

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя масло и  
маслен филтър на  
**CITROËN C4 II (B7)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
CITROËN C4 II (B7) 2.0 HDi / BlueHDi 150, CITROËN C4 II (B7) 1.2 THP 130, CITROËN C4 II (B7) 1.2 THP 110

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: CITROËN XSARA PICASSO (N68) 2.0 HDi

**СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – CITROËN C4 II (B7). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Универсален спрей за почистване
- Вложка за маслен филтър 74/76-15F
- Гаечен крайник № 21
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Съд за събиране на масло
- Фуния
- Защитен калъф за калници

**Купи инструменти**

Смяна на: масло и маслен филтър – CITROËN C4 II (B7). Съвет от AUTODOC:

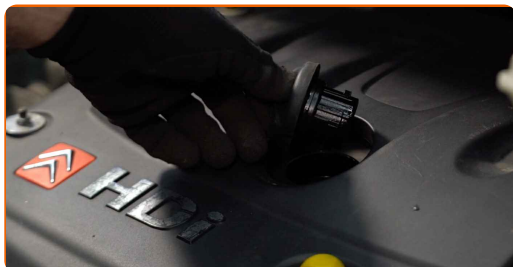
- Сменяйте масления филтър всеки път, когато сменяте моторното масло.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.

**СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – CITROËN C4 II (B7). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:**

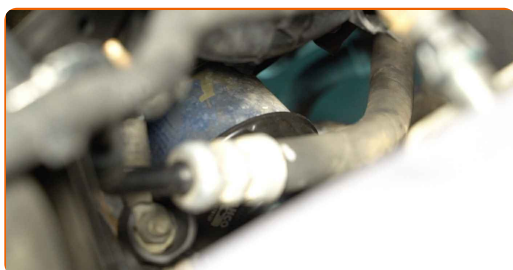
**1** Отворете капака на двигателя.

**2** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

**3** Развийте капачката на гърловината за масло.



**4** Развийте масления филтър. Използвайте накрайник 74/76-15F.



**5** Подгответе съд за стария маслен филтър. Сложете стария маслен филтър в съда.

Смяна на: масло и маслен филтър – CITROËN C4 II (B7). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Поставете съда. Маслото започва да се източва от отворието веднага щом бъде отстранен масления филтър.

6

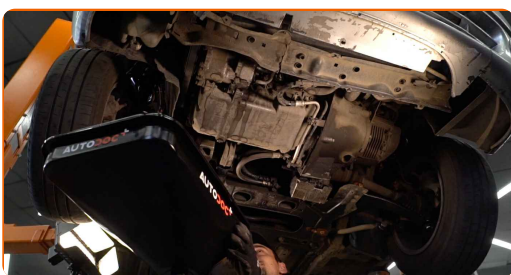
Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.

Смяна на: масло и маслен филтър – CITROËN C4 II (B7). AUTODOC препоръчва:

- Автомобилът трябва да е разположен на равна повърхност. Ако е наклонен, то пробката на картера трябва да се намира в най-ниската точка.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

7

Сложете съд за събиране на старо масло с капацитет от поне 5 литра под отворието за източване.

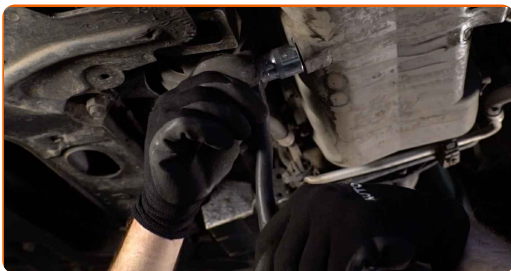


8

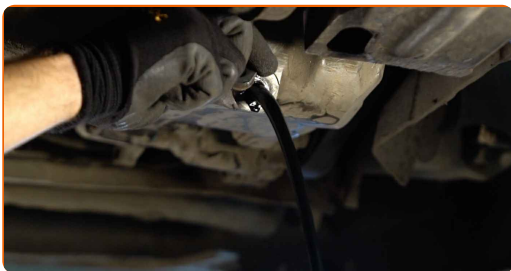
Почистете областта на отворието за източване на картера. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



**9** Развийте пробката за източване. Използвайте тръбен ключ №21. Изполвайте тресчотен ключ.



**10** Източете старото масло.



Смяна на: масло и маслен филтър – CITROËN C4 II (B7).  
Професионалистите препоръчват:

- Внимание! Маслото може да бъде горещо.

**11** Изчакайте маслото напълно да се източи от отворстието за източване.

**12** Почистете областта на отворстието за източване на картера.



13

Завийте новата пробка за източване и я затегнете. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 34 Nm.



14

Почистете областта на отворието за източване на картера. Използвайте универсален почистващ спрей.

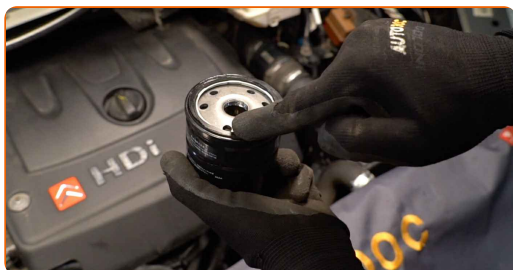


15

Спуснете автомобила.

