



Как се сменя пистов
ремък на **CITROËN C4 I**
Хечбек – Ръководство
за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

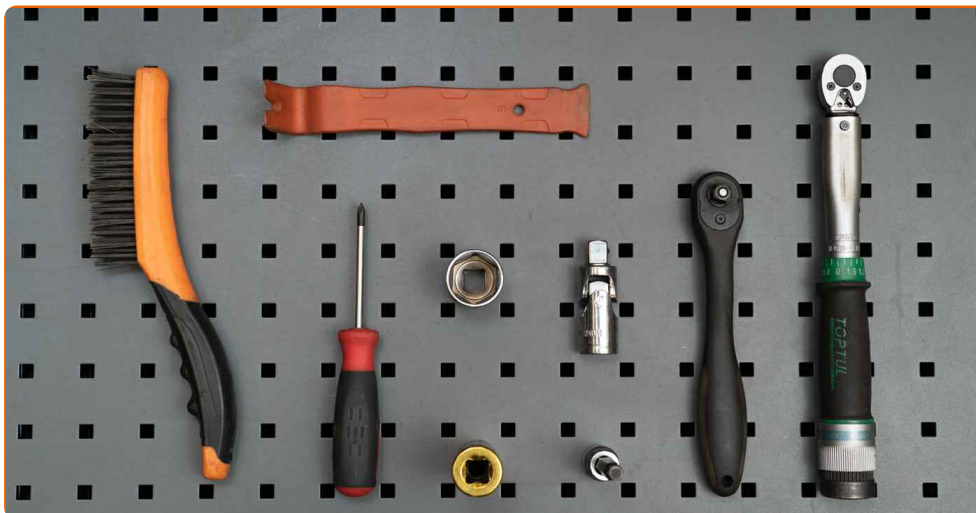
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
CITROËN C4 I Хечбек 1.4 16V, CITROËN C4 I Хечбек 1.6 16V, CITROËN C4 I Хечбек 1.6 16V Bio-Flex

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: CITROËN Berlingo / Berlingo First I Ван (M) 1.9 D

СМЯНА НА: ПИСТОВ РЕМЪК – CITROËN C4 I ХЕЧБЕК.
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 27
- HEX накрайник №Н8
- Удължител за вложки квадрат 1/4"
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Клеци за демонтаж на щипки
- Кръстата отвертка
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

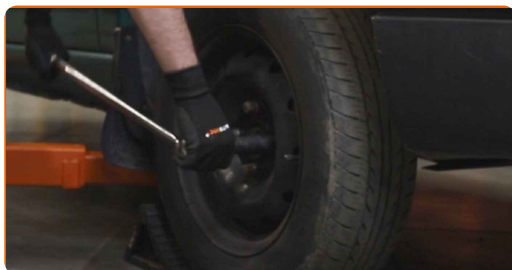
Купи инструменти

Смяна на: пистов ремък – CITROËN C4 I Хечбек – инструментите, които може да потрѣбват:

- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПИСТОВ РЕМЪК – CITROËN C4 I ХЕЧБЕК. ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Застопорете колелата с клинове.
- 4 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



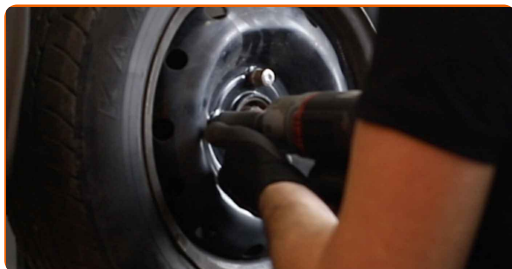
- 5 Повдигнете автомобила.

Смяна на: пистов ремък – CITROËN C4 I Хечбек. AUTODOC препоръчва:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

6

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. CITROËN C4 I Хечбек

7

Отстранете колелото.



8

Развийте и премахнете крепежните елементи на подкалника. Използвайте клещи за демонтаж на щипки. Използвайте кръстатата отвертка.



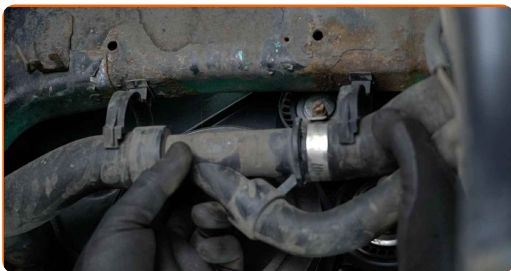
9

Премахнете подкалника.



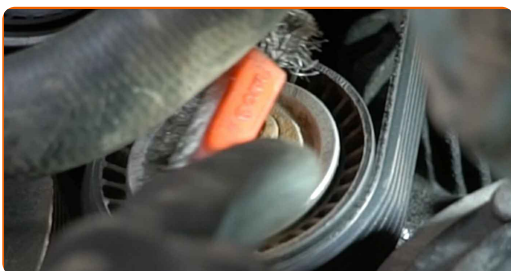
10

Освободете крепежните елементи на тръбата за охлаждайна течност.



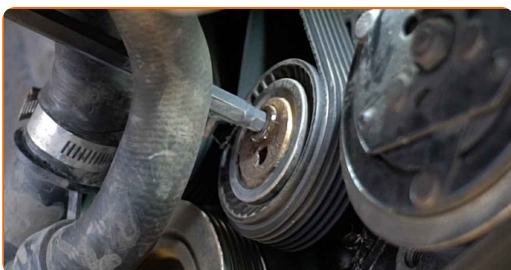
11

Почистете крепежния елемент на обтяжната ролка. Използвайте телена четка.



