

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменят  
запалителни свещи на  
**CITROËN JUMPY** кутия  
**(BS\_, VT\_, VY\_, VZ\_) –**  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
CITROËN JUMPY кутия (BS\_, BT\_, BY\_, BZ\_) 2.0 i 16V, CITROËN JUMPY кутия (BS\_, BT\_, BY\_, BZ\_) 2.0

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: PEUGEOT 206 Хечбек (2A/C) 1.6

**СМЯНА НА: ЗАПАЛИТЕЛНИ СВЕЩИ – CITROËN JUMPY КУТИЯ (BS\_, BT\_, BY\_, BZ\_). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:**



- Високотемпературна грес за запалителни свещи
- Накрайник Torx T20
- Накрайник Torx T27
- Вложка за свещи № 16
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоска Отвертка
- Лост тип кози крак
- Защитен калъф за калници

**Купи инструменти**

Смяна на: запалителни свещи – CITROËN JUMPY кутия (BS\_, BT\_, BY\_, BZ\_). Съвет от експертите на AUTODOC:

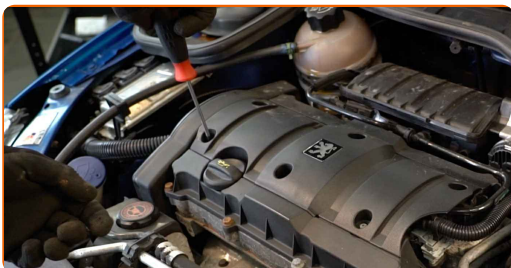
- Процедурата на смяна е една и съща за всички запалителни свещи.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – CITROËN JUMPY кутия (BS\_, BT\_, BY\_, BZ\_) – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

**1** Отворете капака на двигателя.

**2** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

**3** Развийте крепежния елемент на капака на двигателя. Използвайте Torx T20.



**4** Демонтирайте декоративната кора над двигателя.



Смяна на: запалителни свещи – CITROËN JUMPY кутия (BS\_, BT\_, BY\_, BZ\_). AUTODOC препоръчва:

- Повдигнете капака на двигателя, държейки го от двете страни едновременно.

**5** Премахнете вентилационните маркучи на картера.



**6** Откачете конектора от запалителната бобина.



**7** Развийте закрепването на запалителната бобина. Използвайте Torx T27.



**8** Повдигнете запалителната бобина. Използвайте лост тип кози крак.



**9** Извадете запалителна бобина от щекерното гнездо на запалителната свещ.



**10** Почистете замърсявания, прах и външни предмети от отвора за свещи.



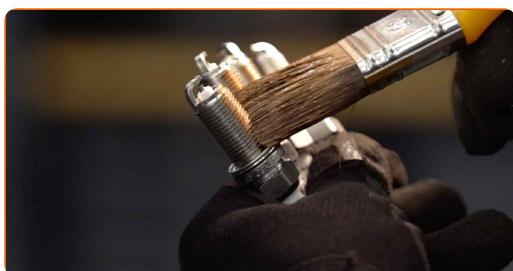
**11** Развийте запалителните свещи. Използвайте вложка за свещи № 16. Използвайте тресчотен ключ.



**12** Извадете запалителните свещи.



**13** Приложете тънък слой специална високотемпературна грес за запалителни свещи върху ребзата на новите запалителни свещи.



**14** Монтирайте новите запалителни свещи на монтажните им места. Използвайте вложка за свещи № 16.



**15** Завийте и стегнете новите свещи. Използвайте вложка за свещи № 16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 26 Nm.



**Смяна на: запалителни свещи – CITROËN JUMPY кутия (BS\_, BT\_, BY\_, BZ\_). Професионалистите препоръчват:**

- Не затягайте свещите с прекалено голямо усилие. Превишаването на момента на стягане може да повреди резбовото съединение.
- Бъдете внимателни при боравенето с ключа за свещите. Наклоняването му може да доведе до повреждане на резбата.

**16** Обработете крайниците на запалителните бобини. Използвайте високотемпературна грес. Използвайте права отвертка.



**17** Включете конектора на запалителната бобина.



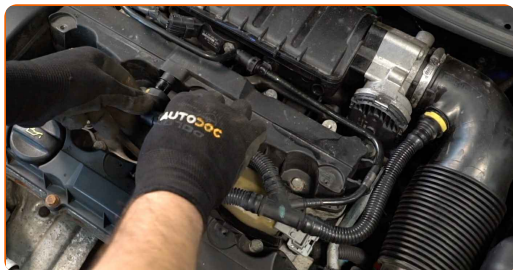
**18** Монтирайте новите запалителни бобини в отвора за запалителни свещите. Уверете се, че сте чули щракване, което потвърждава правилното монтиране и заключване.



**19** Затегнете крепежните елементи на запалителните бобини. Използвайте Torx T20. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 8 Nm.



**20** Монтирайте вентилационните маркучи на картера.





21

Монтирайте декоративната кора на двигателя и я закрепете. Завийте крепежните елементи на декоративния капак на двигателя. Използвайте Torx T20.



### AUTODOC препоръчва:

- Следете за правилното положение на капака на двигателя. Той не трябва да се размества спрямо направляващите фиксатори и всмукателния маркуч на дроселната клапа.
- Смяна на: запалителни свещи – CITROËN JUMPY кутия (BS\_, BT\_, BY\_, BZ\_). Не използвайте прекомерна сила при монтаж. Това може да повреди крепежните елементи.

22

Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

23

Спрете двигателя.

24

Премахнете покривалото на калника.

25

Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ЗАПАЛИТЕЛНИ СВЕЩИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.