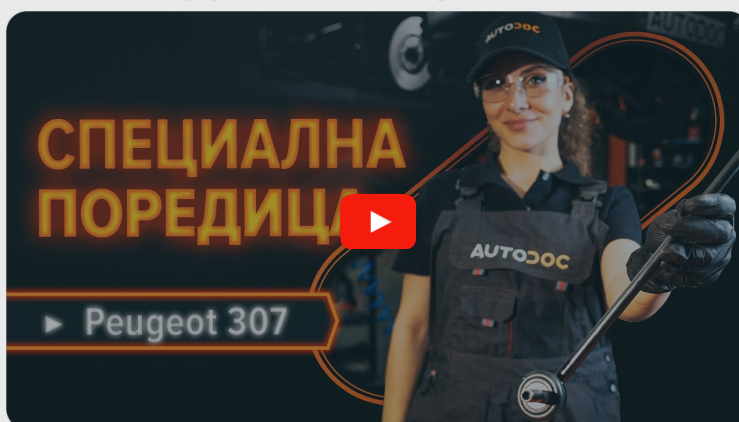


# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя предна  
биалетка на **CITROËN**  
**C4 Grand Picasso II** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
 CITROËN C4 Grand Picasso II 1.6 VTi 120, CITROËN C4 Grand Picasso II 1.6 THP 155,  
 CITROËN C4 Grand Picasso II 1.6 HDi 90, CITROËN C4 Grand Picasso II 1.6 HDi /  
 BlueHDi 115, CITROËN C4 Grand Picasso II 2.0 BlueHDi 150, CITROËN C4 Grand  
 Picasso II 1.6 THP 165, CITROËN C4 Grand Picasso II 1.6 BlueHDi 120, CITROËN C4  
 Grand Picasso II 1.2 THP 130, CITROËN C4 Grand Picasso II 1.6 BlueHDi 100,  
 CITROËN C4 Grand Picasso II 2.0 BlueHDi 135

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на  
 автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част  
 на: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

**СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – CITROËN C4 GRAND PICASSO II. ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Гаечен накрайник № 15
- Гаечен накрайник № 17
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: биалетка – CITROËN C4 Grand Picasso II. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Сменяйте биалетките на CITROËN C4 Grand Picasso II по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за двете биалетки на една ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – CITROËN C4 GRAND PICASSO II. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

**1** Застопорете колелата с клинове.

**2** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**3** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

**4** Развийте болтовете на колелото.

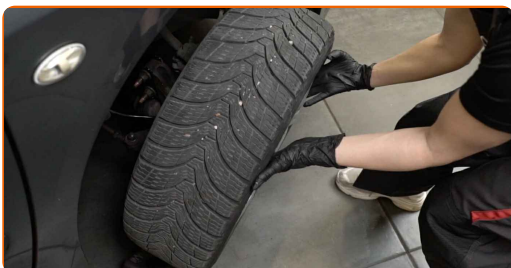


Смяна на: биалетка – CITROËN C4 Grand Picasso II. AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

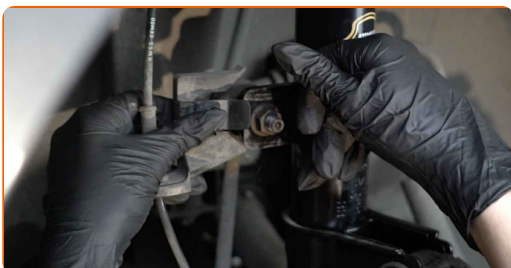
5

Отстранете колелото.



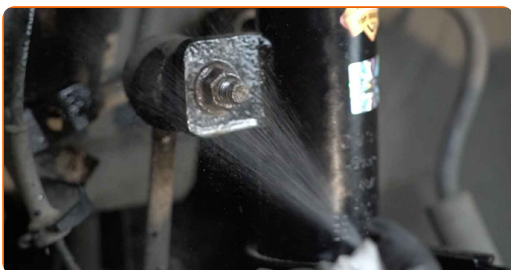
6

Премахнете скобата на кабелите на ABS-а.



