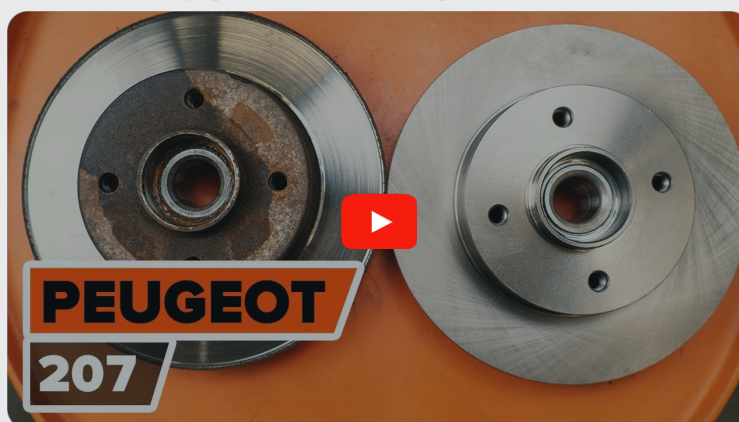




Как се сменят задни
спирачни дискове на
CITROËN C4 Picasso II –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

CITROËN C4 Picasso II 2.0 BlueHDi 150, CITROËN C4 Picasso II 1.6 THP 155, CITROËN C4 Picasso II 1.6 VTi 120, CITROËN C4 Picasso II 1.6 HDi 90, CITROËN C4 Picasso II 1.6 HDi / BlueHDi 115, CITROËN C4 Picasso II 1.6 THP 165, CITROËN C4 Picasso II 1.6 BlueHDi 120, CITROËN C4 Picasso II 1.2 THP 130, CITROËN C4 Picasso II 1.6 BlueHDi 100

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: PEUGEOT 207 Хечбек 1.6 16V VTi

СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – CITROËN C4 PICASSO II – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЕЯВАТ:



- Телена четка
- Четка за почистване с найлонови косми
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 36
- Накрайник Torx T55
- Дълга ударна вложка №17
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Тресчотка
- Върток
- Чук
- Клещи
- Плоско длето
- Клещи за водна помпа
- Гумен чук
- Лост тип кози крак
- Ударен чук за главина
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: спирачни дискове – CITROËN C4 Picasso II. Съвет от AUTODOC:

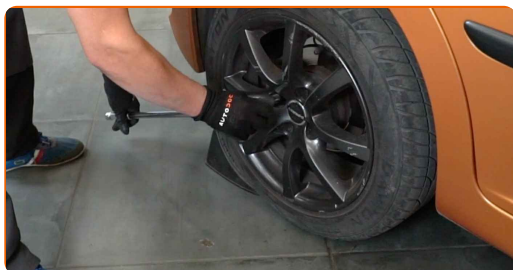
- Заменяйте спирачните дискове на автомобила си PEUGEOT 207 в комплект за съответния мост, независимо от състоянието им. Това ще Ви осигури равномерно спиране.
- Процедурата по смяна е еднаква за спирачните дискове на същата ос.
- При замяна на спирачните дискове, обезателно заменете и накладките.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – CITROËN C4 PICASSO II. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СЪПКИ:

1 Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

2 Застопорете колелата с клинове.

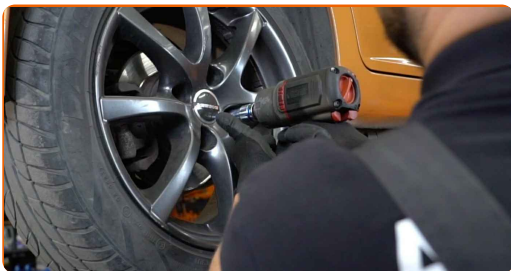
3 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



4 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

5

Развийте болтовете на колелото.

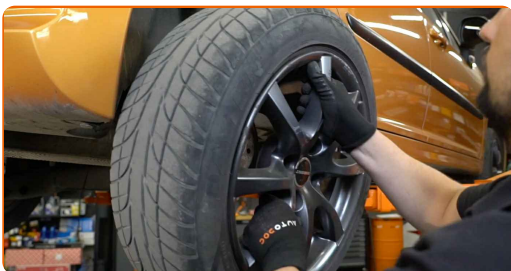


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. CITROËN C4 Picasso II

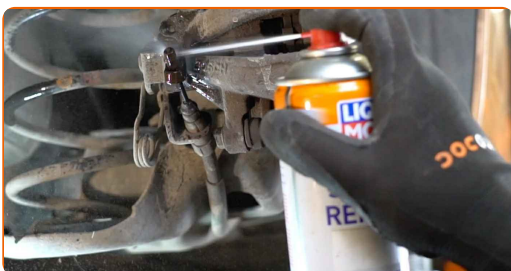
6

Отстранете колелото.



