



Как се сменя заден
лагер главина на
CITROËN Xantia Комби
(X1_, X2_) – Ръководство
за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

CITROËN Xantia Комби (X1_, X2_) 2.0 i, CITROËN Xantia Комби (X1_, X2_) 1.8 i, CITROËN Xantia Комби (X1_, X2_) 2.0 i 16V, CITROËN Xantia Комби (X1_, X2_) 1.9 Turbo D, CITROËN Xantia Комби (X1_, X2_) 2.1 Turbo D 12V, CITROËN Xantia Комби (X1_, X2_) 1.9 SD, CITROËN XANTIA Break (X2) 2.0 HDI 109, CITROËN Xantia Комби (X1_, X2_) 1.8 i 16V, CITROËN XANTIA Break (X2) 2.0 HDI 90

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: CITROËN XSARA PICASSO (N68) 2.0 HDi

- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Медна грес
- Накрайник Torx T30
- Гаечен накрайник № 32
- Гаечен накрайник № 34
- Дълга ударна вложка №19
- Динамометричен ключ
- Плоско длето
- Чук
- Върток
- Ударна отвертка
- Гумен чук
- Скоба за вадене на зъбни колела с три рамена
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

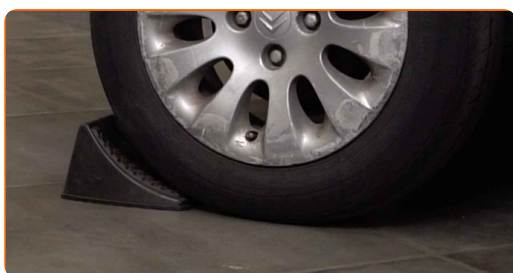
Смяна на: лагер главина – CITROËN Xantia Комби (X1_, X2_). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил CITROËN Xantia Комби (X1_, X2_).
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – CITROËN Xantia Комби (X1_, X2_).

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

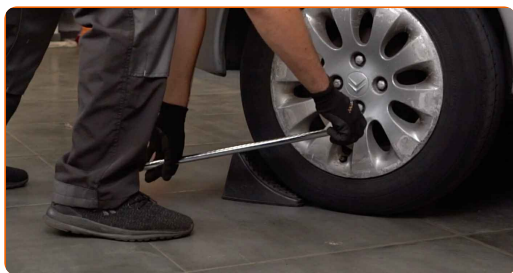
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.

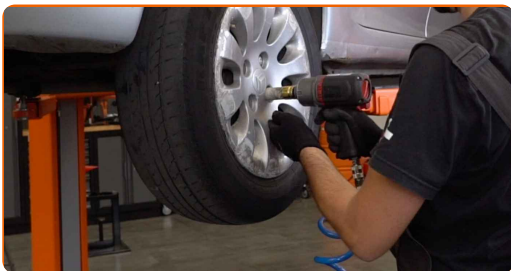


3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

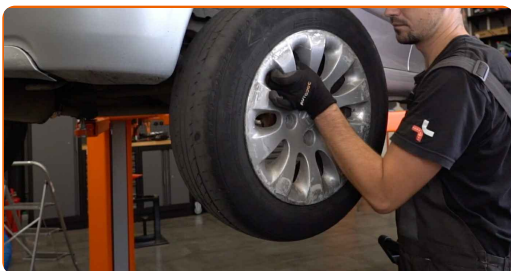


Смяна на: лагер главина – CITROËN Xantia Комби (X1_, X2_). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

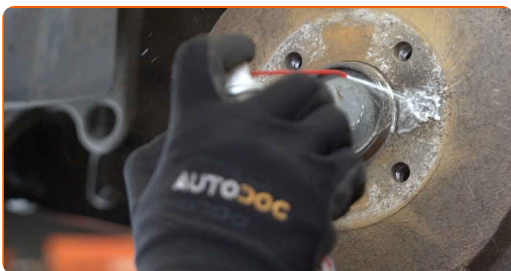
5

Отстранете колелото.



