



Как се сменят задни
амортизатори на
CITROËN C2 Хечбек
(JM) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

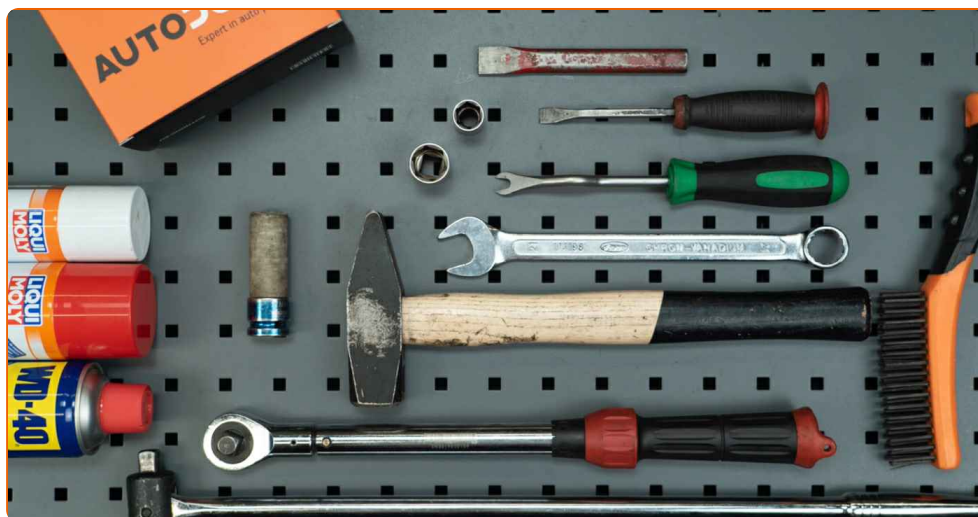
Тази процедура на смяна може да се използва за:

CITROËN C2 Хечбек (JM) 1.1, CITROËN C2 Хечбек (JM) 1.4, CITROËN C2 Хечбек (JM) 1.4 HDi, CITROËN C2 Хечбек (JM) 1.4 16V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: CITROËN C3 I Хечбек (FC_, FN_) 1.4 i

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – СИТРОЁН С2 ХЕЧБЕК (JM) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБАВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 21
- Дълга ударна вложка №17
- Динамометричен ключ
- Плоско длето
- Чук
- Клеци за демонтаж на щипки
- Върток
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: амортисьори – CITROËN C2 Хечбек (JM). Професионалистите препоръчват:

- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – CITROËN C2 ХЕЧБЕК (JM). ПРЕДПРИЕТЕТЕ СЛЕДНИТЕ СТЪПКИ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

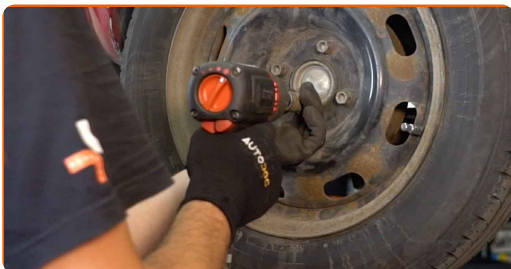


3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

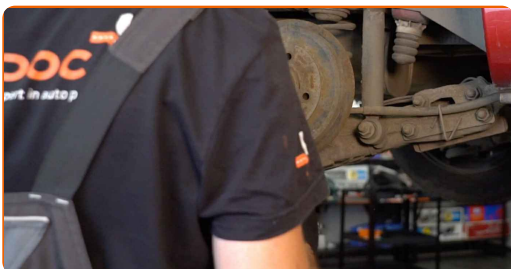


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. CITROËN C2 Хечбек (JM)

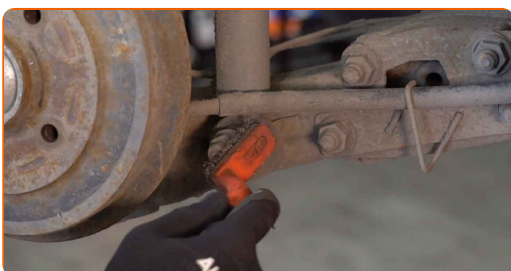
5

Отстранете колелото.



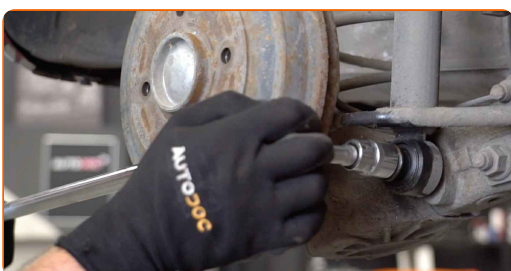
6

Почистете крепежните елементи на амортизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



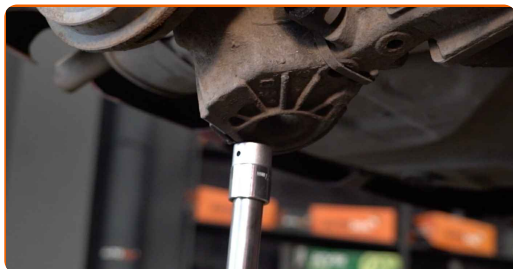
7

Разхлабете долния крепежен елемент на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте върток.