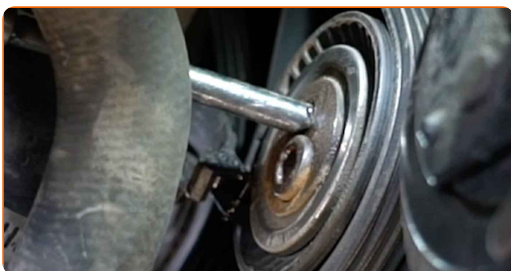
12

Разхлабете крепежния елемент на обтяжната ролка. Използвайте HEX №Н8. Използвайте тресчотен ключ.



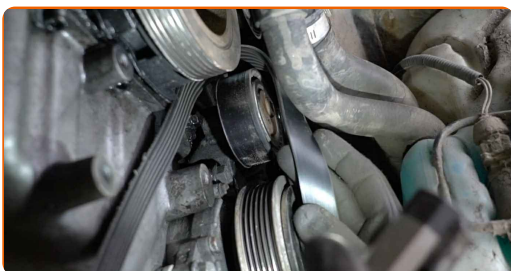
13

Сложете на страна обтяжната ролка на многоклиновия ремък. Използвайте 1/4" удължител за вложки квадрат. Използвайте тресчотен ключ.



14

Премахнете многоклиновия ремък.



Смяна на: пистов ремък – CITROËN C4 I Хечбек. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Проверете състоянието на обтяжната ролка и паразитната ролка. Сменете ги ако е нужно.

15

Монтирайте многоклиновия ремък.



Смяна на: пистов ремък – CITROËN C4 I Хечбек. Професионалистите препоръчват:

- Убедете се, че многоклиновия ремък приляга плътно по всички ролки.

16

Обтегнете ремъка като завъртите обтяжната ролка в посока на часовниковата стрелка. Използвайте 1/4" удължител за вложки квадрат. Изполвайте тресчотен ключ.

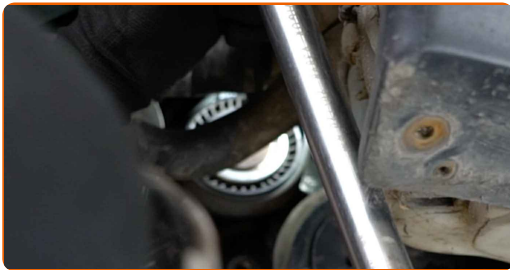


Смяна на: пистов ремък – CITROËN C4 I Хечбек. Съвет:

- Дръжте ремъка опънат докато затегнете крепежния елемент на обтяжната ролка.

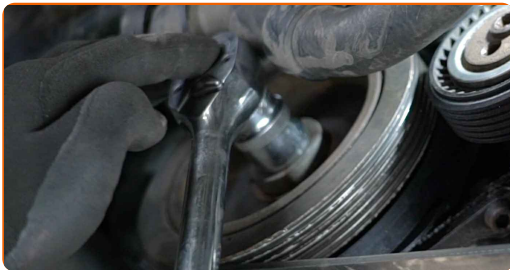
17

Затегнете крепежните елементи на обтяжната ролка на пистовия ремък. Използвайте HEX №Н8. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



18

Завъртете ролката на колянвия вал. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно. Използвайте тръбен ключ №27. Използвайте тресчотен ключ.



19

Свържете обратно крепежните елементи тръбата за охладителна трчност.

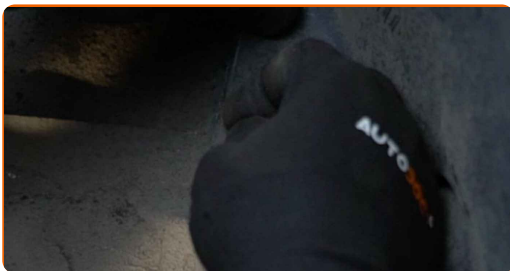
20

Монтирайте подкалника на монтажното му място.



21

Сложете и затегнете крепежните елементи на подкалника. Използвайте клещи за демонтаж на щипки. Използвайте кръстата отвертка.



22

Монтирайте колелото.

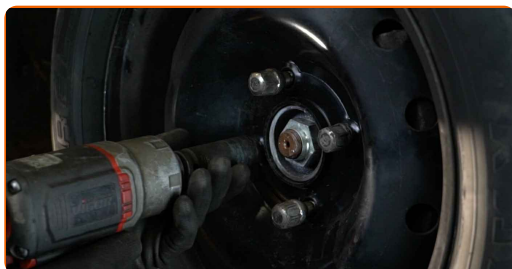


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. CITROËN C4 I Хечбек

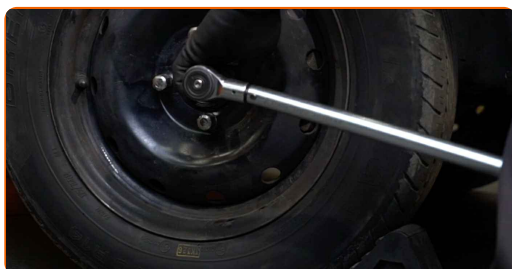
23

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.

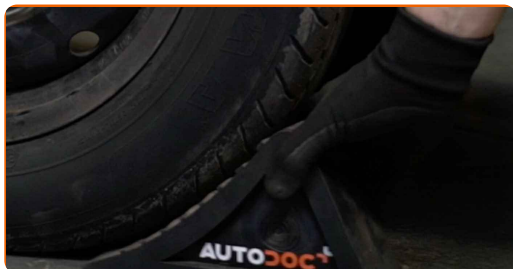


24

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



25 Премахнете криковете и клиновете.



26 Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

27 Спрете двигателя.

28 Премахнете покривалото на калника.

29 Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПИСТОВ РЕМЪК: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.