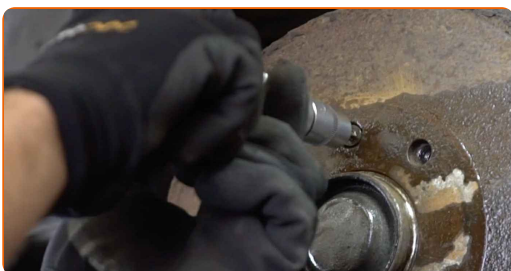
6

Почистете спирачния барабан. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



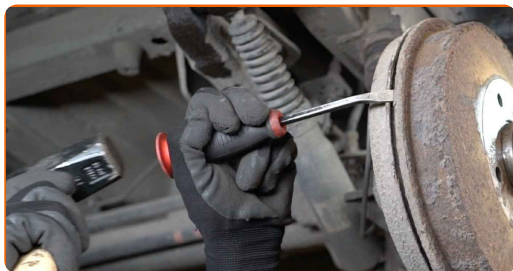
7

Развийте закрепването на спирачния барабан. Използвайте Torx T30. Използвайте ударна отвертка. Използвайте чук.



8

Демонтирайте спирачния барабан. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.

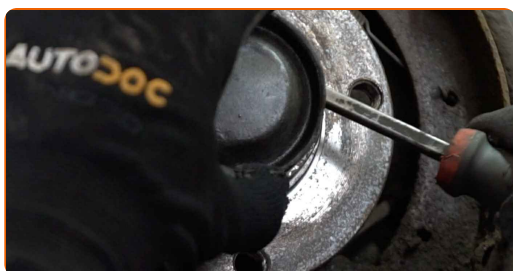


Смяна на: лагер главина – CITROËN Xantia Комби (X1_, X2_). AUTODOC препоръчва:

- Огледайте спирачния барабан. При необходимост го заменете.

9

Демонтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.

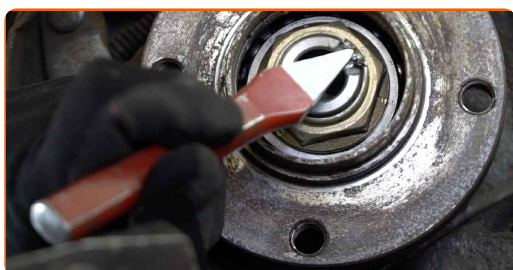


Смяна на: лагер главина – CITROËN Xantia Комби (X1_, X2_). Съвет от AUTODOC:

- Някои автомобили не са оборудвани със защитни капаци на главината.

10

Разхлабете фиксиращата гайка на главината на колелото. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



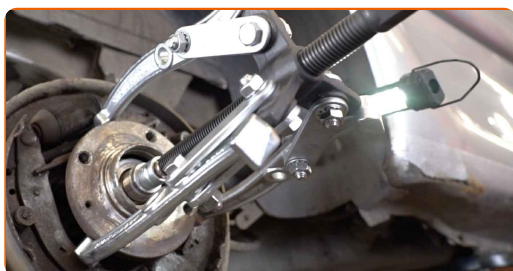
11

Развийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №34. Използвайте върток.



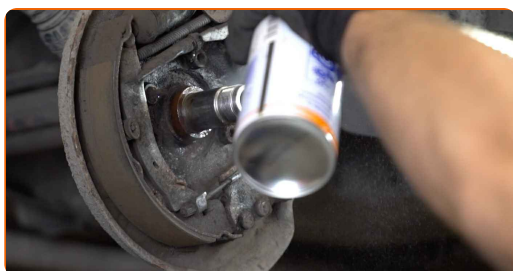
12

Демонтирайте главината задно с лагера, тъй като те представляват неразглобяем възел. Използвайте скоба за вадене на зъбни колела с три рамена.



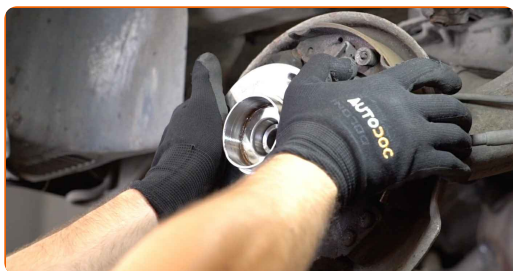
13

Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте универсален почистващ спрей.



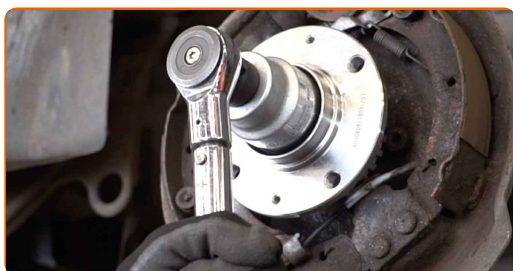
14

Монтирайте новата главина, заедно с лагера.



15

Притегнете закрепването на главината. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 225 Nm.



Смяна на: лагер главина – CITROËN Xantia Комби (X1_, X2_). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Възелът на лагера на главината не трябва да има луфт спрямо шийката на оста.

