

AUTODOC CLUB

Как се сменя заден
лагер главина на
**CITROËN Xantia Ван /
Комби (X2) –**
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
CITROËN Xantia Ван / Комби (X2) 2.0 HDi

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: CITROËN XSARA PICASSO (N68) 2.0 HDi

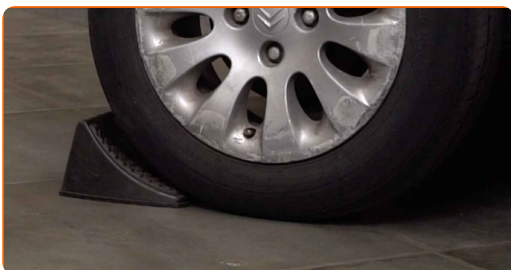
Смяна на: лагер главина – CITROËN Xantia Ван / Комби (X2). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил CITROËN Xantia Ван / Комби (X2).
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – CITROËN Xantia Ван / Комби (X2).

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

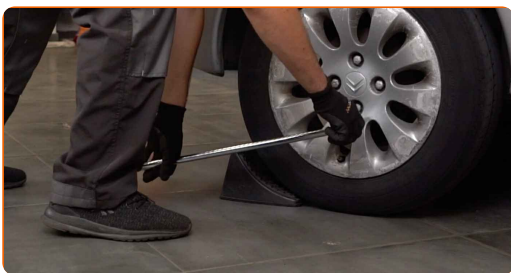
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.

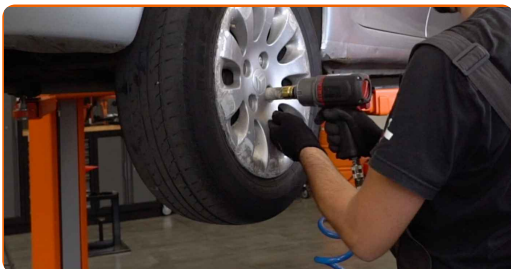


3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

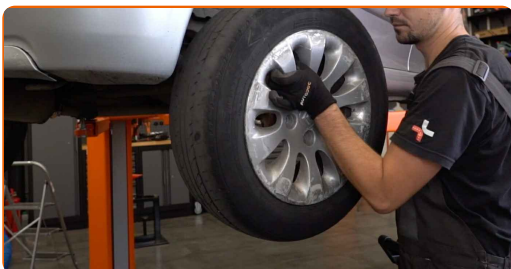


Смяна на: лагер главина – CITROËN Хантиа Ван / Комби (Х2). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

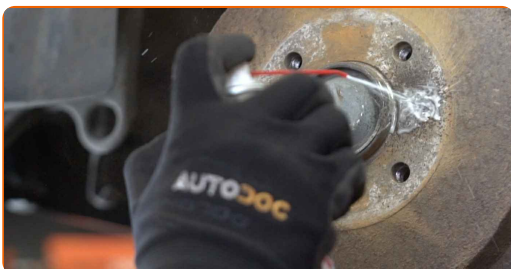
5

Отстранете колелото.



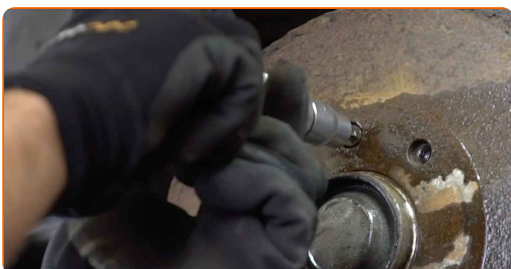
6

Почистете спирачния барабан. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7

Развийте закрепването на спирачния барабан. Използвайте Torx T30. Използвайте ударна отвертка. Използвайте чук.



8

Демонтирайте спиращия барабан. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.

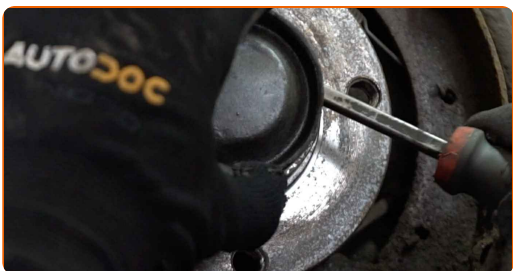


Смяна на: лагер главина – CITROËN Xantia Ван / Комби (X2). AUTODOC препоръчва:

- Огледайте спиращия барабан. При необходимост го заменете.

9

Демонтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.

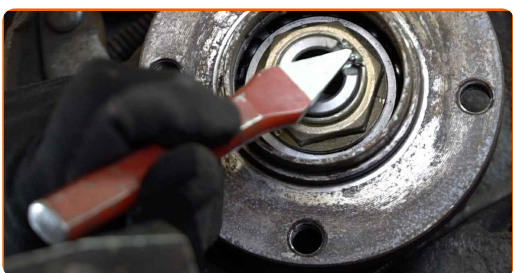


Смяна на: лагер главина – CITROËN Xantia Ван / Комби (X2). Съвет от AUTODOC:

- Някои автомобили не са оборудвани със защитни капаци на главината.