8

Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



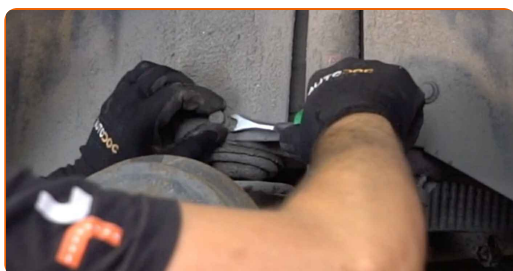
9

Развийте закрепването на долната част на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте върток.



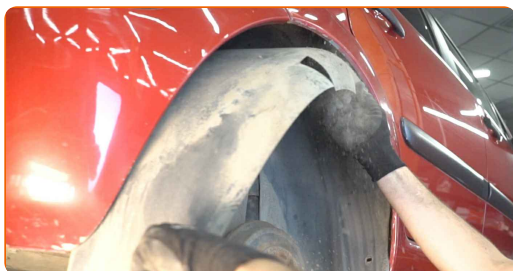
10

Премахнете пластмасовите фиксатори на подкалника. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.

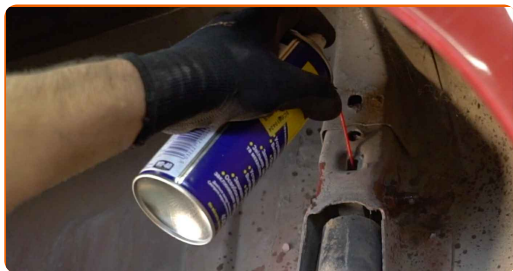


11

Премахнете подкалника.



12 Почистете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



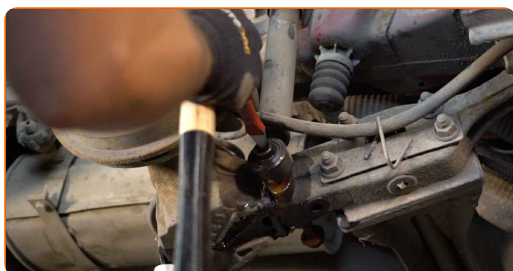
13 Развийте закрепването на горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте върток.



Смяна на: амортисьори – CITROËN C2 Хечбек (JM). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

14 Премахнете крепежния болт. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



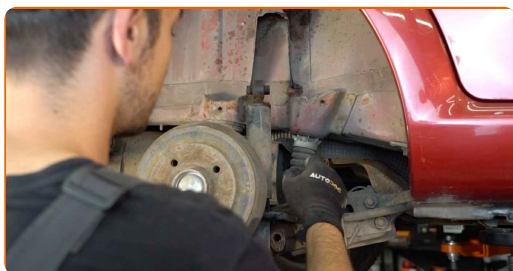
15

Премахнете крепежния болт. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



16

Демонтирайте амортизатора.



Смяна на: амортизатори – CITROËN C2 Хечбек (JM). Съвет от AUTODOC:

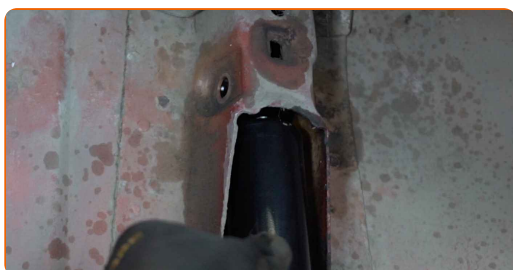
- Преди монтажа на амортизатора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

17

Почистете монтажните места на амортизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

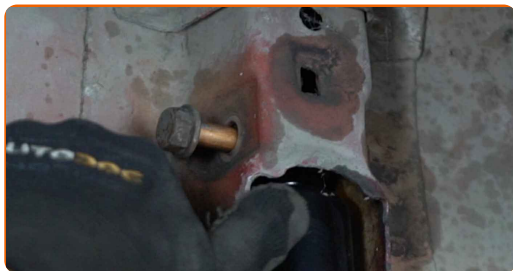
18

Поставете амортизатора в нишата на колелото и го закрепете.



19

Монтирайте крепежния болт.

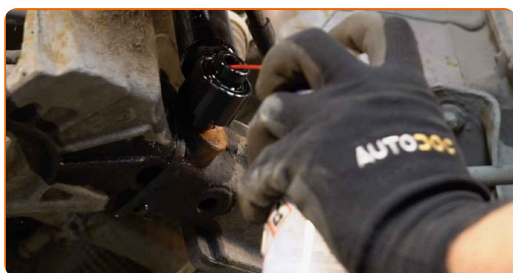


Смяна на: амортисьори – CITROËN C2 Хечбек (JM). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да предотвратите нараняване, придържайте амортисьора при завиване на крепежните болтове.