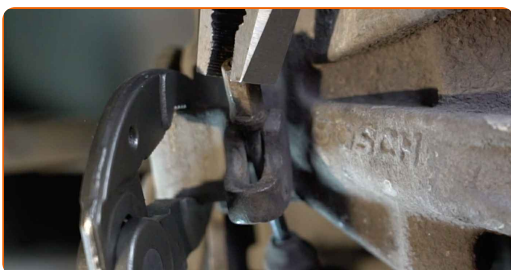
7

Почистете крепежния елемент на жилото на ръчната спирачка. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



8

Освободите жилото на ръчната спирачка. Използвайте клещи за водна помпа. Използвайте клещи. Използвайте лост тип кози крак.



9

Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



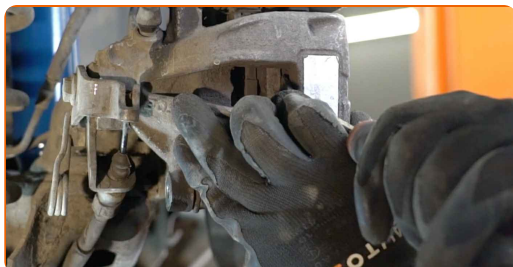
10

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



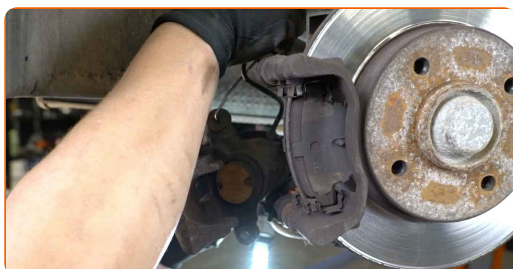
11

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



12

Демонтирайте супорта.



Смяна на: спирачни дискове – CITROËN C4 Picasso II. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

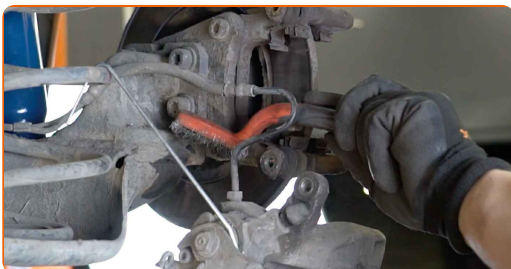
13

Демонтирайте спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.

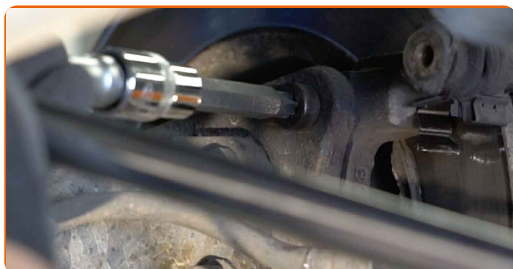


14

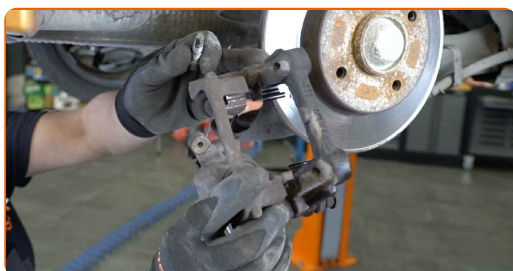
Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



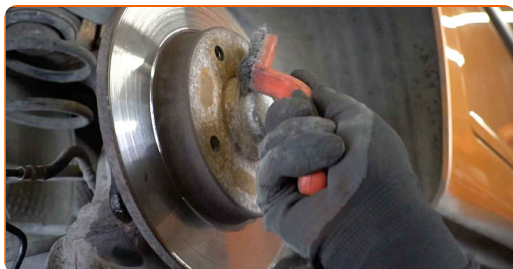
- 15** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте Torx T55. Използвайте върток.



- 16** Демонтирайте планката на спирачния апарат.



- 17** Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 18** Премахнете капачката на гайката на главината на колелото. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте гумен чук.

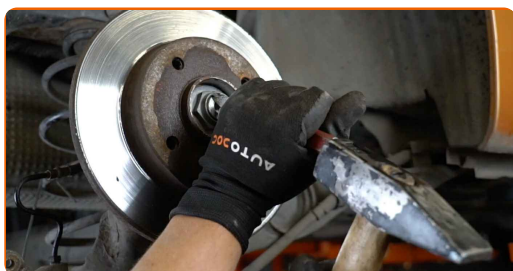


AUTODOC препоръчва:

- При някои автомобили, гайката на главината на колелото не е защитена с капачка.

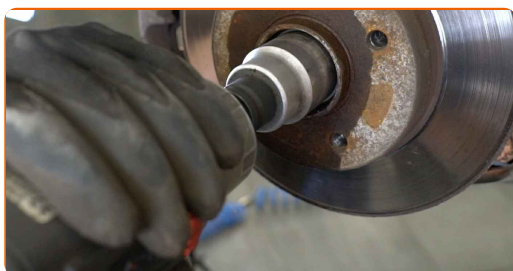
19

Разхлабете фиксиращата гайка на главината на колелото. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



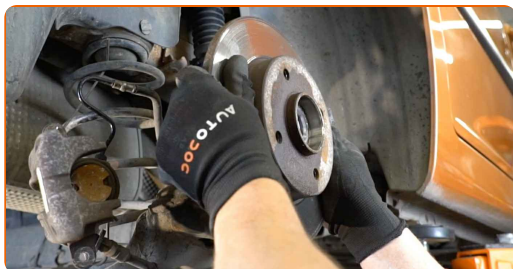
20

Развийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №36. Използвайте върток.