10

Разхлабете фиксиращата гайка на главината на колелото. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



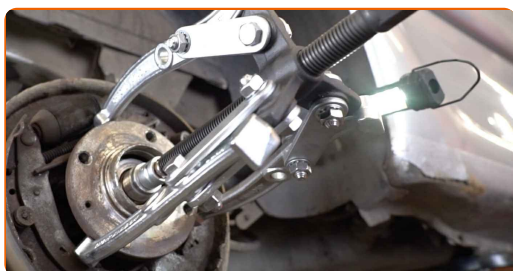
11

Развийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №34. Използвайте върток.



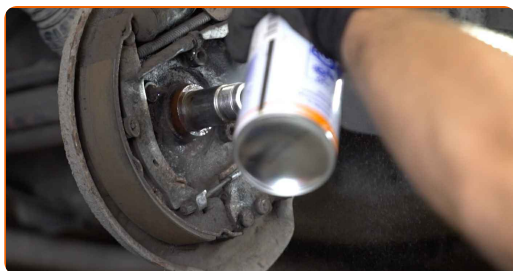
12

Демонтирайте главината задно с лагера, тъй като те представляват неразглобем възел. Използвайте скоба за вадене на зъбни колела с три рамена.



13

Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте универсален почистващ спрей.



14

Монтирайте новата главина, заедно с лагера.



- 15** Притегнете закрепването на главината. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 225 Nm.



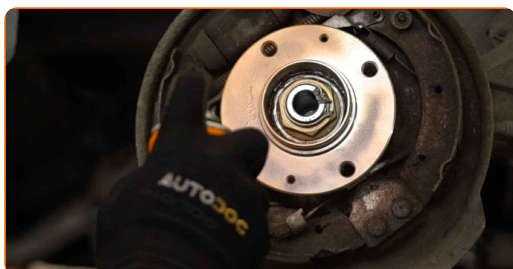
Смяна на: лагер главина – CITROËN Хантиа Ван / Комби (Х2). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Възелът на лагера на главината не трябва да има луфт спрямо шийката на оста.

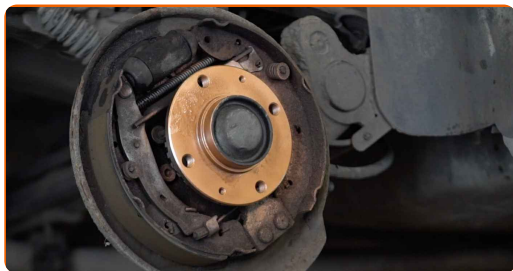
- 16** Набийте фиксиращата гайка на главината. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



- 17** Приложете специална грес на монтажното място на лагерния механизъм. Използвайте медна грес.



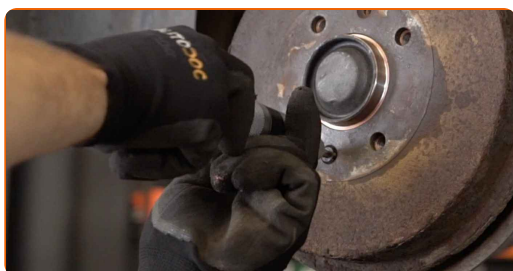
18 Монтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте гумен чук.



19 Монтирайте спиращия барабан и стегнете болтовете.

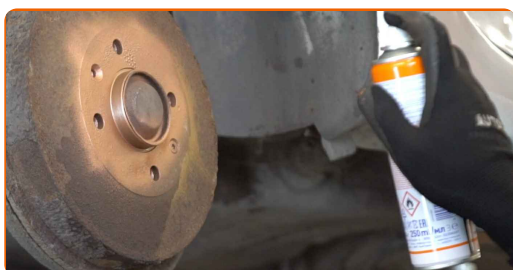


20 Затегнете крепежните елементи на спиращия барабан. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 10 Nm.



21 Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.

22 Обработете повърхността, където джантата прави контакт със спиращия барабан. Използвайте медна грес.



23

Монтирайте колелото.



Смяна на: лагер главина – CITROËN Хантиа Ван / Комби (Х2).
Професионалистите препоръчват:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

24

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



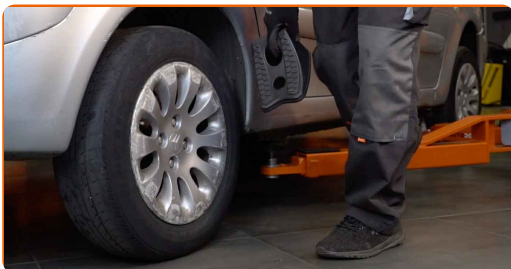
25

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



26

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.