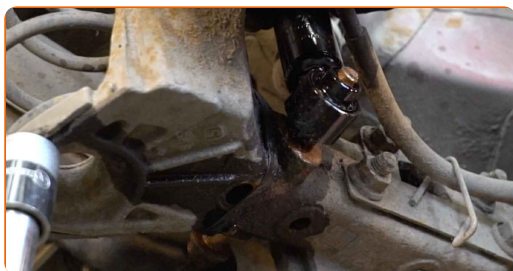
20

Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте спрей WD-40.



21

Монтирайте крепежния болт.



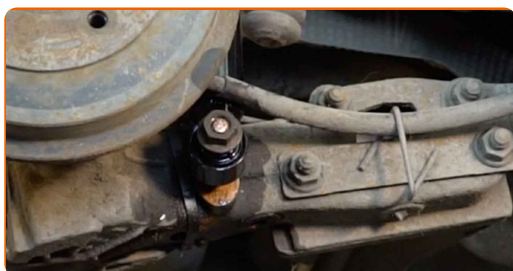
22

Завийте горния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16.



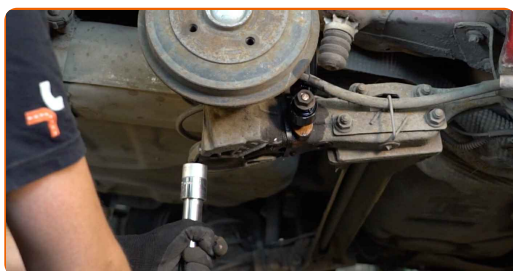
23

Завийте долния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21.



24

Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.



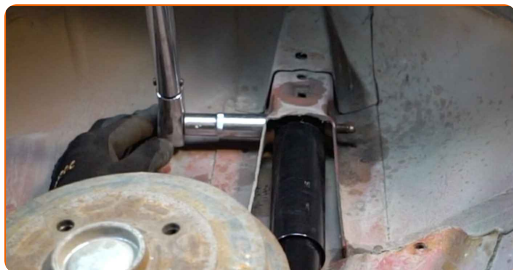
25

Завийте долния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21.



26

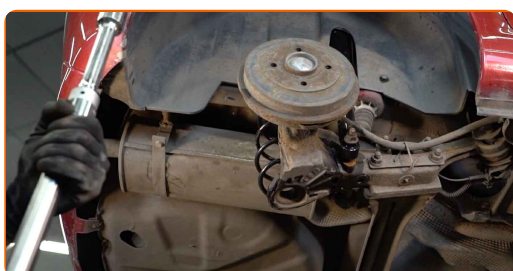
Стегнете горното закрепване на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



- 27** Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 93 Nm.



- 28** Махнете опората из под задния мост.



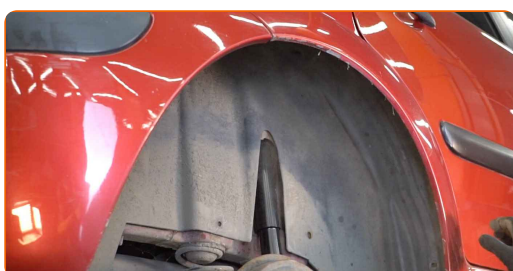
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьори – CITROËN C2 Хечбек (JM). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

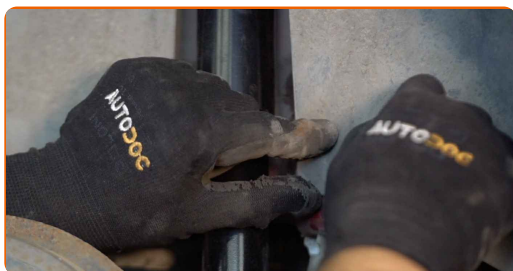
- 29** Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.



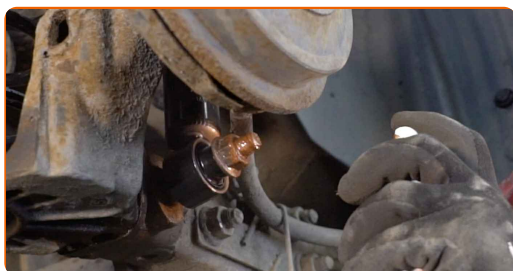
- 30** Монтирайте подкалника на монтажното му място.



31 Сложете обратно пластмасовите фиксатори на подкалника.



32 Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.



33 Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



34 Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. CITROËN C2 Хечбек (JM)

35

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



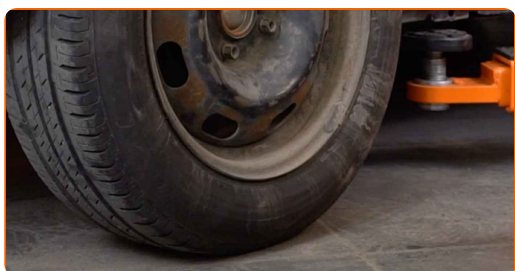
36

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



37

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.