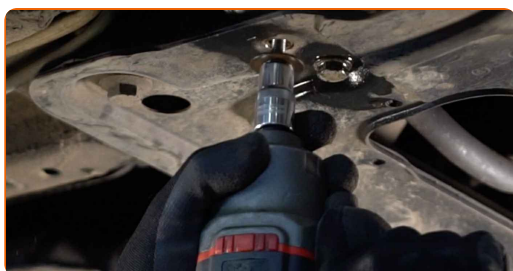
11 Развийте закрепването в предната част на носача. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



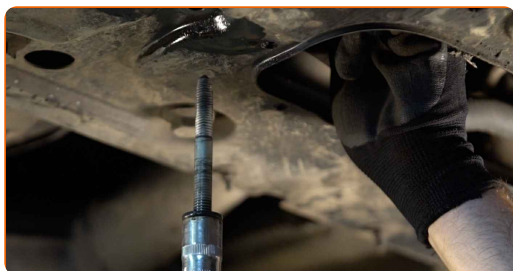
12 Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



13 Развийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте върток.



14 Премахнете задният крепежен елемент на носача.



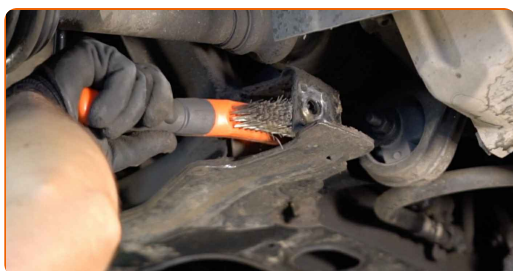
15 Премахнете предният крепежен елемент на носача.



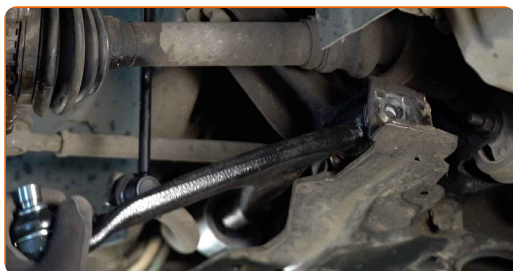
16 Снемете носача. Използвайте лост тип кози крак.



17 Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



18 Поставете новия носач. Използвайте лост тип кози крак.

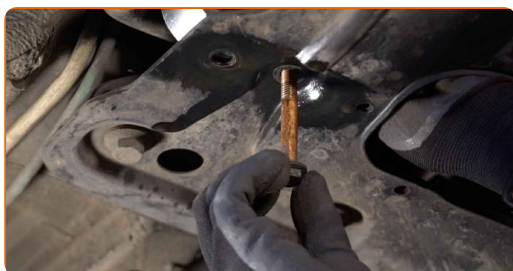


Смяна на: преден долен носач – CITROËN XSARA Break (N2). Съвет от AUTODOC:

- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.
- Не повреждайте маншона на шарнира.

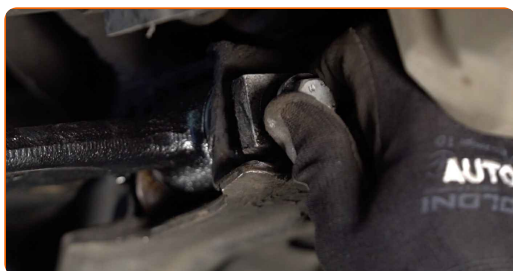
19

Монтирайте задният крепежен елемент на лоста.



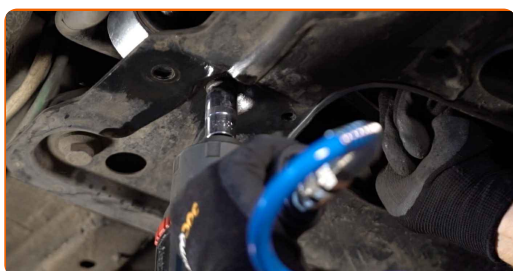
20

Монтирайте предният крепежен елемент на лоста.



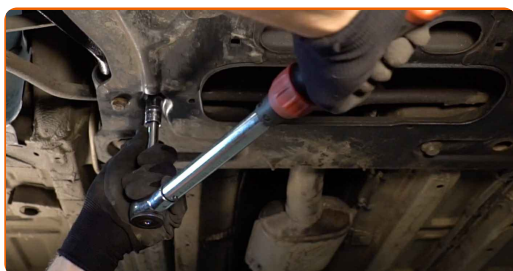
21

Завийте закрепването в задната част на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



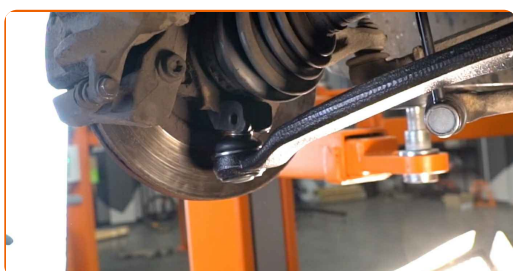
22

Затегнете задния крепежен елемент на носача. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.