7

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 8** Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



- 9** Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 10** Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



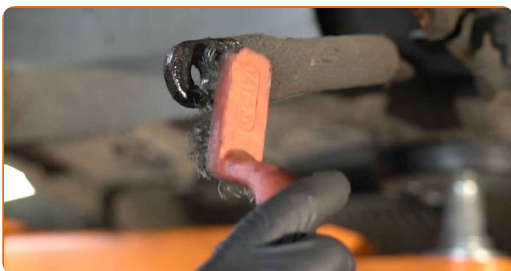
- 11** Снемете биалетката.



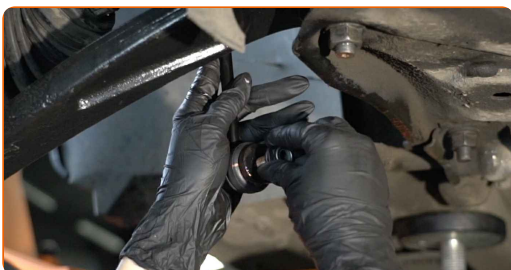
Смяна на: биалетка – CITROËN C4 Grand Picasso II. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Огледайте втулките на щангата за напречна устойчивост. При необходимост ги заменете.

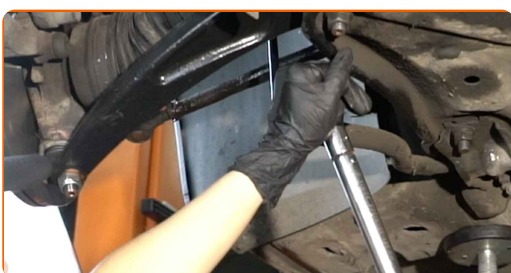
**12** Почистете монтажните места на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**13** Монтирайте новата биалетка и стегнете закрепването.



**14** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 36 Nm.



- 15** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 36 Nm.



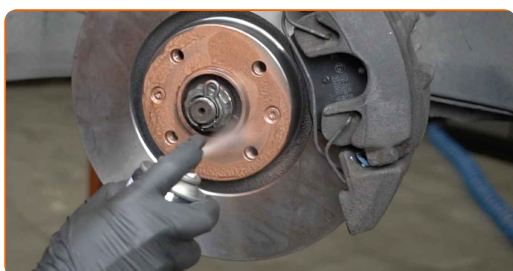
- 16** Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте медна грес.



- 17** Монтирайте скобата на кабелите на ABS-а.



- 18** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.





**19** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: биалетка – CITROËN C4 Grand Picasso II. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

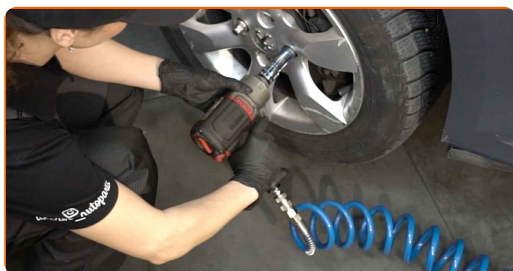
**20** Монтирайте колелото.



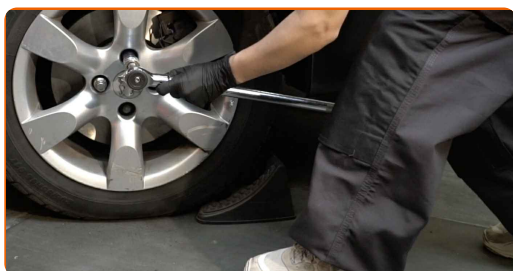
**Смяна на: биалетка – CITROËN C4 Grand Picasso II. Съвет от AUTODOC:**

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

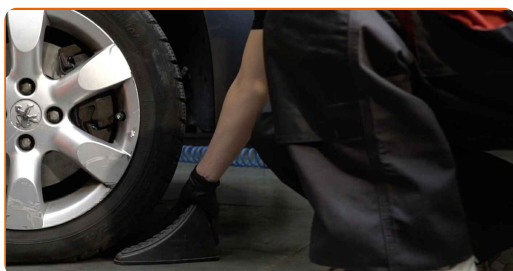
**21** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 22** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



- 23** Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**БИАЛЕТКА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.