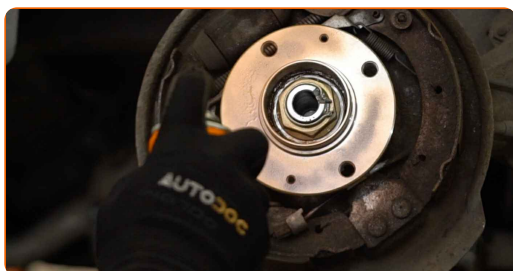
16

Набийте фиксиращата гайка на главината. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



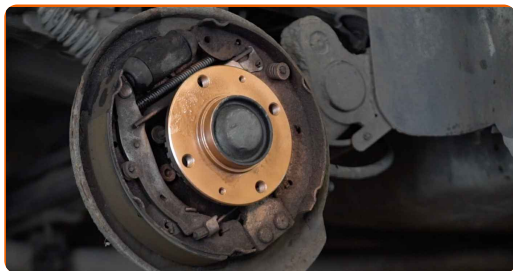
17

Приложете специална грес на монтажното място на лагерния механизъм. Използвайте медна грес.



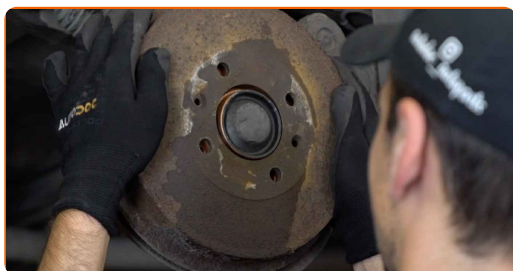
18

Монтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте гумен чук.



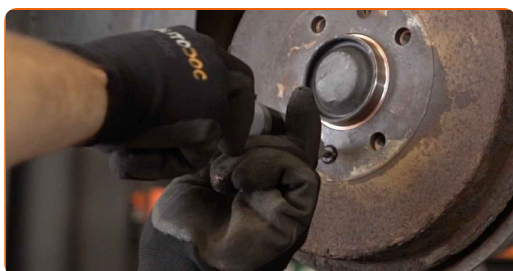
19

Монтирайте спиращия барабан и стегнете болтовете.



20

Затегнете крепежните елементи на спиращия барабан. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 10 Nm.

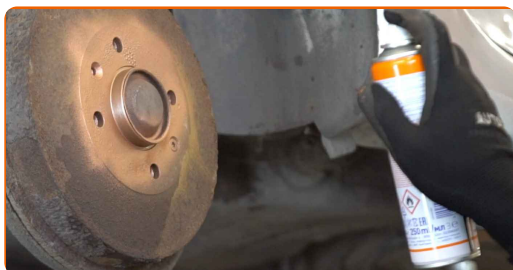


21

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.

22

Обработете повърхността, където джантата прави контакт със спиращия барабан. Използвайте медна грес.



23

Монтирайте колелото.

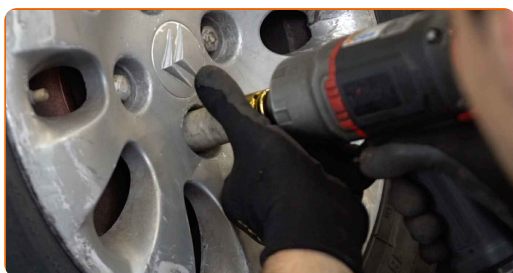


Смяна на: лагер главина – CITROËN Xantia Комби (X1_, X2_).
Професионалистите препоръчват:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

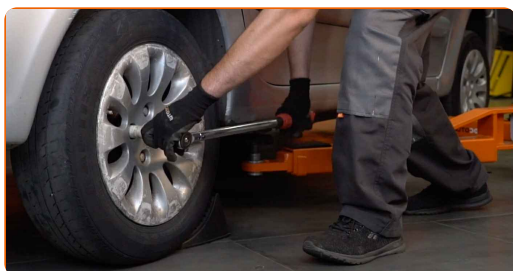
24

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



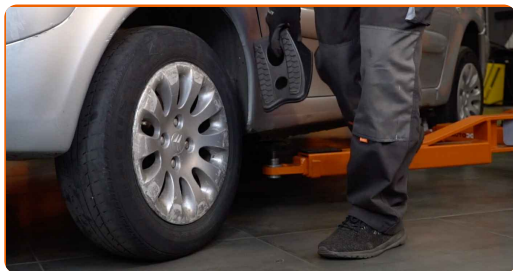
25

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



26

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.