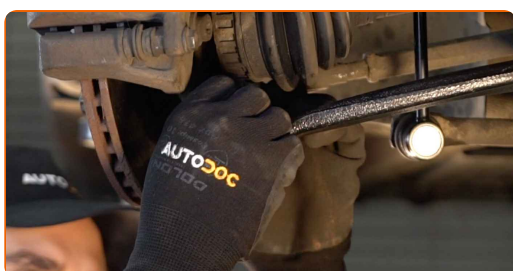
23

Съединете долния носач към шенкела.



24

Монтирайте крепежния болт.

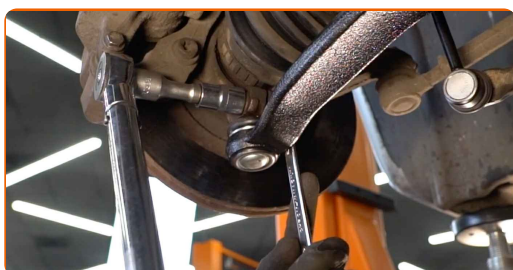


25

Завийте крепежните елементи на шарнира. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.

26

Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 44 Nm.



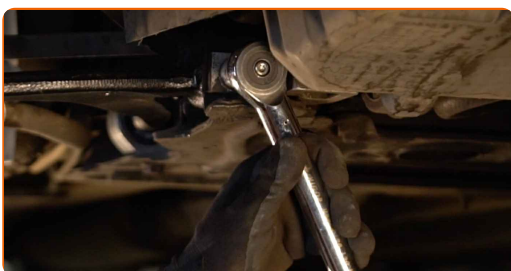
27

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



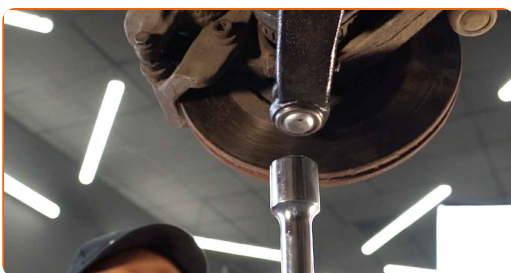
28

Затегнете предният крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 74 Nm.



29

Махнете опората поставена под носача.

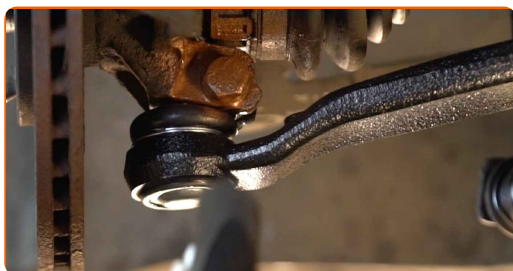


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден долен носач – CITROËN XSARA Break (N2). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

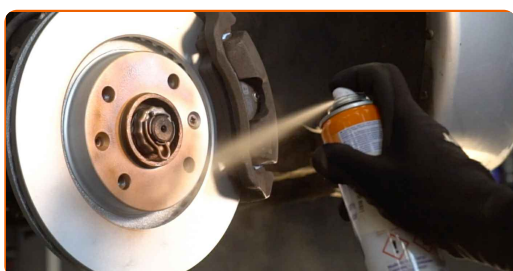
30

Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



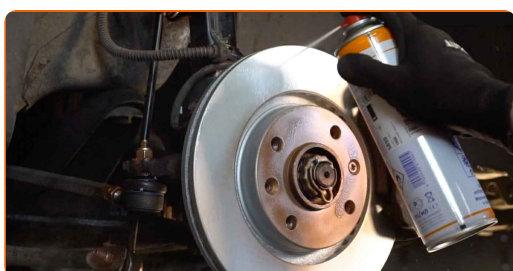
31

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



32

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: преден долен носач – CITROËN XSARA Break (N2). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

33

Монтирайте колелото.

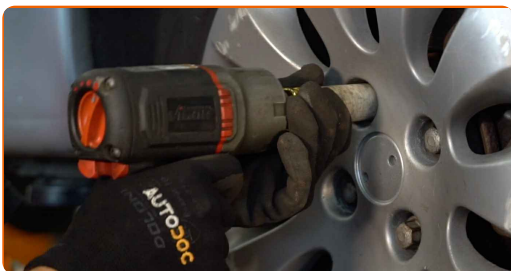


AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. CITROËN XSARA Break (N2)

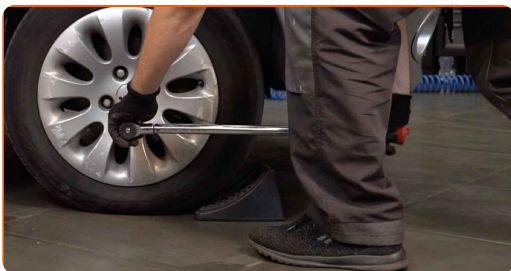
34

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



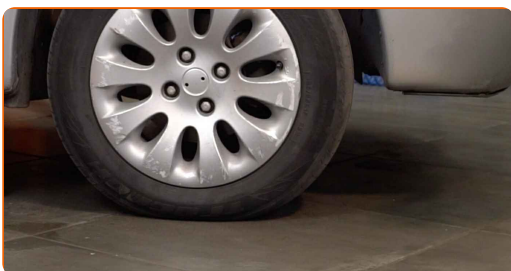
35

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



36

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.