

AUTODOC CLUB

Как се сменят
запалителни свещи на
CITROËN JUMPY
(бордова) платформа/
шаси (BU_, VV_, VW_,
VX_) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

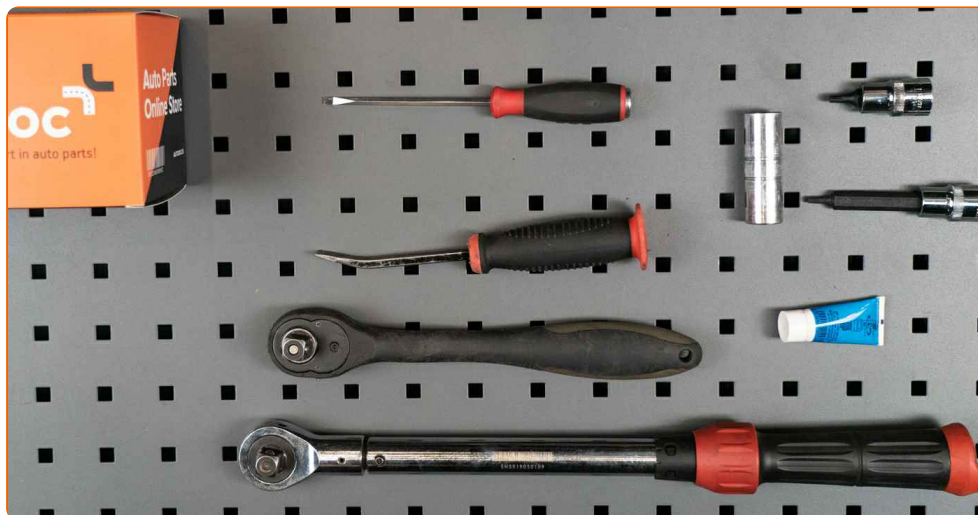
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
CITROËN JUMPY (бордова) платформа/ шаси (BU_, BV_, BW_, VX_) 2.0

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: PEUGEOT 206 Хечбек (2A/C) 1.6

СМЯНА НА: ЗАПАЛИТЕЛНИ СВЕЩИ – CITROËN JUMPY (БОРДОВА) ПЛАТФОРМА/ ШАСИ (BU_, BV_, BW_, VX_). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБАТ:



- Високотемпературна грес за запалителни свещи
- Накрайник Torx T20
- Накрайник Torx T27
- Вложка за свещи № 16
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоска Отвертка
- Лост тип кози крак
- Защитен калъф за калници

Купи инструменти

Смяна на: запалителни свещи – CITROËN JUMPY (бордова) платформа/ шаси (BU_, BV_, BW_, VX_). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Процедурата на смяна е една и съща за всички запалителни свещи.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – CITROËN JUMPY (бордова) платформа/ шаси (BU_, BV_, BW_, VX_) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3 Развийте крепежния елемент на капака на двигателя. Използвайте Torx T20.



4 Демонтирайте декоративната кора над двигателя.



Смяна на: запалителни свещи – CITROËN JUMPY (бордова) платформа/ шаси (BU_, BV_, BW_, VX_). AUTODOC препоръчва:

- Повдигнете капака на двигателя, държейки го от двете страни едновременно.

5 Премахнете вентилационните маркучи на картера.



6 Откачете конектора от запалителната бобина.



7 Развийте закрепването на запалителната бобина. Използвайте Torx T27.



8 Повдигнете запалителната бобина. Използвайте лост тип кози крак.



9 Извадете запалителна бобина от щекерното гнездо на запалителната свещ.



10 Почистете замърсявания, прах и външни предмети от отвора за свещи.



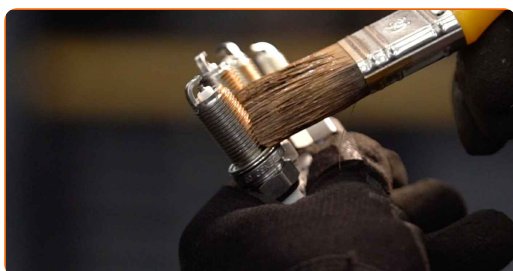
11 Развийте запалителните свещи. Използвайте вложка за свещи № 16. Използвайте тресчотен ключ.



12 Извадете запалителните свещи.



13 Приложете тънък слой специална високотемпературна грес за запалителни свещи върху ребзата на новите запалителни свещи.



14 Монтирайте новите запалителни свещи на монтажните им места. Използвайте вложка за свещи № 16.



15 Завийте и стегнете новите свещи. Използвайте вложка за свещи № 16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 26 Nm.



Смяна на: запалителни свещи – CITROËN JUMPY (бордова) платформа/ шаси (BU_, BV_, BW_, VX_). Професионалистите препоръчват:

- Не затягайте свещите с прекалено голямо усилие. Превишаването на момента на стягане може да повреди резбовото съединение.
- Бъдете внимателни при боравенето с ключа за свещите. Наклоняването му може да доведе до повреждане на резбата.

16 Обработете крайниците на запалителните бобини. Използвайте високотемпературна грес. Използвайте права отвертка.



17 Включете конектора на запалителната бобина.



18 Монтирайте новите запалителни бобини в отвора за запалителни свещите. Уверете се, че сте чули щракване, което потвърждава правилното монтиране и заключване.



19 Затегнете крепежните елементи на запалителните бобини. Използвайте Torx T20. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 8 Nm.



20 Монтирайте вентилационните маркучи на картера.



21

Монтирайте декоративната кора на двигателя и я закрепете. Завийте крепежните елементи на декоративния капак на двигателя. Използвайте Torx T20.



AUTODOC препоръчва:

- Следете за правилното положение на капака на двигателя. Той не трябва да се размества спрямо направляващите фиксатори и всмукателния маркуч на дроселната клапа.
- Смяна на: запалителни свещи – CITROËN JUMPY (бордова) платформа/шаси (BU_, BV_, BW_, VX_). Не използвайте прекомерна сила при монтаж. Това може да повреди крепежните елементи.

22

Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

23

Спрете двигателя.

24

Премахнете покривалото на калника.

25

Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЗАПАЛИТЕЛНИ СВЕЩИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.