21

Премахнете спирачния диск заедно с лагера на главината на колелото. Използвайте ударен екстрактор за главина.



22

Почистете шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



23

Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – CITROËN C4 Picasso II. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

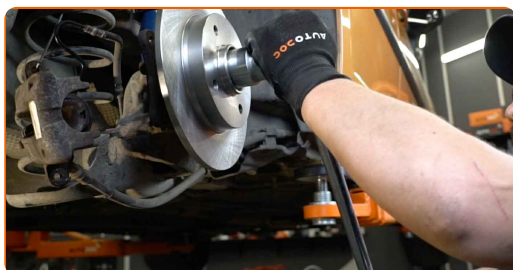
24

Монтирайте спирачния диск заедно с лагера на главината на колелото.



25

Затегнете гайката на главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №36. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 270 Nm.



Смяна на: спирачни дискове – CITROËN C4 Picasso II. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Възелът на лагера на главината не трябва да има луфт спрямо шийката на оста.
- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.

26

Набийте фиксиращата гайка на главината. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



27

Поставете капачката на гайката на главината. Използвайте гумен чук.



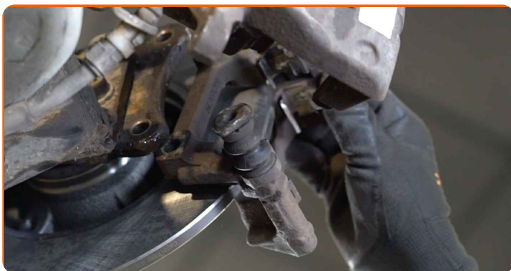
28

Почистете монтажните места на спирачния апарат и скобата му. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



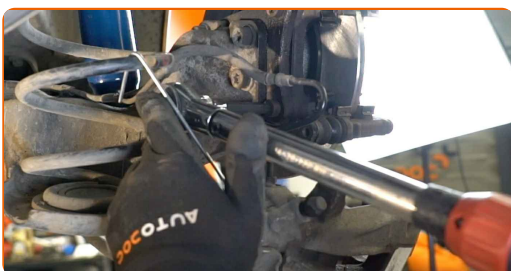
29

Монтирайте планката на спирачния апарат.



30

Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте Torx T55. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 53 Nm.



31

Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте четка за почистване с найлонови косми. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – CITROËN C4 Picasso II. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

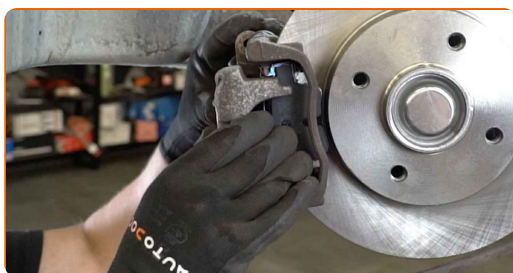
32 Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



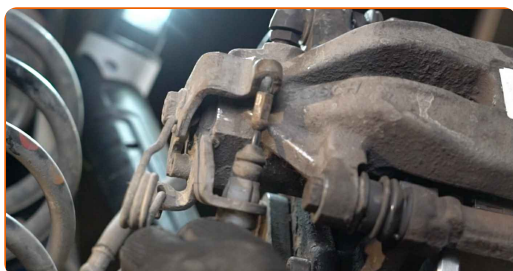
33 Монтирайте спирачните накладки.



34 Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте комбиниран гаечен ключ №19. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



35 Монтирайте жилото на ръчната спирачка в скобата на спирачния апарат. Използвайте клещи за водна помпа. Използвайте клещи.



- 36** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 37** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – CITROËN C4 Picasso II. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 38** Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. CITROËN C4 Picasso II

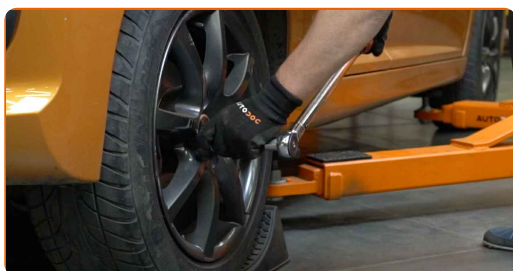
39

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



40

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



41

Премахнете криковете и клиновете.

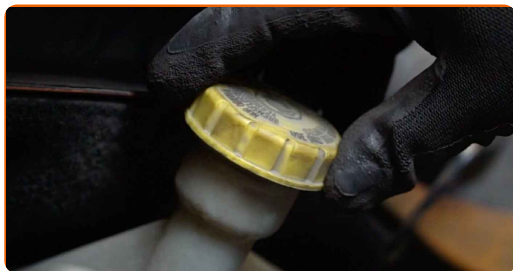


Смяна на: спирачни дискове – CITROËN C4 Picasso II. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

42

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност.



43

Затворете капака на двигателя.

Смяна на: спирачни дискове – CITROËN C4 Picasso II. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.