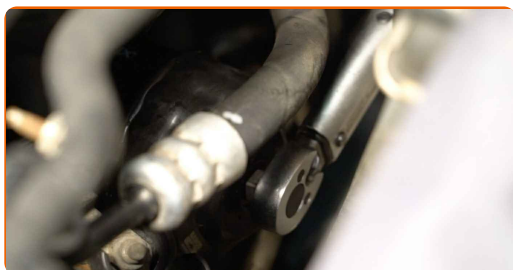
16

Смажете гуменото уплътнение на новия филтър с малко количество ново масло.



17

Завийте новия филтър на мястото му. Използвайте накрайник 74/76-15F. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.





**18** Свалете капачката за маслото. Сложете фунията.



**19** Налейте препоръчаното от производителя на колата ново масло в двигателя.



Смяна на: масло и маслен филтър – CITROËN C4 II (B7). Съвет:

- Използвайте масло, препоръчано от производителя.

**20** Проверете нивото на маслото чрез щеката за масло. Ако е необходимо, добавете масло.



**Обърнете внимание!**

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.



**21** Поставете капачката за маслото.

**22** Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло.



**23** Запалете двигателя за няколко минути. След като предупредителната светлина за масло на таблото се изключи, спрете двигателя.



**24** 5 минути след спиране на двигателя, проверете нивото на маслото по щеката. Ако е необходимо, долейте масло.



### Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.
- Уверете се, че капачката на гърловината за масло е добре затегната.
- Проверете херметичността на резбованата пробка на отворието за източване и уплътнението на масления филтър. Ако е нужно, внимателно ги затегнете.

25 Премахнете покривалото на калника.

26 Затворете капака на двигателя.

Смяна на: масло и маслен филтър – CITROËN C4 II (B7). Съвет от експертите на AUTODOC:

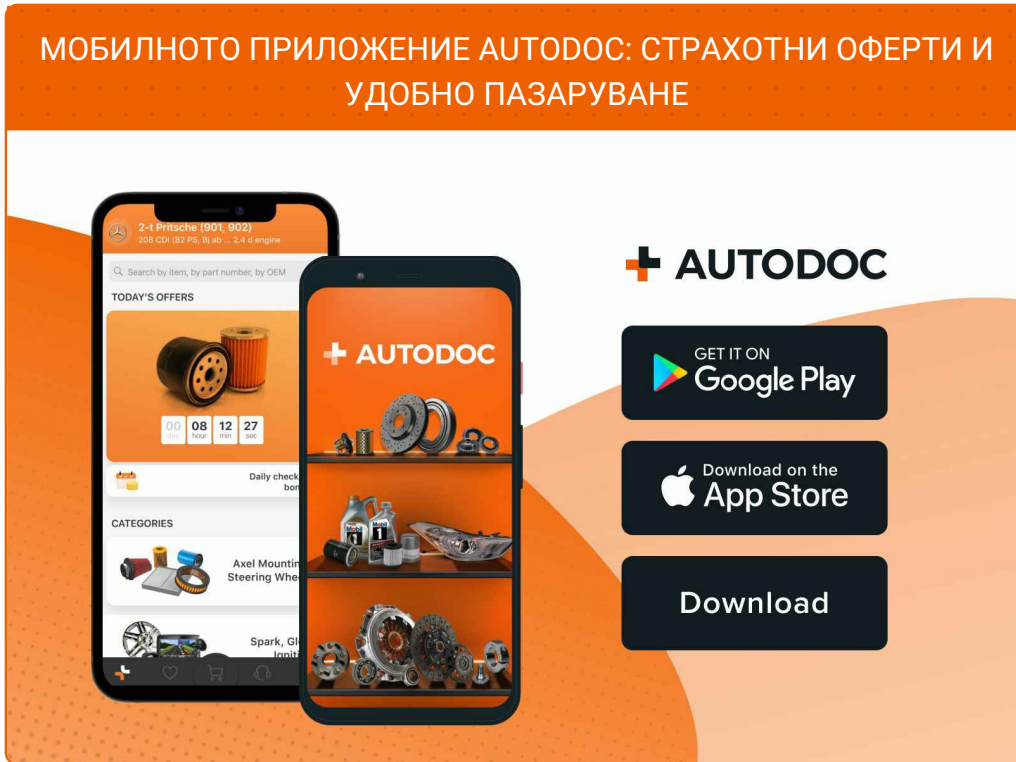
- Имайте предвид, че предупредителната светлина, която посочва недостатъчно налягане в смазочната система, може да остане включена за по-дълго от обичайното. След няколко секунди, маслото ще изпълни каналите и лампата ще изгасне.
- За да защитите околната среда от замърсяване, изхвърляйте използваните филтри на специализирани пунктове за събиране отпадъци.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**МАСЛЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.